

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	6 december 2021
Locatie	digitaal, via Teams	Tijd	13.30 - 15.30 uur
Deelnemers	[redacted] (vz), [redacted] (p.l.), [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]		
Afwezig	[redacted], [redacted]		
Verslaglegging	[redacted] (p.a.)		

1. Opening en mededelingen

Opening

XXXXX nieuwe voorzitter van de doorgestarte Klankbordgroep, opent het overleg met een passend en uitgebreid welkomstwoord. De klankbordgroep is een uniek en open gezelschap, vertegenwoordiging uit vele geledingen, die in staat zijn een open en oprecht gesprek te voeren met elkaar. Tot nu werd steeds consensus gevonden, dat hopen we door te zetten. Gaat voor behoud van de rode draad in de plannen en het beleid waarover wordt gesproken. Dit is een dynamisch proces.

Nieuwe klankbordgroepleden

Daarnaast worden de nieuwe klankbordgroepleden XXXXX , directeur Stichting Texels Museum (voor cultuur en kunst/historie en maritiem) en XXXXX, huisarts (zorg breed) van harte welkom geheten. XXXXX en XXXXX verwoorden hun motivatie voor deelname aan de Klankbordgroep.

Mededelingen

Stand van zaken

XXXXX De uitvoeringsagenda gaat in hoofdlijnen naar de raad, een eerste aanzet volgt in februari. Het TTP is 2 maanden geleden vastgesteld. Intern bij de gemeente lopen voorbereidingen, registratieplicht voor woningen, aanpassing huisvestingsverordening, systemen worden opgetuigd. Volgende week eerste gesprek met een bureau voor het bestemmingsplan. Alle wijzigingen die in het TTP genoemd komen daarin terug. Zoals Logies & Ontbijt, Kamperen bij de Boer, definities. In de Texelse Courant komen twee pagina's als samenvatting van het TTP. Dit is om inwoner op de hoogte te houden. Dit wordt paar keer herhaald komende tijd zodat we inwoners meenemen waar we nu staan. Op de website van de gemeente is een projectpagina aangemaakt, google hiervoor op 'Toeristisch Toekomstplan'.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 28 oktober 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld, met dank aan de notulist.

N.a.v. pagina 1 Ammendementen en discussie TTP

XXXXX [redacted] graag in gesprek gaan met de 3 politieke partijen die tegen het TTP hebben gestemd. (Groen Links, D66 en CDA) De vraag is waarom. Het plan is omvangrijk en inhoudelijk heel breed en diep. Tegen stemmen mag, maar XXXXX wil de redenen graag begrijpen.

XXXXX Heeft achteraf wel even gesproken met de betreffende partijen. Heeft enige uitleg gehad. In grote lijnen staat men wel achter het plan, het gaat om nuances.

XXXXX Straks is nog belangrijker het uitpluizen van de verkiezingsprogramma's. Daar komen mogelijk tegenstrijdigheden uit naar voren. Goed om hier ook op te focussen.

N.a.v. pagina 2 Dorpscommissies

XXXXX De dorpscommissies zouden vorige week vergaderen, dit is geannuleerd. XXXXX willen een overlegorgaan samenstellen. Zij hebben een wensenlijst aan de dorpscommissies verzonden, is afwachten, kunnen reageren tot 15 december. Nog weinig reacties, lastig om de dorpscommissies aan het werk te krijgen.

XXXXX De stem van de dorpscommissies is bij de Uitvoeringsagenda van belang.

N.a.v. pagina 3 t/m 5. Zie punt 5.

4. Leidraad en voorwaarden deelname Klankbordgroep

Vervanging deelnemers Klankbordgroep

XXXXX neemt deel vanuit de camping sector, XXXXX is agenda-lid en vervanger.

XXXXX wordt waarschijnlijk vervanger XXXXX.

Geen vragen op opmerkingen meer ontvangen. Leidraad blijft zo.

Actie - allen

Vraag aan iedereen om zijn/haar vervanger te benoemen en door te geven aan XXXXX. De namen worden in de leidraad vermeld.

5. Uitvoeringsagenda + projecten/acties en plannen voor 2022/2023

XXXXX : Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal

2.1. Houd authentieke elementen in het landschap in stand

LANDBOUW

XXXXX In de landbouw zijn al opgepakt:

Weidevogelbeheer, aanleg/onderhoud tuinwallen, renovatie schapenboeten, perceelranden, vogelakkers, perceelranden, biodiversiteit, kringlooplandbouw, granen Texels bier, Texels schaaap behouden, innovatief zoet water, zuiveren water, Texels product in eigen voedselketen en landschapsonderhoud.

Bezig met Hoge Berg project. Afronding Natuur Netwerken NL. Vereniging Hoge Berg boeren.

Gemeente en provincie zetten in op oplossingen, als kavelruil, natuurwaarden beter. Huiskavels vergroten. De "bekende" schapenboeren verdwijnen.

CULTUURHISTORIE

XXXXX Wie is eigenaar van de cultuurhistorische elementen zoals De Schans, de oude dijken.

Aan Landschapselementen met historische waarden een vertegenwoordigende club verbinden als De Lieuw.

Waarom is Natuurmonumenten eigenaar van bepaalde gebieden. Kan NM alleen eigenaar worden van bepaalde gebieden waar zij terecht kunnen met hun visie. Toe naar een andere vorm van eigenaarschap op cultuur en landbouw.

XXXXX Behoud schapen op het eiland, op de Hoge Berg, hoe zit dit? Schapenboeren hebben het moeilijk. Hoeveel % land van Texel heeft NM in handen?

XXXXX De helft van de 16.000 ha op Texel is lang niet alleen maar als landbouw in gebruik. Er is ongeveer 6.000 ha vrij te besteden aan landbouwgrond. Het Rapport Planologische Verdeling Texel geeft meer duidelijkheid hierover.

XXXXX Natuurmonumenten zijn formeel eigenaar. Deze benaderen vanuit het TTP?

XXXXX LTO, ook landelijk, is ingezet om contact te zoeken met Natuurmonumenten. Maar NM heeft zelf geen landelijk beleid, maatwerk is niet hun sterkste kant, ze zijn moeilijk bereikbaar.

XXXXX Bij "houdt authentieke elementen in stand", opsomming XXXXX meenemen. Veel dingen spelen al. Contact zoeken met Natuurmonumenten omdat cultuurhistorie een rol speelt maar ook in het landschap. Als betrokken partij benaderen.

Acties

- nogmaals nadenken over hoe met het bovenstaande om te gaan. (contact Natuurmonumenten)
- XXXXXX Rapport Planologische verdeling Texel rondsturen naar KBG (afstudeerproject XXXXX)

2.1.3. HAVENVISIE OUDESCHILD

HAVEN OUDESCHILD

XXXXX Aandacht besteden aan cultuurhistorische waarde van de haven, verbinding tussen de elementen. Er ligt een exploitatieplan van de haven, benoemen. XXXXX wil graag vanuit de HISWA plaats nemen in een werkgroep voor de havens.

XXXXX De havenvisie ligt er sinds 2014, nog weinig mee gedaan. Hieruit kunnen mooie dingen gerealiseerd. Goed om XXXXX aan te laten sluiten.

Afspraak

Kleine werkgroep opzetten, bespreken wat willen we, hoe de visie verder uitwerken.

SCHAPENBOETEN

Schapenboeten: beleidsmedewerker XXXXX is hier druk mee om te zien hoe deze langdurig onderhouden kunnen worden. Dat moet waarschijnlijk in een stichtingsvorm, om ook in aanmerking te komen voor subsidie. Volgt in de loop van 2022.

WERKHAVEN - NIOZ HAVEN

XXXXX De NIOZ-haven is in beeld als werkhaven, is een probleem. Geeft veel te veel vervoersbewegingen. De Suikerunie vindt de NIOZ-haven ongeschikt voor de bieten.

XXXXX Zie het havenexploitatieplan. Overslag/industriële activiteiten zouden naar de NIOZ-haven kunnen gaan. Maar in de visie wordt ook benoemd dat een deel van de haven van Oudeschild een werkhaven is. Niet goed om de activiteiten daar nog meer weg te halen. Heeft ook een toeristische waarde.

XXXXX Goed kijken hoe we verder gaan met de havenvisie en het beheer- en exploitatieplan.

Samen naar kijken.

VISIES OP WEBSITE GEMEENTE

De havenvisie, en andere visies, vastgesteld door de raad, staan op de gemeentelijke site.

VERROMMELING

XXXXX Boerderijen, soms ook schapenboeten en ook op andere plekken op Texel is verrommeling. Onder aandacht houden.

XXXXX Beroep doen kan, of je invloed hebt is de vraag.

2.2.1. KLEINSCHALIGE ONTWIKKELINGEN AAN DE WADDENKANT.

XXXXX Wij zijn bezig met het Gouden Driehoek project Boeren/Vissers en Buitenlui. Van daar uit plannen ontwikkelen. Eigenaarschap is daarbij een aandachtspunt. Loopt.

2.3. MAAK NIEUWE AUTHENTIEKE ICONEN

Komt later.

2.4. VERBETER DE KWALITEIT VAN DE BUITENRUIMTE

Verrommeling

Communicatie is van belang. Via sites als bijvoorbeeld TOP, mensen aanspreken. Bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan onder de aandacht brengen, ook bij ontwikkelaars bij nieuwbouw.

XXXXX Ontzorgingspot of hergebruik creëren /stimuleren.

2.4.3. EILANDGEOVOEL VERGROTEN / HAVEN TESO "AANKOMST IN DE DUINEN"

XXXXX geeft aan dat de weergave van dit onderwerp in de uitvoeringsagenda iets anders omschreven kan worden. Heeft een verbeterde omschrijving naar XXXXX verzonden.

Rijkswaterstaat wordt bewogen om z.s.m. de renovatie ter hand te nemen, is een uitdaging. Ligt problematisch, capaciteitstekort. Bedoeling is wel z.s.m. de aankomst bij zowel Texel als [REDACTED] op te knappen. Ook Stichting Loods- en landschappen ziet nieuwe kansen die mogelijk worden opgepakt.

Verandering bij project aankomst in [REDACTED] komt moeilijker van de grond, maar positief blijven. Team cluster/project in [REDACTED] is er mee bezig, zien kansen. Komende jaren gaat het de goede kant op.

Lange termijn uiterlijk 2022 concreet. In 2025 wordt de nieuwe haven opgeleverd.

2.5.1. STIMULEREN VAN GEBRUIK DUURZAME VERVOERSMIDDELEN

WERKGROEP MOBILITEIT

XXXXX Er is een werkgroep Mobiliteit opgericht, met deelnemers ikzelf, XXXXX, XXXXX, XXXXX en XXXXX. Constatering van de werkgroep: ████████ % van de toeristen maakt gebruik van het Openbaar Vervoer. Als dit verdubbeld wordt gaat het nog maar om 2% maar vergt wel een grote inspanning. Bekijken wat kan gebeuren zowel op korte, middellange als lange termijn.

XXXXX Het Openbaar Vervoer vergt een enorm grote inzet. Focussen op gewenste vervoersvormen, niet zijnde Openbaar Vervoer zoals fiets en elektrisch vervoer etc.

XXXXX Fietspaden splitsen in recreatief en langzaam verkeer. En een fietspad voor andere vormen, voor mensen met haast. Een deel van de huidige fietspaden is te smal, gevaar voor ongelukken etc. Om tafel met de fietsverhuurders, zij zijn bezig met ideeën. Zoeken naar nieuwe vormen. Creatief mee omgaan. We moeten vooruit. De werkgroep komt zo spoedig mogelijk weer bij elkaar. XXXXX doet verslag.

XXXXX "Texels eigen fietspad". Nieuwe vorm van shared space.

XXXXX Wat zijn de doelen van de werkgroep mobiliteit voor 2022/2023? Antwoord: Fietsverhuur meer onder de aandacht. Inzetten op (elektrische) fietsen.

Past bij gezondheid en duurzaamheid.

XXXXX Nieuwe vormen zoeken. Creatief zijn. Eventueel studenten hier bij betrekken/mee laten denken.

Middelen en ruimte voor vrij maken. Mobiliteit op leuke manier verbeteren.

XXXXX

Er ligt een mobiliteitsrapport, XXXXX is contactpersoon, heeft mogelijk digitale versie.

Met fietsverhuurders om tafel, in gesprek met sector, doen al veel. Andere invalshoeken zoeken inderdaad vanuit gezondheid en duurzaamheid. Verder nog niet concreet. Met conclusies vanuit de sector, bij VVV aanhaken. In media en met campagnes stimuleren we bepaalde vormen van vervoer.

XXXXX Deels ook OV stimuleren. Staat een afspraak gepland met Teso en NS in het kader van de regionale ontwikkelkader De Helderse lijn. Kijken naar ontwikkeling van een soort Texel-ticket/arrangement, in de markt zetten. Weinig gebruik van OV, maar is wel een aandachtspunt. Vanuit de werkgroep kijken we naar het beter reguleren/terug brengen van het aantal verkeers- en vervoersbewegingen. Zitten nog in oriëntatie fase (wat zijn mogelijkheden).

Bedoeling is dat de VVV in de toekomst als portaal fietsverhuurders direct bij de gast onder de aandacht brengt. Spoedig boekbaar maken via de site. Nog meer nadruk op de logistiek op ons eiland.

XXXXX In breedte als werkgroep hier mee door gaan. Alles hangt aan elkaar samen. Het hele spectrum bij betrekken.

XXXXX Doet denken aan werkgroep duurzaamheid en mobiliteit vanuit Stichting Duurzaam Texel.

Groot deel van werkgroep zat daar al in. Goed dat er aandacht is. Mogelijk al bestaand.

XXXXX Door Hogeschool Inholland is ook een onderzoek uitgevoerd. Consumentenonderzoek en hoe gebruik Texel Hopper kan verbeterd. Veel kennis in huis. Snel weer oppakken.

2.5.2. ZICHTBAARHEID BESCHIKBARE TOILETTEN WORDT VERGROOT

INVENTARISATIE TOILETTEN

XXXXX Gemeente inventariseert alles wat doorgaat voor een openbaar toilet. Gebruik maken van toiletten bij musea. De VVV heeft een digitale pagina over openbare toiletten op Texel. Deze kan snel aangepast. Draait voortdurend mee in marketing en communicatie.

XXXXX Ambtenaar mee bezig n.a.v. motie raad. Men wilde extra toiletgebouwen bij gaan plaatsen. Nu eerst in kaart brengen wat er al is. Deelnemende partijen bijvoorbeeld herkenbare sticker op de deur, ook voor mindervaliden.

XXXXX Ziet dit in Oudeschild als verplaatsing van het probleem. Museum zet noodgedwongen ook maar haar deuren hiervoor open. Ziet nog geen oplossing hiervoor, zitten hier niet op te wachten.

XXXXX Haventoilet is niet duidelijk zichtbaar. Er bestaat ook een landelijke site voor toiletten, maar deze teert op eenverdienmodel. Ook bij andere gemeenten is dit een probleem, investeren vanuit parkeerbelasting en toeristenbelasting.

Op eigen wijze oplossen. Goed naar kijken. Bij het neerzetten van een toiletgebouw komen er veel beheer- en onderhoudskosten bij.

XXXXX KHN is grootste leverancier van toiletten op dit moment. Sommigen willen de toiletten wel beschikbaar stellen en dit ook bekend maken op sites e.d. Dan weet gemeente wat nog geregeld moet.

XXXXX In corona-tijd is het beschikbaar zijn van toiletten meer een probleem. Dan van gemeentewege bij knelpunten mobiele wc's plaatsen? Punt van aandacht.

XXXXX In Lockdown heeft de gemeente in alle dorpen toiletcontainers geplaatst. Is toen een flink budget aan uitgegeven. Ook door grote bereik elektrische fietsen, mensen komen overal.

2.5.3. TOERISTISCHE BEWEGWIJZERING OPTIMALISEREN

XXXXX We voeren een budget op van 15.000 euro per jaar. Oude bewegwijzering vervangen door nieuwe. Ideaalbeeld is overal hetzelfde en volgens de ANWB bewegwijzering. Voor opknappen en onderhouden in ieder geval een bedrag opnemen. Plus parkeren inzichtelijk maken, van belang. Niet teveel borden.

XXXXX Samenwerking met de Bolder? Voorziet ook in bewegwijzering. Groene bordjes.

XXXXX Borden op tijd en juiste plekken plaatsen. Huisartsen staan nergens op borden vermeld.

XXXXX In Waterland is de ANWB toeristisch bewegwijzering toegepast. Dit zie je ook in Drenthe bijvoorbeeld overal. Is internationaal bekend. Bruine bordjes zijn voor het centrum attracties, musea etc. Blauwe bordjes voor politie, brandweer, huisartsenpost. Hier zit een bepaalde systeem met herkenbare symbolen.

XXXXX Wij hebben standaard adreslijstjes beschikbaar, snel te delen, ook digitaal, met huisartsen / weekenddiensten etc. voor spoed.

XXXXX Laat uitstraling Texel niet onder bebording lijden. Beperken, kijk goed naar pasbaarheid bij Texelse landschap. Maak er geen eenheidsworst van. Behoudt eigen identiteit en karakter.

XXXXX Symbolen geven snel duidelijkheid. Niet alles en iedereen benoemen. Zijn strategieën voor maar is veel werk. Niet méér borden wel duidelijk(-er).

Afspraak

XXXXX Actie volgt vanuit de gemeente.

█ : Houdt elk Texels dorp uniek, leefbaar en vitaal (zie ook pag. 19 en 32 TTP)

XXXXX Stelt voor gezien de tijd om van elke pijler 1 of 2 noodzakelijke punten uit te lichten. Wat niet lukt in kleiner verband oppakken en formuleren.

PARKEREN

Parkeren van belang, niet teveel parkeerplaatsen, trekt nog meer toeristen. Aandachtspunt bij Logies & Ontbijt, zie █.

2.3.1. GA UIT VAN DE EIGEN KRACHT VAN ELK DORP EN HAAR INWONERS EN BEDRIJVEN

XXXXX De dorpen hebben een eigen karakter en identiteit. Toerisme en recreatie ook voor inwoners. Ga uit van eigen identiteit en kracht vanuit het dorp. Denk aan recreatievoorzieningen en meedenken in planvorming. Een oproep aan de dorpen om hier verder mee aan de slag te gaan.

XXXXX We doen er alles aan om een overlegorgaan op te zetten vanuit de dorpscommissies. Proberen van elk dorp een afgevaardigde en aanspreekpunt te krijgen, maar verloopt moeizaam.

XXXXX Er liggen verkeerscirculatieplannen. Mensen doordringen van bebording en zorgen voor zichtbaarheid parkeren. Uitvoering ligt bij gemeente. Onder aandacht houden.

XXXXX Is vaker benoemd en uitvoering ligt inderdaad bij gemeentehuis. Komt 2022 op agenda.

XXXXX Het is wenselijk om eind maart concreet zaken op te pakken en uit te voeren vóór het seizoen.

Afspraak

XXXXX en XXXXX overleggen met gemeentewerken over verkeersplannen.

2.3.2. ZORG VOOR EEN BETERE SPREIDING VAN DE BEZOEKERS OVER HET EILAND

XXXXX Spreiding bezoekers wordt bekeken met VVV en TOP. Oplossingsrichtingen met spreidingsinstrumenten.

XXXXX Het weren van auto's in de kernen zorgvuldig uitwerken. Een (belangrijke) provincieambtenaar vindt het een vreemde gang van zaken dat Texel auto's verwelkomt om vervolgens de auto niet te kunnen/mogen gebruiken. We creëren wel overlast met verkeer/parkeren in █ maar niet op

Texel. Men rijdt wel door [REDACTED] heen en wordt gestimuleerd om dan bij het huisje een fiets te pakken. Maar men moet al gestimuleerd worden om vanuit huis met de trein te komen zodat [REDACTED] geen overlast heeft.

[REDACTED] denkt na over het autovrij of autoluw maken van Texel. XXXXX is gesprekspartner.

Goede communicatie van belang. Maak kenbaar dat we zoveel mogelijk nastreven om te reizen per voet, fiets en OV. Geef geen ruimte voor een verkeerde interpretatie.

Een voorbeeld is Naardenvesting. Auto's parkeren er buiten en gaan met een shuttle-bus naar het centrum.

Dit kan in de toekomst ook gebeuren vanaf het Kooijpunt. Dit behoeft aandacht.

XXXXX Meenemen dat auto's op Texel welkom zijn, anders volgt een groot gat op de gemeentelijke begroting.

2.3.6. BEHOUD GOED ONDERWIJS EN BREID DIT VERDER UIT.

XXXXX Onderwijs in stand houden. En ook Texelaars bewust maken van het belang van hun eiland. Zowel voor inwoners als seizoenskrachten. Bewust maken waarom Texel zo bijzonder is. Opleidingen uitbreiden met bijv onderwaterarcheologie. Maar ook mensen meer opleiden over de waarde van het eiland, ook de Inwoners die hier werkzaam zijn. Het eiland zelf koesteren en kennis bijbrengen.

XXXXX Veel mensen zijn werkzaam in het onderwijs. Huisvesting is hiervoor een probleem. Men vestigt zich 1 of 2 jaar in een B&B. [REDACTED] haakt men af, blijft niet op Texel, omdat er geen geschikte woning beschikbaar is. Dit feit is verweven met het toekomstige toekomstperspectief.

XXXXX Het is van belang kinderen en jonge mensen vast te houden op het eiland, ook om te werken.

Daarnaast ook voor nieuwe mensen passende huisvesting bieden. Is een grootschalig probleem.

Verantwoording van Woontij, gemeente en provincie. Het is een accumulatie van huisvesting, de vraag stapelt zich op.

XXXXX Het toerisme heeft inderdaad met velerlei terreinen te maken. Is heel breed.

[REDACTED]: Creëer bewust en waardevol bezoek

VVV marketing & communicatie

XXXXX heeft dit onderwerp met XXXXX doorgenomen. Veel elementen liggen bij het VVV en ook de ondernemers. Bijvoorbeeld het stimuleren van gebruik fietsen, in samenwerking met fietsverhuurders.

Logies & Ontbijt/registratieplicht ligt bij gemeente.

XXXXX Sinds 2016 is de VVV bezig met marketing & communicatie. "Naar niet minder maar beter!"

Niet sturen op nog meer mensen maar gericht keuzes maken. Doelgroep-segmentatie. Wij hangen de communicatie volledig vast aan de pijlers cultuur, natuur, actief, gastronomie, winkelaanbod/retail.

Alle marketing en communicatie die de VVV doet, probeert ze in de markt te zetten. We kijken naar resultaten/waar staan we/bijsturen. Met dit proces lopen we goed in de pas.

Zijn intern mee bezig, hoe kunnen we dit nog beter vorm geven in onze communicatie.

Texel monitor en andere onderzoeksvormen

De VVV onderzoekt haar inspanningen. Bijvoorbeeld met de Texel monitor, 6.000 tot 7.000 enquêtes bij de gasten. Plus jaarlijks medio sept/okt een aanvullend onderzoek bij de gasten die geboekt hebben, toetsen we. Proberen een beeld te krijgen van wie is deze gast, opleiding/interesses etc. Hiermee beeld scherp stellen. Impact van corona hierop is heel groot. Afgelopen 2 seizoenen een grote groep Nederlanders die nog niet op Texel waren geweest. Met een wat ander profiel als doorsnee.

Steeds dezelfde onderzoeksvormen. Enquêtes hebben een betrouwbaarheid van 90%.

XXXXX Thema's op elkaar afstemmen op het eiland. XXXXX De Cultuurnacht is een mooi voorbeeld.

XXXXX Waardevol bezoek is de bezoeker die zich aanpast aan het eiland. Project Gastvrijheid en Texelse waarden uitstralen zijn goede voorbeelden.

█ : Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

4.5.1. ZET IN OP GASTVRIJ ONDERNEMERSCHAP

Texel Academy

XXXXX Texel Academy wil een training oprichten voor personeel van bestaande horeca. De Texelse waarden meegeven, gaat om een gastvrijheidstraining. Subsidiemogelijkheden voor. Plus aanbevelingen XXXXX.

4.5.2. STIMULEER OF FACILITEER VERBLIJFSACCOMMODATIES

Verblijfsaccommodaties

XXXXX Verblijfsaccommodaties moeten passen bij het authentieke Texel.

Er komt aandacht voor verblijfsaccommodaties in het paraplubestemmingsplan. Het wordt wat strikter (in ieder geval extra toetsmoment op ruimtelijke kwaliteit). De nodige kwaliteitsimpuls geldt overigens voor alle sectoren.

Marktontwikkelingen

XXXXX Hou de marktontwikkelingen goed in de gaten. Van belang eens in de zoveel tijd periodiek herzien. In kampeermarkt is 3 tot 5 jaar niet lang waarin ontwikkelingen zich manifesteren. Houd hier rekening mee. Kijk of alles hand in hand gaat met het bestemmingsplan.

XXXXX De ontwikkelingen gaan ongelooflijk snel. Elke 2 jaar peilen. Behoeftte en vraag afstemmen.

Met elkaar gemeente overtuigen als een bestemmingsplan moet gewijzigd worden in de loop van de tijd.

XXXXX Gemeente kijkt ook naar kampeermiddelen en tendensen. Meegaan met de tijd. Ondernemingen moeten ook anticiperen op ontwikkelingen.

Gezondheidszorg

XXXXX Gastvrijheid betekent ook dat gasten die gezondheidsmedewerkers nodig hebben deze ook wekelijks kunnen krijgen/bereiken. De huisartsen lossen nu veel op. Vroeger bestond de Stichting Medische Post, is in 2003 gesneuveld. Er moet iets gebeuren. Oproep: Gemeente en ondernemers maak mogelijk dat huisartsen daadwerkelijk aan de zorgvraag kunnen voldoen ook in de drukke tijden.

XXXXX Dat betekent mensen aannemen, zoeken naar dekking voor salarissen.

XXXXX Van 1992 tot 2004 bestond de Medische Post gerund door Texelse huisartsen. Waarvoor drie artsen en ander personeel werden aangenomen. De post moest minimaal 9 weken open zijn. Het plan is gesneuveld omdat huisartsen de diensten moesten draaien, die duurder zijn dan basisartsen. Nu doen de huisartsen het zelf weer, maar dit kan niet, het is veel te druk.

Patiënten van de overkant stellen het als een negatief punt dat ze op Texel niet of onvoldoende zekerheid hebben voor de zorg die ze nodig hebben of verwachten op het eiland. Mensen worden uit gebrek aan capaciteit regelmatig eerst verwezen naar hun eigen huisarts aan de overkant!

Is mede beïnvloed door het tegenwoordig lange seizoenen van Pasen tot na herfst plus kerst. Wordt wel via de Gremia, huisartsenorganisatie Kop van NH en gemeente over gesproken.

Acties

- bespreken bovenstaande, zorg
- notitie die besproken kan worden in de Klankbordgroep.
- Bij de ondernemers op de agenda.

Kamperen bij de Boer

XXXXX Vraagt hoe Kamperen bij de Boer wordt meegenomen in het Gastvrij ondernemerschap.

XXXXX Niemand wordt buiten beschouwing gelaten. Ideeën en suggesties zijn welkom. Gastvrijheid zit bij iedereen. Van fiets huren tot overnachten.

█ : Stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving

XXXXX █ is helder. Wordt opgepakt op momenten als zaken duidelijk zijn of in duidelijk beleid vertaald kunnen worden en uiteindelijk politieke besluitvorming plaats vindt. Er kan dan regelgeving aangepast worden of opnieuw gemaakt. Gaat om oorzaak en gevolg.

5.6.5. HERIJKING VAN AANTAL DEFINITIES IN BESTEMMINGSPLAN

Paraplubestemmingsplan Gaat er komen. Komen definities uit voort die getoetst kunnen worden aan de werkelijkheid. Is dynamisch proces.

█: Wees duurzaam in woorden en daden

XXXXX **█** zijn twee dynamische pijlers. N.a.v. waar zaken opgepakt worden.

Een aantal zaken loopt, concrete uitwerking kan betekenen dat de regelgeving aangepast moet worden.

XXXXX Vanuit gemeente en regio spelen zaken. Circulaire economie, subsidie kansen, ook vanuit het Waddenfonds en andere projecten. Plastic vrij en korte voedselketen.

Initiatieven wat meer onder de aandacht brengen. Wetgeving zorgt dat we klaar moeten zijn: van het aardgas af bijvoorbeeld. Ondernemers moeten zich hierop aanpassen. Duurzame vervoermiddelen zijn hiervoor al genoemd.

Elektriciteitsvoorzieningen

XXXXX Zoveel mogelijk elektriciteitsvoorzieningen op Texel zien te krijgen. Van het aardgas af in 2050.

Duurzame ontwikkelingen lopen vast omdat er geen stroom is. Overschakelen van vervuilende naar schone activiteiten wordt zo onmogelijk gemaakt door gebrek aan stroomvoorziening. Een tweede walstroomkabel voor Texel? Kijken hoe het toerisme ook kan profiteren. Nu ligt er een probleem voor elektrische auto's en fietsen. Zonder stroomvoorziening lukt het niet. Is een grote zorg. Provincie in overleg met Liander. Texel staat voor $\frac{3}{4}$ in het rood.

XXXXX Staat in het TTP genoemd. Is ook in de kop van NH groot zorgpunt.

AMBITIE

XXXXX Als Klankbordgroep is het goed om ambities uit te spreken.

6. **Wat verder ter tafel komt / rondvraag**

Uitvoeringsagenda

XXXXX **█** weken dient de Uitvoeringsagenda op hoofdlijnen richting college en daarna raad te gaan. Veel input gehad, er zullen prioriteiten moeten gesteld.

Stuk komt via mail naar de Klankbordgroep, om op te reageren/aan te vullen. Tussen kerst en oud en nieuw lezen, klaar voor college van januari, en dan naar raad februari.

█ geen probleem, gaat meer om andere pijlers, completer maken.

Actie

XXXXX XXXXX geeft dag/datum/tijdstip aan waarop als laatste moment opmerkingen kunnen worden aangeleverd. Zij stuurt de aangepaste versie mee.

7. Sluiting

Acties

- Een Datumprikker volgt, voor een volgende bijeenkomst.
- Tussentijdse zaken melden - allen

XXXXX Dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	28 oktober 2021
Locatie	Texel Catering, Stoompoort, Oudeschild	Tijd	16.00 uur
Deelnemers	wethouder █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████, █████		
Afwezig	█████, Heino Huizing		
Verlaglegging	█████		

1. Opening en mededelingen

XXXXX opent het overleg en heet een ieder van harte welkom.

Er is een mijlpaal bereikt met de vaststelling van het Toeristisch Toekomstplan door de raad. Dit wordt vandaag met deze bijeenkomst gemarkeerd en afgesloten met een barbecue.

De wethouder doet een kleine terugblik en bedankt alle deelnemers voor hun deelname en inzet, de goede samenwerking. Er ligt nu een gedragen plan, na een behoorlijke discussie en 15 amendementen en moties in de raad.

XXXXX is erg blij met de visie, is goed opgebouwd, de analyse met de onderbouwing, alle betrokkenen, alle verslagen bijgevoegd, input van iedereen. Naast de klankbordgroep heeft ook de centrale dorpscommissievergadering input gegeven. Het is een helder en leesbaar stuk met concrete aanbevelingen. Prima visie.

XXXXX doet de suggestie als Klankbordgroep met de raad van gedachten te wisselen, bijvoorbeeld met een kleine afvaardiging. Past in het project over wederzijds vertrouwen, wat voort komt uit de Rekenkamer. Het TTP zou goed zijn als leidraad.

De wethouder legt voor om bij XXXXX aan te geven of men als KBG hier iets in ziet. Dit kan ook helpen bij het uitzetten van de Uitvoeringsagenda.

XXXXX XXXXX is vanaf nu voorzitter van de Klankbordgroep.

XXXXX stelt zich voor. Werkt bij team Beleid en gaat samen met XXXXX de voortgang van het Toeristisch Toekomst Plan doen, de Uitvoeringsagenda. █████ vindt het fijn om dit met de KBG op te pakken. Het is belangrijk dat gemeente Texel draagvlak heeft binnen de Texelse gemeenschap.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 30 augustus 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

XXXXX is blij met het uitgebreide verslag, dit blijft zo. Er komt een actielijst naast voor de besluiten.

4. Korte terugblik (door XXXXX)

Zie punt 1.

5. Samenstelling Klankbordgroep, voorwaarden deelname en werkwijze vervolg

Hoe de werkwijze van de Klankbordgroep vorm te geven.

De leidraad is een voorwaarde voor het vervolg, de status van de KBG helder maken naar de buitenwereld en naar de politiek.

Samenstelling Klankbordgroep

Vertegenwoordiging van welke organisatie/achterban aangeven.

Vanuit TOP kan iemand van logiesverstrekkers (o.a. hotels) deelnemen. Duidelijk maken welke groep/discipline men vertegenwoordigt. Eén persoon per organisatie voor evenwicht in de groep. Doel is een transparante en evenwichtige samenstelling.

De gemeente gaat nog eenmaal terug naar alle dorpscommissies. Moeten zelf afvaardiging aangeven vanuit alle dorpscommissies, democratisch besluiten.

De dorpscommissies komen 25 november bijeen en zetten dit punt op de agenda. Het is een samenkomst van 2 personen per (5) dorpscommissies, 10 personen totaal. De gemeente kan aansluiten om 20.00 uur bij deze vergadering.

Uit de kampeersector deelname van één persoon XXXXX of XXXXX, XXXXX wordt agenda-lid. Vanuit Kado Texel blijft XXXXX lid, XXXXX agenda-lid en vervanger van XXXXX.

Het is de wens van het college iemand te laten plaats nemen in de KBG vanuit zorg en cultuur.

TOP vertegenwoordigt de hotelsector, XXXXX_vragen voor zorg en XXXXX voor Cultuur.

Advies XXXXX (schriftelijk gedaan): duidelijk onder de voorwaarden beschrijven vanuit welke organisatie/achterban wie deel neemt. Schriftelijk vastleggen.

Afspraken

- Voorwaarden KBG met toedeling personen en disciplines schriftelijk vastleggen.
- De Klankbordgroep is akkoord met het toevoegen van Agendaleden, deze krijgen ook de mailwisseling.
- De Klankbordgroep wordt iets beperkter, daaronder ken werkgroepen op thema's. Soms kan een expertise worden toegevoegd.
- contact opnemen voor deelname vanuit zorg en cultuur.

Naschrift Vanuit de dorpscommissies zal XXXXX de dorpscommissies gaan vertegenwoordigen in de KBG. XXXXX wordt agenda-lid. Op 25 november wordt dit voorgelegd aan de gezamenlijke dorpscommissies.

Voorzitterschap XXXXX van Klankbordgroep

Het (nieuwe) voorzitterschap voor de Klankbordgroep van XXXXX leidt tot flinke discussie. Is ■■■, vanuit de gemeente, een onafhankelijk voorzitter? Letten op een zorgvuldig proces. Besloten wordt dat er een wisselend halfjaarlijks voorzitterschap komt vanuit de Klankbordgroep, onafhankelijk en objectief. Voor het eerste halfjaar, besluit de KBG, is dit XXXXX. ■■■ blijft procesbegeleider. Na half jaar evalueren.

Woordvoerder/gezicht naar buiten: moet niet XXXXX zijn maar iemand anders uit de KBG, bepalen per thema. XXXXX blijft verslaglegger overleggen.

Tekstuele aanvulling leidraad: de Klankbordgroep wordt door de gemeente aangesteld.

Actie

- Bovenstaande wordt opgenomen in de Leidraad.
- Iedereen eventuele verdere tekstuele zaken voor de leidraad doorsturen naar XXXXX.
- Bij het verslag volgt de aangepaste versie van deelnemers KBG met disciplines. Volgende keer bespreken, op agenda plaatsen.

6. Uitvoeringsagenda: planning, brainstorm vervolgacties

Volgens planning moet de Uitvoeringsagenda voor de kerst op hoofdlijnen af zijn. Dan naar college, en gecomprimeerde versie naar de raad. De gemeente kijkt intern naar het in kaart brengen van kosten en uren. Bezig met registratieplicht woningen. Voor het B&B-systeem is XXXXX in gesprek met de VNG en gemeente Amsterdam. Startdatum registratiesysteem is gesteld op 1 april 2022, samen met de Uitvoeringsagenda in februari 2022 in de raad. Huisvestingsverordening in tussen tijd nog aangepast, tekstueel/juridisch. ICT ontwikkelt, ligt al klaar.

6.A. Brainstorm per Pijler (pagina 31)

PIJLERS

1. Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal	Prioritering / inhoud (als 1 ^e in Uitvoeringsagenda)	Afspraken / Acties Wie
1.1. Authentieke elementen centraal	<ul style="list-style-type: none"> - Plan maken voor behoud schapenboeten - Agrarische Natuurver. bij betrekken. Zijn al lange tijd bezig voor het behoud van schapenboeten en tuinwallen, krijgen subsidie provincies. - TESO kan hierbij faciliteren. 	<p>Aandachtspunt Kleine bedrijven verdwijnen, m.n. door landelijke en Europese regelgeving en bijv. verpachten ASR en aankoop door grote partijen. Grootschalige landbouw blijft. Voor toekomst van belang dat de uitstraling van het eiland/landschap blijft. Wordt al opgepakt met LTO en jonge boeren.</p> <p>Afspraak Ook in klein comité vanuit KBG in kaart brengen van bewegingen op TX. Discussiestuk voor KBG en gemeenschap.</p> <p>Actie XXXX</p>
1.2. Kleinschalige ontwikkelingen Waddenkant		Nog niet oppakken
1.3. Nieuwe authentieke iconen	<p><u>Iconen</u> voor langere termijn. STIFT spaart voor een groot icoon. [] / Boeren-vissers & Buitenlui, kansen subsidie/Waddenfonds. Hele visie kan aansluiten bij het Waddenfonds.</p> <p><u>Havenvisie</u> Nu nieuwe havenverordening. Duidelijkheid voor exploitanten. Jachthaven en oude haven dichterbij elkaar toe brengen in toekomst.</p>	Actie Oppakken [] met SHBO. Meer concretiseren.
1.4. Verbeter kwaliteit buitenruimte		Actie Oppakken
1.5. Houd de basis op orde		Actie Oppakken
2. Houd elk dorp uniek, leefbaar en vitaal		
2.1. Uitgaan van eigen kracht dorp en inwoners		Actie Opdracht aan dorpscomités, nadenken over ideeën eigen dorp.
2.3. Betere spreiding bezoekers		Actie Op korte termijn oppakken.
2.4. Ontmoedigen auto in kernen		Actie Op korte termijn oppakken.
3. Creëer bewust en waardevol bezoek		
3.3. Rem op capaciteit / ontmoedig dagbezoek		Actie Overleggen met TESO. De gemeente praat al periodiek met TESO.
Ook overige punten 3.1/3.2/ en 3.4		Actie Oppakken

4. Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap		
4.1. Zet in op gastvrij ondernemerschap	<p>Wordt deels al opgepakt.</p> <p>VVV denkt na over opstart cursus m.b.t. gastvrijheid. Afspraken volgen.</p> <p>Bijeenkomst geweest met TOP/gem. Texel/ Kop Werkt / VVV en een aantal ondernemers die affiniteit/kennis van gastvrijheid hebben.</p> <p>Tweede week november vervolg, om tafel met TX academie. De Kop Werkt wil door-kopiëren naar andere gemeenten, zo ontstaan subsidiemogelijkheden. Relevant voor logies- en niet logiessector.</p>	<p>Actie</p> <p>OSG / onderwijs hier bij betrekken. Gastvrijheidsles 1 uur per week? Ligt moeilijk gezien vaste leerprogramma.</p> <p>Rondom school meenemen.</p> <p>VVV is in gesprek met TX Academie en OSG.</p> <p>In breedte communiceren.</p>
4.2. Stimuleer verblijfsaccommodaties die passen bij Texel		Nog niet
4.3. Werk samen, dan kom je verder		Loopt
4.4. Foodtrends en korte keten	<p>Stimuleren.</p> <p>In NH is app gestart waar lokaal kan worden gekocht. Op Texel bestaat al een app, hier op inbouwen? Kleinschalig houden. Is korte keten ligt ook al bij LTO. Er bestaat ook al een platform Isle of Texel van [REDACTED] (Plus).</p>	Actie Korte keten stimuleren.
4.5.	Hoort bij 4.	
5. Stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving		
5.1. Up to date planologische slaappleaatsenregistratie		
5.2. Behoud concentratiegedachte voor verblijfsaccommodaties		
5.3. Registratieplicht toeristische verhuur woningen	<p>Raad wil alles registreren met website. Nu alleen woningen straks website voor een ieder om te registreren.</p> <p>Nachtregistratie is gevraagd via amendement.</p> <p>Is één leverancier. Gevoelige data.</p> <p>Aansluiten bij een grote leverancier als De Krim bijvoorbeeld. Waardevolle data. Maar ligt ook heel gevoelig bij ondernemers, voor- en tegenstand.</p> <p>Bij grote bedrijven kun je sturen.</p>	<p>Acties</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paraplubestemmingsplan komt. - Gemeente pagina voor projecten is actief kan steeds geactualiseerd. - Samenvatting TC volgt, visueel weergegeven, eenvoudige taal. Draagvlak van belang. - Brief huis aan huis bezorgen. - Prioriteren plus uitwerken. Voor- en nadelen. - Koppelen aan toeristenbelasting? Kan ook in APV opgenomen, dan verplicht. - Is uitwerking. Heeft prioriteit. - 1^e kwartaal naar raad. - Eventueel TOP uitnodigen om uit te leggen. - Mee sturen op vervoerscijfers.

5.4. Duidelijkheid Logies & Ontbijt		
5.5. Herijking definities bestemmingsplan		
5.6. Tegengaan verstening		
5.7. Verzamel data bezoeker	Behoefte aan 2-jaarlijks onderzoek zowel onder inwoners als toeristen. Daar op sturen.	
6. Wees duurzaam in woorden en daden		
6.1. Minder plastic op het eiland	Plastic poepzakjes. Meer vuilniscontainers.	
6.2. Stimuleer gebruik van duurzame vervoermiddelen	Prioriteit. O.a. fietsen stimuleren	
6.3. Stimuleer projecten circulaire economie		Landbouw is bezig met verduurzaming. Circulair, minder gewasbescherming, veel op gestuurd. Boeren financieel gecompenseerd voor meerwerk. Straks kleine windmolens.
6.5. Stimuleer verduurzamen van de sector		

7. **Wat verder ter tafel komt**
Niets.

8. **Sluiting vergadering rond 17.30 uur. Daarna: BBQ tot ca. 19.30 uur**
XXXXX bedankt namens de Klankbordgroep de gemeente voor het aanbieden van de barbecue, dat is een waardering. Zijn content met het mogen en kunnen voort zetten van de Klankbordgroep.

■ sluit het overleg en bedankt een ieder voor zijn/haar deelname en input.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	30 augustus 2021
Locatie	digitaal via Teams	Tijd	08.30 uur
Deelnemers	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Verlaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

XXXXX heet een ieder welkom. De ervaringen van afgelopen zomer / toerisme worden gedeeld. Vraag is wat in de toekomst zal gebeuren met het toerisme. Blijven andere Nederlandse toeristen naar hier komen die Texel hebben (her-)ontdekt of blijven Nederlandse toeristen straks juist weg en gaan naar het buitenland gezien het slechte weer en drukte in de zomer en als corona weer op zijn retour is. Het is een onzekere factor voor de komende jaren / 2022. Het personeelsgebrek wordt langzamerhand een groot punt. Schoonmaak huisjes en medewerkers horeca is een groot probleem/crisis.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 28 juni 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

XXXXX heeft in juli het stuk afgeschreven, na input Klankbordgroep. Structuur is op advies omgebouwd. Pijlers staan voorin met de adviezen daarna conclusies & aanbevelingen. Daarna de onderbouwing en in de bijlagen achtergrondinformatie. Men kan zien waar de adviezen vandaan komen. Het ruimtelijk beleid staat uitgebreid beschreven in deel 2. Ook doorgenomen door collega's RO, handhaving en juristen.

4. Reacties vanuit KBG op Toeristisch Toekomstplan

MOBILITEIT EN UITVOERINGSAGENDA

XXXXX Mooi rapport. Heel overzichtelijk. Mooie structuur. Vraag is waar liggen de prioriteiten bij de aanpak. Er wordt aangegeven "de mobiliteitsvraagstukken zijn grotendeels opgelost". Is dat zo? In het voortraject stond mobiliteit op een hoge plek voor de samenleving van Texel, wordt nu wat weggeschreven. Hoopt dat de Uitvoeringsagenda leidt tot wat gewenst is. Nieuw voor Texel is dat men toerisme wil dat waarde toevoegt. Een mooie maar ook lastige toevoeging.

DAGTOERISME / ACTIEPUNTEN

XXXXX Heeft het stuk niet volledig gelezen. Is een goed stuk alles staat erin, dit is de onderbouwing. Oms advies is ga naar maximaal 10 A-4tjes met de samenvatting van het stuk, actiepunten geprioriteerd. Mobiliteit is zeer van belang, beddentekort zit er in. Mist dagtoerisme. De druk op Texel komt voor groot deel door het dagtoerisme. Goed monitoren. Het gevoel is dat het druk is. Ook veel toeristen uit NH. Is onderbelicht.

XXXXX Actiepunten komen terug in de Uitvoeringsagenda. We zetten nu in op beleid. Daarna de Uitvoeringsagenda, actiepunten en prioriteiten. Raad dient eerst in te stemmen. Gezamenlijk prioriteiten stellen. Verandering regelgeving volgt.

XXXXX Goed stuk. Beleidsmatig/ambtelijk maar hoort. Staat veel in. Is veel te doen heeft de Klankbordgroep ook aangegeven. Prioritering komt voort uit Uitvoeringsagenda. Personeelshuisvesting is ook uitvoering. Mobiliteit is ook onderdeel.

Goede basis om een actieve en met prioritering gestelde Uitvoeringsagenda op te stellen.

XXXXX Een lang stuk, veel werk verricht. Morgen overleg met regiocommissie, daarna volgt reactie. Ronde met Hiswa/Recron. Benieuwd naar raad van 8 september. Graag meedenken in prioriteiten Uitvoeringsagenda. Een Toeristisch Platform voor continuïteit om structurele inbreng te garanderen, is positief.

XXXXX Input volgt.

Afspraken

reactie na overleg Hiswa / Recron

input vanuit het VVV

MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID

XXXXX Uitstekend beleidsplan vanuit bedrijfsstrategie gezien. Alles is goed onderbouwd.

Niet nu al prioriteren. De Uitvoeringsagenda volgt. Inbedden wat is opgeschreven dan jaarplannen maken. Einde jaar afvinken of mee naar volgend jaar. Met Stakeholders en Gemeente een voortgangsscenario maken.

Mobiliteitsvraagstuk strekt uit tot in NH. Bereikbaarheid Den Helder staat komende jaren onder druk. N250 manifest en komende 5 jaar veel werkzaamheden in Den Helder, zetten bereikbaarheid Texel onder druk.

Discussie voeren hoeveel auto's mogen er op Texel komen? Nadenken over mobiliteit, OV, TESO etc. Is belangrijke discussie.

JAARPLANNEN

XXXXX Goed idee jaarplannen. Idee is straks met "een groep" te evalueren wat hebben we nu bereikt en hoe verder. Omdat de continuïteit in de politiek niet altijd zeker is.

Mist wel hoe personele bezetting en financiën worden geregeld. Met een programmadirecteur of een centraal punt, iemand die coördineert richting politiek/de raad en stakeholders.

XXXXX Staat beschreven in het advies, personele bezetting en middelen, komt in het uitvoeringsplan. Kan tweejaarlijks. Regelmatig evalueren. Van daaruit nieuw plan met prioriteiten.

COLLEGE EN MT

XXXXX College en MT zijn positief over het TTP, complimenten. Men ziet veel belangrijke info in het plan.

Vroegen naar heldere besluitvorming, is nu nog iets strikter gemaakt.

De nota van 2016 Verblijfsrecreatie wordt ingetrokken, worden geen slaappleatsen meer verplaatst. Straks volgt het stuk naar de raad, de belangen zijn groot. Steun van de Klankbordgroep is van belang. Eerst duidelijk maken wat er wordt aangepakt.

Het college wil z.s.m. aan de slag. Als hoofdlijnen akkoord zijn bij de raad, volgt Uitvoering vanzelf. Er mag worden toegeschreven naar geld en capaciteit.

Het college vraagt wat ondernemers vinden of ze door willen gaan en zelf ook in de plannen willen investeren.

STOP OP BEDDENGROEI / KAMPEREN BIJ DE BOER

XXXXX Geen verdere groei in zijn algemeenheid is wel goed, maar het niet mogen schuiven met bedden maakt het teveel dicht getimmerd. Dit zet de kwaliteitsverbetering onder druk. Niet alles dicht kaderen.

Kamperen bij [REDACTED] is dicht getimmerd. Je moet in de toekomst mee kunnen bewegen met de markt. Kijk ook naar het criterium wanneer ben je boer. Er zijn kampeerbedrijven/agrarische boerderij-campings die geen boer zijn. Stel daar paal en perk aan. Dicht timmeren met toeslagrechten en hectares. Er wordt vaak aangegeven dit is geen boer, er is behoefte aan een definitie. Zo creëer je ruimte voor waar het wel toegestaan is.

XXXX Anderen zeggen timmer het “reëel agrarisch bedrijf” dichter en geef kleine campings ook kans. Een definitie maken is onderdeel van het plan.

Ook kijken naar de schapenboeren. We gaan niet naar volwaardig agrarisch bedrijf.

XXXX Neem mee in uitvoering. Daar nauwkeuriger omschrijven.

XXXX Overall is ruimte voor kwaliteit maar niet bij Kamperen bij [REDACTED]. Staat nog geen beschrijving in. Er staat te weinig in, veel aangegeven.

XXXX Het idee is niet te groeien, over heel Texel niet, in de diverse sectoren, niet alleen bij Kamperen bij [REDACTED]. Is wel heel duidelijk afgewogen binnen de gemeente. Alle vergunningen zijn doorgenomen. Randgevallen worden aangepakt. Spoeling wordt dunner. Er is een enkeling die niet helemaal voldoet.

XXXX Het rapport gaat ondermeer over verdeling van gasten over het eiland. Is speerpunt, ook landschap, uitstraling en authenticiteit. Daar is een gezonde agrarische sector voor nodig. De verbinding mist. Kamperen bij [REDACTED] is nu ondergeschikt. Een boerencamping is vaak een belangrijk onderdeel als inkomstenbron erbij. Daarmee kan het landschap worden onderhouden.

XXXX Het “dicht timmeren” volgt later bij de besluitvorming.

PARAPLUBESTEMMINGSPLAN / REGELGEVING

XXXX Er volgt een paraplubestemmingsplan. Hierin worden definitiefs bekeken, ook een kampeermiddel. De huidige vergunning voldoet. Bekijken of er een striktere omschrijving moet komen.

XXXX Er zijn een paar honderd slapende bedden binnen de agrarische sector.

Als er geen bedden meer worden verplaatst of vergeven dan zijn het bedden die uit de markt gaan. Gaan die naar een ander? Dit geldt ook voor de verstening. Het geheel is nog niet af.

XXXX Het plan is ook niet af, dan zouden er nog 40 pagina's bij moeten. Bij uitvoering, vaststelling bestemmingsplannen en paraplubestemmingsplan wordt strikt in de regelgeving gegaan. Daarnaast geeft corona op dit moment onzekerheid.

XXXX De definitie komt terug in het paraplubestemmingsplan. Details komen in een later stadium. Zijn mogelijkheden voor. Er is behoefte aan helderheid en duidelijkheid. In de toekomst worden meer toetsingsmomenten ingepast. Het paraplubestemmingsplan geeft nog enkele jaren werk. Wordt straks ter inzage gelegd, er volgen zienswijzen. Dit zijn mogelijkheden om te reageren.

Het gaat er nu om waar wil je naar toe met het eiland. De ontvangen boodschap is: het is te druk, het wordt teveel. Zorg dat de regelgeving op orde is, ieder zijn werk kan doen en we een prettig eiland zijn. Er is een groot personeelstekort ontstaan, een probleem voor nu en de toekomst, daarom nu pas op de plaats maken.

Afspraak

XXXX leest het stuk goed door en geeft zo nodig onjuistheden aan.

KAMPEREN BIJ DE BOER

XXXX Vindt de grote kampeerboeren een onderwerp van gesprek. De bedden die over zijn bij KdB hoeven niet verdeeld. Voor Logies & Ontbijt zijn ook 800 bedden over, die ook niet worden opgedeeld. De buffer tussen 45.000 en 47.000 bedden moet blijven voor de toekomst. Niet alle bedden hoeven nu te worden verdeeld.

Het aantal plaatsen Kamperen bij [REDACTED] is zo voldoende, is kloppend, zo houden. Staat voldoende beschreven in het plan. Ingerichte tenten, vaste plaatsen en méér plaatsen zijn niet nodig.

De markt verandert voortdurend, niet alles nu vastleggen voor 10 of 20 jaar. Bij een korte termijn visie van 5 jaar houden.

5. Proces besluitvorming

Raadscommissie is 8 september. Hier is gelegenheid om in te spreken. De raadsvergadering is fysiek in de raadszaal, is online te volgen voor anderen. Het gaat om een aparte vergadering over het Toeristisch Toekomstplan. Als dit goed verloopt gaat het plan naar de raad.

De raadsvergadering is op 22 september.

SPREKERS/STEUN UIT KLANKBORDGROEP

XXXXX Over onderdelen is wel enige discussie maar op grote lijnen staan de belangenorganisaties/ de Klankbordgroep absoluut achter het TTP. Hoe kunnen we dit onderschrijven/sterker maken?

XXXXX Er is gesproken over een brief vanuit de Klankbordgroep met steun/onderschrijving van het beleidsplan. Teso staat in grote lijnen achter het stuk. De dorpscommissies zijn uitgebreid gesproken, goede stem erin gekregen.

In de raadscommissie kan worden ingesproken.

XXXXX Oppassen voor discussie van uitvoeringsaspecten door de raadscommissie, in plaats van een advies voor het totale beleidsplan. Na vaststelling van het beleidsplan volgt het platform voor uitvoeringsaspecten.

In een paar regels uitleggen wat in het plan staat. De raad moet overtuigd worden. Dit is de juiste richting die in grote lijnen onderschreven wordt. Bij uitvoering zullen spanningen ontstaan maar dat hoort erbij. Er kan worden ingesproken in de raadscommissie.

XXXXX Vraagt vanuit de KBG bevestiging, zoals afgesproken. Pijlers en adviezen zijn breed besproken, daar geen spanningen. Voor mobiliteit is een apart overleg gestart. Het is van belang dat er een reactie uit de KBG komt. Geef aan dat nuances nog plaats gaan vinden.

XXXXX Onderschrijft dat het belangrijk is dat het plan wordt onderschreven door de KBG en dat de uitvoeringsagenda en het toeristisch platform er komen. Grote prioriteit als kanttekening meegeven.

XXXXX Let op dat er een beleidsplan overall moet goed gekeurd door de raad. Niet teveel in details gaan. Besluitvorming ligt bij de politiek, nu goed vastleggen, ook voor de toekomst.

XXXXX Zoals het plan er nu ligt dat is het afgelopen jaar met elkaar gemaakt. Staat er keurig in, mooi stuk en lay-out, goed leesbaar. Alles staat erin wat de KBG met elkaar heeft besproken. Prima, zo naar de raad.

XXXXX Grote tendens, wat gewenst is, staat in het plan. De behoefte is duidelijkheid /regelgeving, nu dit dichterbij komt is het lastig.

XXXXX bevestigt dit. Iedereen wil beleid als het er is, is het spannend, wordt het onzeker.

Afspraak

- namens de Klankbordgroep een tekst formuleren waarin het voorgeleggen rapport wordt ondersteund als beleidsplan. Sturen dit rond voor akkoord naar de KBG. Kan daarna toegevoegd en verspreid.
- Afstemmen

6. Vervolgtraject en inbreng vanuit Klankbordgroep

XXXXX Alle geledingen/belangen zijn gehoord, alle elementen zitten in het rapport. Nu uitvoering, prioritering, waarin KBG een rol kan spelen.

In december/januari uitvoeringsagenda af. Daarna zien wie coördineert/uitvoert. Inzet gewenst vanuit TOP, ook vanuit de hotelsector, ook voor het Toeristisch Platform.

Volgende datum Via Datumprikker. Ná raadscommissie. In september, mogelijk live. Maandag heeft niet de voorkeur.

7. Sluiting

XXXXX bedankt een ieder voor zijn/haar input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	28 juni 2021
Locatie	digitaal via Teams	Tijd	08.30 uur
Deelnemers	[redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], en [redacted]		
Afwezig	[redacted], [redacted], [redacted], [redacted]		
Verslaglegging	[redacted]		

1. **Opening en mededelingen**
Een ieder wordt welkom geheten. Een voorstelronde volgt.
2. **Vaststelling agenda**
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
3. **Vaststelling verslag van 10 juni 2021**
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v. het verslag Voor de sector visserij dient nog een tekst te worden aangeleverd, vanuit Kado. XXXXX vraagt extra aandacht voor de haven en Oudeschild. Toeristisch gezien zeer van belang. Goed nadenken over de toekomst, waarschuwing afgeven. De haven wordt steeds leger, kotters verdwijnen. Aanvulling op de visie: Ten 1^e aan de slag met de havenvisie. Is ook nog niets mee gebeurd, is van 2016. Ten 2^e moet een keuze gemaakt worden door de gemeente voor een vorm van commercieel havenbeheer. Er kunnen overkantse schepen naar Texel komen. Visserij-activiteit zoeken voor de kade.

Ook zonder kotters ook uitstraling van een vissershaven behouden. Project “Boeren-vissers-buitenlui”, met panelen en foto’s verfraaien haven. Nu 3 lelijke betonnen gebouwtjes geplaatst voor de stroom. Aandacht voor uitstraling, samen doen! Authenticiteit is zeer van belang.

Aandachtspunt: Er zijn ook economische en Europees politieke ontwikkelingen.

Regie op havens nemen. Actie ondernemen.

Havenvisie is al in 2013 mee gestart, in 2016 vastgesteld. Handhaving en uitvoering blijft achter. Als voorbeeld meenemen met Toeristisch Toekomstplan. Actie ondernemen na bedenken plannen.

Het gaat uiteindelijk niet om tegengestelde maar dezelfde belangen.

De Klankbordgroep constateert dat de Texelse Courant erg politiek beïnvloedend is. Veel discussie over de bedden. De Klankbordgroep wil een goed verhaal brengen.

XXXXX De haven van Oudeschild zal niet direct een commerciële haven worden. Er is wel iemand aangetrokken. Acties uit de visie worden scherp benoemd. Een stuk tekst voor de visserij is in wording. Moet geverifieerd. Meenemen in TTP.

Plannen aantal voorgaande visies zijn nog niet uitgevoerd. Capaciteit en middelen zijn nodig.

De beddenregistratie wordt straks openbaar, ligt een WOB-verzoek.

Afspraken

- Tekst maken vanuit gedachte havenvisie.
- Contact zoeken met [redacted].
- Tekst visserij: afstemmen
- Meenemen in TTP. Plannen voorgaande visies nog niet uitgevoerd. Capaciteit en middelen benodigd.
- Iedereen input z.s.m. inleveren, eind van de week visie af. Vaststelling door de raad.
- Een uitvoeringsagenda met concrete acties volgt.
- Brief uit Klankbordgroep wordt bij visie gevoegd.
- Stuk z.s.m. naar college, vóór de zomer.

4. **Terugkoppeling RIA (Raadsinformatieavond)**
XXXXX De RIA is goed ontvangen. Goed breed en gezamenlijk gepresenteerd. Positieve reacties van raadsleden. Onduidelijkheden uit de wereld.
Wethouder was positief. Nu: Gezamenlijk verhaal afmaken, vóór het reces naar het college om te lezen in de zomer.

5. **PIJLERS en ADVIEZEN**
Reageren kan op korte termijn nog. De analyse en beleid zijn daar aanvullend op.

Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal

Uitleg Paraplubestemmingsplan TTP

Komt terug in de Uitvoeringsagenda. Aantal zaken wordt aangepakt. Zoals Logies met ontbijt, Kamperen bij de **█**, definitie reëel of volwaardig agrarisch bedrijf. Aantal definities zoals ondergeschiktheid moet aangepast. Gaat om zaken die beleid betreffen en planologie. Worden hier in meegenomen, kunnen in één keer gerepareerd. Nu is er veel vrij gelaten. Er kan nog een extra toetsingsmoment voor het college worden ingebouwd. Duidelijke criteria om te handhaven.
XXXXX Kleinschalige nevenactiviteiten bij boeren prima, maar geen grootschalige winkels. Bestaande zijn vergund, verbieden voor de toekomst.

XXXXX Nevenactiviteiten bij de boer zijn vastgelegd in de regelgeving. Mogelijk wat meer handhaving.
XXXXX is verdeeld over seizoensplaatsen bij Kamperen bij de **█**. Het lijkt dat er steeds meer seizoensplaatsen bij de boeren komen, vakantieparken zijn hier niet blij mee. Op die manier zouden er minder plaatsen beschikbaar zijn voor passanten. Terwijl er gemopperd wordt dat parkeerplaatsen worden omgekeerd naar caravans. Kampeerboeren worden soort recreatieondernemer. Dit lijkt een vertekend beeld. In de praktijk blijkt het om slechts een enkele boer te gaan waar een seizoensplaats beschikbaar is. Het overgrote deel wil dit niet.

XXXXX Het gaat om 15 kampeerplaatsen per boer. Dit wordt met regelgeving gehandhaafd. Melden kan. Kamperen bij de **█** is een nevenactiviteit, voorziet in een behoefte.

De regelgeving wordt verder niet meer veranderd. Staat ook in visie.

XXXXX Er zijn regels t.a.v. een gelijk speelveld. Het is van belang deze na te leven.

Advies punt 2.

XXXXX Van Oudeschild tot De Cocksdorp. Waarom niet vanaf Ceres tot aan De Cocksdorp?

XXXXX Niet iedereen wil ontwikkelingen aan de Waddenkant. Concentreren op Oudeschild en De Cocksdorp en aantal kleine elementen er tussen.

Bij De Schans liggen kansen, wordt door Natuurmonumenten geëxploiteerd.

XXXXX Kookatelier niet apart benoemen. Geeft projectgroep idem aan. Gaat eruit.

6. **Houd elk Texels dorp uniek, leefbaar en dynamisch (of levendig?)**

PARKEREN

XXXXX Stukje over “gratis parkeervergunningensysteem voor eigen inwoners... “. Hoort niet binnen deze pijler. Parkeren is wel een speerpunt. Maar is een politiek onderwerp. Kan in uitvoeringsagenda. Elk dorp heeft een eigen parkeer- en verkeerscirculatieplan, gedetailleerd. Niet hier in meenemen. Is mobiliteitsonderwerp.

In de kop “(of levendig)” veranderen. Wijzigen in: Levendig en Vitaal.

PARKEERBELASTING

XXXXX N.a.v. “Lusten en Lasten” discussie. Op Texel zijn de gemeentelijke belastingen/heffingen in vergelijking met andere gemeenten heel laag. Mede door het toerisme.

Naar verwijzen.

JEUGD

XXXXX Jeugd is zeer van belang, ook voor het repeterende bezoek voor de toekomst.

XXXXX Hoort vanuit dorpen dat er steeds minder jeugd komt. Leeftijd jonger dan 25 wordt geweerd, worden geassocieerd met overlast. Is aandachtspunt voor de ondernemers.

XXXXX Festivals organiseren op strand of open ruimte, daar is Texel erg bang voor. Is tegenstrijdig. Kiezen nu voor rust.

Is complex. Prijs/concurrentie maakt het moeilijk. Zie buitenland/Spanje heel goedkoop.

Met sport en muziek jongeren naar Texel halen. Gebeurt ook. VVV heeft cijfers.

KLIMAAT/DUURZAAMHEID

XXXXX Haal de groep jongeren naar Texel die bezig is met klimaat/duurzaamheid. Zij zijn het publiek voor de lange termijn.

Dit weekend was veel jeugd op Texel. Doe de goede uitspraken, haal de feiten er bij.

In hotels is er ook jeugd met een goede portemonnee, die bewuste keuzes maken.

Leeftijdsopbouw bezoekers aanpassen? Iets breder.

Positioneren dat je niet Terschelling-jeugd wilt. Juist kinderen van 12 tot 15 jaar enthousiasmeren, komen later terug. Leeftijdsgroep afstemmen.

In corona-tijd zijn veel meer jongeren naar Texel gekomen.

XXXXX Groepen gaan naar het buitenland, goedkope vakantie. Maar is ook ander type jeugd. Zorg voor diversiteit, is voor toekomst van belang. Kijk naar sportieve jeugd en houd Texel daar aantrekkelijk voor.

7. Creëer bewust en waardevol bezoek

KERNWAARDEN

XXXXX Alle kernwaarden een keer benoemen in het stuk.

 .1. halverwege. "enorme" diversiteit. Enorm weglaten. Diversiteit zegt voldoende.

 .2. "Beperken autobewegingen op het eiland..". Mobiliteit meer tot uitdrukking laten komen, ook in uitvoeringsagenda. Met mobiliteit staat en valt veel van de beleving en bereiken van het doel.

Van belang zijn laadplaatsen en parkeerplekken voor elektrische fietsen, ook bij het strand en natuurgebieden. Daarnaast voldoende parkeerplaatsen voor auto's, buiten de dorpen, en goed OV.

Campagne voeren op "laat je auto staan". Zorgen voor faciliteiten. Elektrische Cityhopper.

Oplossingen zoeken. TESO bij uitnodigen.

XXXXX Uit de projectgroep werd aangegeven dat er wel te weinig parkeerplaatsen zijn, maar dit juist niet te faciliteren in natuurgebieden, wel in de dorpen.

XXXXX TESO is vrijgesteld, moeten buiten concessiewetgeving blijven. TESO kan zich niet mengen in aanbesteding van de overheid, moet zuiver blijven. Denken wel mee in klein overleg OV met onder andere (TBO), hoe bij de volgende concessie openbaar vervoer 2028, vorm te geven. Op korte termijn liggen open kansen waar TESO over mee kan / wil denken.

TESO is aangesloten bij het initiatief "De Helderse lijn" tot en met Hollands Kroon. Regelmatig overleg en workshops. Er is overleg over bereikbaarheid Den Helder en Texel. Connexxion denkt mee. Geen bussen meer op tussenboten: dat behoeft aandacht. Verbinding van Amsterdam tot de Elemert. Provincie en NS gaan investeren. Lege treinen in de ochtend meer vullen door kortingsacties, stimuleren met budgetten. Mensen naar Texel uit de auto halen: gaat de provincie meedenken, kijkt naar budgetten.

XXXXX De Texel Hopper fine tunen. Goed invullen. Met Connexxion oplossen.

Breng busronde Den Burg terug. Scheelt veel vervoersbewegingen van en naar de boot. Mensen uit de Mars bijvoorbeeld in laten stappen op de Bernhardlaan. In De Koog niet de volledige ronde doen, bus moet boot halen.

XXXXX Terugverdienmodel bekijken. Liggen kansen bij de provincie.

Advies

XXXXX vraagt de dorpscommissies aan te geven wat de wensen zijn, deze kan meenemen naar de provincie, met de handtekeningen van de dorpscommissies eronder.

8. Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

XXXXX "Uit SWOT-analyse blijkt dat gastvrijheid belangrijk wordt." Anders formuleren. Is open deur, gastvrijheid is ongelofelijk belangrijk.

Toerisme is een ketenproduct waarbij alles moet kloppen daarbij is gastvrijheid de smeerolie.

Gastvrijheid is ook de prijs/kwaliteit verhouding. De prijsverhogingen zijn op dit moment (te) fors.

Prijsverhoging: kan KHN daar actie op nemen? In Uitvoeringsagenda meenemen.

XXXXX Mensen vinden het hier gastvrij maar het is niet overal vanzelfsprekend. De consument is steeds kritischer. Aandacht voor de klant blijft heel belangrijk. Zin anders formuleren.

En goed personeel.

XXXXX Kijken naar het voorbeeld gastvrij Overijssel. Gastvrijheid is belangrijk, maar het is ook van belang dat de kwaliteitsnorm voor zoveel mogelijk bedrijven voldoet. Programma voor maken. Gastvrijheid is kwaliteit die men moet blijven bewaken.

In Overijssel is vanuit het onderwijs een programma opgestart samen met de ondernemers waarbij gezamenlijk wordt gewerkt aan de kwaliteit.

XXXXX De gastwaarderingen zijn over het algemeen heel erg hoog. Wordt continue gemeten door de VVV.

9. Sluiting

AANVULLINGEN VISIE

XXXXX Mail aanvullingen/correcties door. Toeristische visie wordt opgemaakt. Fotomateriaal is welkom. XXXXX maakt het rapport op.

XXXXX XXXXX heeft een enorm foto archief.

BRIEF KLANKBORDGROEP

XXXXX Vraag aan TOP tekst brief op te stellen. Door TOP te laten ondertekenen met alle logo's en namen van de deelnemers/organisaties.

Afspraak

TOP vragen brief te maken.

HOE VERDER

XXXXX Nu concept en straks Uitvoeringsagenda.

XXXXX In augustus vervolgspraak Klankbordgroep, tussen college en raad in. Met een kleiner gezelschap met afvaardiging toeristische sector en dorpscommissies overleg behouden voor uitvoering. Wethouder en ambtenaar sluiten. Continue voortzetten. Maandelijks. College, ondernemers en ambtenaren hier mee aan de slag. Uitvoering is collegebevoegdheid. Grote zaken naar de raad. Tweejaarlijkse uitvoeringsagenda. Steeds updaten.

XXXXX In verleden was Stichting Duurzaam Texel, goed voorbeeld. De 6 pijlers steeds opnieuw onder aandacht brengen. Routebeschrijving waar raad mee gaat werken. Steeds updaten naar geest van de tijd. Werkzaam document.

Voor uitvoering, operationeel persoon, die een aantal uren hier mee bezig kan zijn. Die de Klankbordgroep meeneemt. Het belang en de dynamiek is té belangrijk om het stuk 3 jaar te laten liggen. Klankbordgroep kan een concreet voorstel doen. Gaat om een overkoepelend persoon. XXXXX is een goed voorbeeld hiervoor.

De visie is een heel belangrijk document voor de toekomst van het eiland. Alles hangt samen, het gaat om de keten. 70% van de Texelse economie is Toerisme.

XXXXX Toerisme is van belang. Vaak is er een tekort aan Fte bij gemeenten. Aandacht vragen voor capaciteit, tijd voor vrij maken. In begeleidende brief aandacht vragen voor de uitvoering.

ONDERWIJS

XXXXX Is voor een praktijkopleiding Toerisme in het Voortgezet Onderwijs. Aandacht voor, ook voor de Texel Academie. Is een basis voor de toekomst om jeugd te behouden.

XXXXX Is ook één van de speerpunten bij het overleg Waddeneilanden, voor de agenda van het rijk en provincies. Meenemen in Gastvrijheid.

XXXXX is na 12 juli voorlopig verhinderd.

VOLGEND OVERLEG

Nieuwe datum wordt na de vakantie. Datumprikker volgt. Voorkeur op maandag- of donderdagochtend.

XXXXX dankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	10 juni 2021
Locatie	digitaal via Teams	Tijd	08.30 uur
Deelnemers	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED]		
Verslaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

Terugkoppeling college

XXXXX heeft een terugkoppeling van het college gehad. Voornaamste conclusie is wel dat college vooral naar de regelgeving kijkt en deze eerder strenger wil maken. Boodschap is in ieder geval dat er niet meer bij mag. Belangrijk is nu om een goede boodschap te brengen naar de raad, gaan stroomlijnen. Kijken hoe vorm te geven en waar willen we naar toe. Er worden die avond 6 presentaties gegeven vanuit de diverse sectoren.

XXXXX

TOP heeft zorgen. De presentatie vanuit de ondernemers vraagt om meer balans en belangenafweging. Er mist perspectief. Er zijn vergelijkbare eilanden waar anders wordt gekozen ook met miljoenen gasten. In de wereld is toerisme een alsmear groeiende markt. Tegen die achtergrond keuzes maken. Weg naar voren vinden. Belangenafweging raakt bekneld binnen afwegingen politiek en college.

Taalgebruik, waaronder massatoerisme, geeft negatieve klank. We moeten meegroeien met het aantal inwoners, als we aangeven geen Venetië te willen worden dan geven we het middel uit handen. Toerisme heeft ook positieve kanten. De klimaatdiscussie is nog niet te laat, we kunnen nog veel regelen.

XXXXX

Dorpsrondes/inwoners geven aan dat toerisme ook veel positieve punten heeft. Dorpscommissie geeft presentatie in RIA. Dagtoerisme en drukte en slaappleatsen zijn opgenomen in stuk/presentatie XXXXX Hier drukte 1 op 4, in Venetië 1 op 600. Letten op negativiteit. Oplossingen geven. Bijschaven en kort houden. Gaan voor spreiding en parkeerprobleem.

- Gemeenschappelijke boodschap meegeven aan einde presentaties.
- Acties korter en bondiger met oplossingen.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 17 mei 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Rapport en adviezen

Reacties XXXXX zijn welkom ook schriftelijk. Kijk vanuit eigen invalshoek.

Vanuit college: Tekort personeel meenemen. Personeel slecht betaald in Horeca zegt men, is niet juist geeft XXXXX aan.

XXXXX zorg voor woonruimte. In keten zitten knelpunten die moeten opgelost met elkaar. Goede belangkaart maken.

XXXXX Ziet haar rol als adviseur, ingehuurd door de gemeente. Het college kan een oplegnotitie toevoegen voor punten waar niet uit wordt gekomen.

RAPPORT

De zes pijlers staan. Volgorde later bekijken. College wil pijler dorpen op nummer één.
XXXXX houdt dit liever bij landschap en authentieke elementen (daar vallen dorpen ook onder).

1 Landschap met authentieke elementen

TOERISME / VISSERIJ / LANDSCHAP

XXXXX Omschrijving van pijler 1 is goed. LTO, NM, SBB geven aan dat landschappelijke problemen niet terug komen. Er zit “geen mes” tussen acties en beschrijving.

XXXXX Vanuit toerisme is het lastig om alles op te lossen. Nog een gedeelte over visserij en behoud schapenboeten toevoegen. Ondersteuning vanuit KBG nodig om het toeristisch punt scherp te krijgen, zodat toerisme een goede bijdrage kan leveren.

Ook visserij is een aandachtspunt, wat kan het toerisme bijdragen. Authenticiteit behouden.

XXXXX TOP helpt visserij. Gaat niet alleen om een economische activiteit maar heeft ook toeristische waarde. Gaat niet alleen om rondvaartschepen, visserij is van belang. In toekomst komen (nog) minder kotters.

Mogelijk volgt een exploitatiemodel, voor commercieel havenbeheer, alle partijen zijn voorstander hiervan. Is al lang het wachten op. Signaal afgeven. Om toch wat visserij te behouden kunnen bijvoorbeeld kotters uit andere havens in de toekomst in Oudeschild aanleggen. Dan blijft de visserij een reële economische activiteit. Er ligt een visie voor haven Oudeschild.

Afspraken

overleggen om acties landschap scherper te krijgen

stuk aanvullen over onderwerp visserij

parkeerverhaal omdraaien in de presentatie, als kans zien.

Visie haven Oudeschild doornemen

DRUKTE GEVOEL

XXXXX In de natuur zijn voldoende plekken waar veel rust is. Bij een rondje eiland op de fiets is het rustig. Drukke is vooral een “gevoel”. Keuzes maken, perspectief schetsen.

Men kan ook kiezen om enorm te groeien. Vergelijk Aruba of Mallorca. Aantal auto's dat daar verhuurd mag worden is afhankelijk van het aantal auto's dat de bewoners hebben. Op die wijze reguleren druk van het aantal bedden. Zoals op Texel het aantal bedden/het aantal toeristen in vergelijk met druk op de duinen is vastgelegd. Texel is “plat” waardoor drukke meer opvalt dan in bergen.

XXXXX Beddenscapiteit behouden, daarmee reguleren. Uiteindelijk naar een grens toe. “Ondersteun verbrede landbouw” gaat met name over Kamperen bij de Boer, schapenboeren en kleinschalige activiteiten bij de boer. Tekst wordt nog enigszins aangepast.

WADDENKANT - Kuststrook en werelderfgoed

XXXXX De waddeneilanden zijn de kroonjuwelen. Met waddenprogramma's wordt de waddenkust economisch gezien gestimuleerd. De discussie is of er niet méér mensen moeten komen, dan heeft Texel de juiste positie.

Betreffende het waddendeel is een interessante discussie. Mooie punten van dat deel van Texel onder de aandacht brengen. Verkeersbewegingen spreiden. Het eiland niet teveel belasten op bepaalde plekken. Niet vol bouwen met bedden dan verplaats je “het probleem”/overlast. Spreiding is van belang.

Vanuit Unesco noemt men de veerhavens de poort naar het werelderfgoed. Naar aanleiding daarvan kan extra budget worden gevraagd. De Waddenpoort staat ook genoemd in de visie haven Oudeschild.

XXXXX Concentratie is prima. Werelderfgoed/wadden meer uitlichten. Geen grote attracties aan de waddenkant maar kleine pareltjes. Niet veel extra bebouwing/hotels, behalve bij Oudeschild zijn enkele opties. Texel heeft een unieke positie.

Anders formuleren: kijk naar kleinschalige ontwikkelingen aan de waddenkant van Oudeschild naar het noorden van het eiland.

XXXXX Vindt dat drukte meer moet worden gespreid. XXXXX is bezig met ideeën voor De Cocksdorp, hier het Waddengebied in meenemen. Oesters/mosselen etc.

neemt dit ook mee in zijn presentatie bij de RI, A.

Genieten van de natuur aan de waddenkant in plaats van grootschaligheid.

2 Dorpen uniek en leefbaar

KERNEN DORPEN

XXXXX Wat speelt zijn drukte in kernen, Logies en Ontbijt, parkeerproblematiek.

Auto's verleiden naar andere dorpen te gaan. Beddenregistratie instellen voor L&O.

Het aantal voorzieningen geeft ook voordelen voor het toerisme.

XXXXX Drukke in de dorpen is niet alleen verkeerd, is ook gezellig. Volle terrassen.

Vanuit inwoners is het "drukke-gevoel" logisch, maar komt vooral door drukte van mobiliteit. Vanuit de gast ligt het druktegevoel heel anders. Hoe langer men op Texel komt ziet men wel duidelijk dat het drukker is geworden, maar men ziet ook veel voordelen daarvan.

Anders formuleren: "Houdt elk Texels dorp uniek & leefbaar" wijzigen in uniek, leefbaar & levendig. Iets scherper zetten. Dynamisch is een passende term.

XXXXX

Op andere plaatsen in de wereld is het aantal toeristen sterk toegenomen. Dit is evengoed nog gezellig druk. Curacao en andere eilanden met net zoveel inwoners als Texel hebben 10x zoveel toeristen, waarbij ook iedereen blij en gelukkig is met een florerende economie.

Het is maar een week of 4 écht druk op Texel. De drukte-discussie is geen goede.

Als capaciteit op Texel wordt afgebouwd dan moeten er zaken worden ingeleverd.

De gemeentebegroting is grotendeels afhankelijk van het toerisme.

Verstandige keuzes maken voor de toekomst en voorkomen dat het te druk wordt. Voorbereiden op een verstandig besluit. Toerisme moet niet teveel maar ook niet minder worden. Een lastige opgave wat er precies tussen in zit. Grote speurtocht en doelstelling voor iedereen, wat is de grens en wat is het kantelpunt Dit moet terugkomen in de toekomstvisie. Zoveel dagtoeristen, met daar tegenover infrastructuur iets aanpassen, dan is er een goede basis met kwaliteit op lange termijn.

"Niet méér maar ook niet minder", komt niet alleen voort uit de ondernemers.

De visie is een goede aanzet, wat kanttekeningen, bijvoorbeeld met TESO-omgeving en aankomst.

Gemeente Texel wordt uitgenodigd mee te denken met het Loodsproject. TESO heeft een compensatiebedrag ontvangen, geld om te adopteren en te besteden aan een verbeterde kwaliteit voor de aankomst, om die op het eiland te versterken.

XXXXX

Relativeren, aan een aantal knoppen draaien. Kansen aangeven. Spreiding, beddenregistratie.

Het college geeft aan dat zij er niets meer bij willen. De horeca op slot, alle regels op slot.

Sommige regels kunnen inderdaad strakker, stolpenregeling/verstening, daarnaast wel ruimte geven voor ontwikkeling. Het beeld van de ondernemers, presentatie volgende week in de RIA, is van belang. Men denkt dat het alleen gaat om méér, om geld verdienen. Onjuist beeld. De horeca op Texel is niet anders als in de rest van Nederland.

XXXXX Elementaire zaken vastleggen en bevriezen, anders mis je daarmee straks de boot. Dan weet de gast zich niet meer te identificeren met wat er is. Wordt dan een achterhaald verhaal Het is van belang ruimte te behouden, flexibel te zijn, ook als bestemming, dit is cruciaal.

Statement "Om te zorgen dat alles hetzelfde blijft moet je zorgen dat alles kan veranderen".

XXXXX

Veel plannen in de politiek worden geaccepteerd zoals Planet, verkeerscirculatieplan, boomsingels, in de uitvoering gebeurt weinig. De uitwerking in detail blijft vaak liggen. Dit is een democratisch proces. Besluitvorming van dit plan is van belang. Het moet geen schade geven. Met een goed doordacht plan komen voor de toekomst, ambtenaren straks meedenken, ruimte maken voor de realisatie. Vervolgstep is van belang.

XXXXX Media werken er niet positief aan mee. Soms wat stemmingmakerij. Samenwerking met ambtenaren en maatschappelijk middenveld/sectoren kan beter, maar ambtenaren werken ook graag mee. Er is wel afstand tussen gemeente en ondernemers.

Er wordt wel met TOP gesproken maar niet met de laag er tussen, Meer verbinding zoeken.

Uitvoeringsagenda instellen, agenda met concreet plan. Prioriteiten stellen. Met elkaar verder. Geen rapport voor de la.

Tweede woningen

Recente uitspraak van de rechter biedt wat ruimte, perspectief bij bezit tweede woningen.

Straks mag maximaal één gezin in een dergelijke woning verkeren. Planologisch gaat het om

262 woningen. Op meerdere gezinnen kan worden gehandhaafd, daar is men over regel/grens heen.

PARKEREN / IJSBAAN

XXXXX Er is veel ergernis rondom auto's en parkeren. De toerist kan met de auto komen maar dient deze na aankomst te laten staan op een groot parkeerterrein. Scherper stellen: Toerist zet auto op grote parkeerterreinen voor toeristen en niet in de kern van de dorpen.

Is iets langer lopen, maar dit is een tegemoetkoming aan de inwoners.

XXXXX Voor ondernemers in de ring van Den Burg is dit lastig. Op de IJsbaan, is door de raad besloten, zou een parkeerplaats worden gemaakt. Wordt niet uitgevoerd. TOP zet niet zomaar zijn handtekening. Moet iets gedaan aan de parkeerdruk. De Toekomstvisie moet gaan over wat doe je aan de inkomende mobiliteit. Zorg dat bij het TESO-terrein parkeergelegenheid voldoende is zodat mensen de keuze hebben de auto te laten staan in Den Helder. In acties kan aangevuld worden.

XXXXX De auto bij de accommodaties laten, uit het zicht en zorg dat men kiest voor alternatieven.

XXXXX Het is idealistisch te denken dat men minder de auto gaat gebruiken. Voorzieningen regelen. Bij ontwikkeling ijsbaan oppassen voor de combi parkeren/schaatsen en (grote)evenementen.

Voorzieningen voor evenementen zijn van belang. Volgende week overleg met een buro waarin een aantal zaken hieromtrent worden besproken. In zijn algemeenheid is het moeilijk mensen te sturen.

XXXXX Prioriteitschema. ██████, voer het raadsbesluit voor de ijsbaan uit. Of als dat niet kan licht het toe. Zorg voor goede metingen d.m.v. het Parkeer- en circulatieplan Den Burg. De politiek creëert probleem. Men parkeert niet bij de sporthal. Als de ijsbaan niet nodig is voor parkeren kun je kijken of deze beschikbaar kan komen voor cultuur, evenementen of wonen. Er is een pallet van keuzes. Aan de zuidkant parkeert niemand, aan noordkant zijn de terreinen veel te druk. Het Parkeerplan zou het hiermee oplossen, dit in werking laten treden.

XXXXX De ijsbaan voor meerdere zaken beschikbaar maken. Ook voor parkeren, zomer, ook voor schaatsen, winter. Nu is alles dichtgetimmerd. Parkeren sporthal wordt niet gebruikt. Jammer als kinderen van Den Burg niet in hun eigen dorp kunnen schaatsen. Creëer daar iets voor. Skatebaan is ook in opspraak. Bewegwijzering is niet voor elkaar, zegt ook ██████.

XXXXX Veel terugkomende toeristen hebben terugkeergedrag en gewoonten. Daar iets mee doen. Bewegwijzering is een deel, maar ook de gast wijzen op veranderingen.

XXXXX Men denkt ik heb het parkeervignet, nu mag ik overal staan!

XXXXX Is stuk communicatie.

BEWONERS PARKEREN

XXXXX

Parkeren uitbreiden voor kernen Den Burg en De Koog? Parkeren voor L&O verspreid zich naar de andere straten.

Er komt een Verkeers- en Circulatieplan De Koog. Nieuw concept ligt bij de raad. Zienwijzes worden ingediend. Het betekent opnieuw inrichten, mogelijk extra verdieping, bredere parkeervakken, bewegwijzering beter en inrijroute parkeerterrein maken. Toevoegen: parkeercapaciteit De Koog mogelijk uitgebreid. Goede faciliteiten op de Nikadel. Vergunningensysteem voor inwoners De Koog. Op Texel zijn lage belastingen daarmee zaken oplossen. Er speelt een idee voor een parkeergarage in de duinen, wordt onderzocht. Originele prijs TX-vignet is gebaseerd op het bouwen van een parkeergarage.

XXXXX Bewegwijzering meenemen, niet in detail, van belang voor advies zijn drukte en spreiding en drukte in kernen.

BEWONERSONDERZOEK

Meenemen in visie. Kernpunten zijn parkeren etc.

JEUGD

Bijna niemand van de jeugd van de OSG wil in de toekomst op Texel blijven. Dat is een belangrijk teken!

3 Bewust en waardevol bezoek

XXXXX Belangrijk voor iedereen om keuzes te maken. Wat wil je uitstralen als eiland.

Herhaalbezoekers/wet der gewoonten. Oplijnen, gewenst gedrag meenemen. Communicatie, influencers, campers van tevoren benaderen, Plek van tevoren reserveren.

XXXXX Communicatie is een belangrijke tool. Voorbeeldgedrag van de eigen inwoners is ook van belang. Geef een krachtige boodschap als je op bezoek gaat, voorbeeldgedrag. Wat wij van belang vinden zelf uitstralen, iets mee doen. Geldt ook voor het landschap.

Verrommeling speelt een grote rol. Creëer bewust en waardevol bezoek.

XXXXX Acties korter maken, prioriteitenlijstje. Raad gaat niet over de acties maar over de pijlers en adviezen. Los van elkaar trekken, in de uitvoeringsagenda meenemen. Raad gaat over adviezen / reguleren/ registratie bestemmingsplan/ richting. Uitvoering is bevoegdheid van het college.

Bezoekers meer belonen, een nieuw systeem bedenken. Effect gedrag bezoeker met beloningssysteem behalen. Loyaliteitsprogramma, creëren relatie met gast. Breed trekken, veel zaken aan koppelen.

XXXXX Texel Points uit stuk. Is uit verleden, niet meenemen.

Voorzieningenniveau voor alle generaties creëren, afspiegeling van de samenstelling van de bevolking van jong tot oud. Vroeger met sport en uitgaan profiteerde jong tot oud van alle faciliteiten door het toerisme. Vergrijzing en ontgroening tegen gaan. Ook jongeren naar Texel laten komen. Niet alleen ouderen/vergrijzing. Dit hangt mede af van welke voorzieningen er in de toekomst zijn.

Doelgroepenbeleid is van belang voor de vitaliteit en voorzieningen die er mee samen hangen.

Doelgroepenmarketing is de sleutel tot het reguleren van het toerisme. Bezoekersmanagement.

Afspraken

Bovenstaande meenemen in inleiding en presentatie.

DAGTOERISME

XXXXX Dagtoerisme is wel van belang, voor bijvoorbeeld Ecomare en Kaap Skil.

TESO geeft aan dat in het voorjaar het aantal passagiers bestond uit 5% dagtoeristen. Wordt in het hoogseizoen opnieuw gemeten via de passagiersmonitor.

XXXXX Het aantal dagtoeristen neemt in de toekomst toe door promotie in NH bij accommodaties voor een dagje Texel. Nadenken over benaderen van deze groep, is budget voor nodig. Bepaalde richting opsturen.

N.a.v. bijeenkomst met jeugd van OSG, scholieren hebben leuke ideeën over beperking dagtoerisme zoals een maximaal aantal kaartjes uitgeven.

Corona heeft in de horeca gezorgd voor meer rust voor personeel en gast, door het placceren aan tafels. Wordt gewaardeerd en geaccepteerd.

Voor de toekomst duidelijke keuzes maken. Bijvoorbeeld gasten met een "9" in het kenteken alleen op dinsdag en donderdag met de auto over Texel laten rijden. Of in februari de boot een week op slot, alleen Texelaars mogen nog heen en weer. Totale rustweek inplannen. Of autovrije zondag. Zijn ideeën out of the box. Lef tonen.

Afgelopen 10 jaar zijn er bij de TESO 60.000 passagiers per jaar bijgekomen, 600.000 meer in totaal, meer dan begroot en bedacht. Is een uitdaging. De kwaliteitsbeleving speelt een steeds grotere rol. Verstandig met groei omgaan. Openbare weg "afknijpen" is lastig.

Er lijkt een explosieve groei te zijn maar is alleen in de bezettingsgraad terug te zien. Er zijn veel keuzes te maken. Men gaat uit van een lineaire verbinding tussen behoud van zaken en niet verder groeien. Maar er zijn eilanden die hun authenticiteit goed bewaren/bewaken maar toch kwadratische dementies als Texel hebben, met dezelfde oppervlakte. Daar zit wel een complete omgeving bij om dit aan te kunnen.

XXXXX Naar het college de boodschap herhalen. Veel cijfers en ontwikkelingen in visie. Bij dorpscommissies vraag stellen wat de grootste knelpunten zijn. Hoe gaan doen/oplossen. Tweede woningen bespreken. Prioriteiten en aan welke knoppen draaien.

FILMPJE

TOP mist een presentatie van de ondernemers in de breedte. Er wordt niet gesproken vanuit de ondernemersgemeenschap.

Bedoeling van het filmpje is juist niet de usual suspects aan het woord te laten, juist de andere deelnemers uit de Klankbordgroep. Voorstel en mening geven, aanvulling op elkaar.

Onderaan het filmpje worden alle deelnemers aan de Klankbordgroep genoemd. Juist de partijen die geen ondernemer zijn treden nu naar voren. Is een gemeleerd gezelschap. Als het filmpje breder ingezet gaat worden kan er altijd nog wat aan toegevoegd worden.

4 Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

XXXXX Missen perspectief waartegen keuzes kunnen gemaakt. Ook de keus om wel te groeien. Het gaat om een heel stelsel wat van belang is. Wel de groei, niet de balans? Groei kan wel.

Als lokale samenleving moet je dit wel aan kunnen. In de wereld, op de Kanaaleilanden, eilanden Middellandse zee is de groei veel explosiever. Het kan veel extremer. Ook daar is het authentieke netjes bewaard.

Afspraak Iedereen presentaties naar [] verzenden, rode draad in zoeken.

5 stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving

XXXXX Toevoegen tweejaarlijks onderzoek naar toerisme en de beleving van de bewoners, uit te voeren door het VVV. Voor constante meting, zien wat de mutaties zijn in de tijd. Met name betreffende de inwoners. Inwoners tweemaal per jaar monitoren. Plaatsen onder label Kado Texel. VVV neemt jaarlijks 7.000 enquêtes af onder boekers, is ongeveer 10% van de markt. Geeft realistisch beeld over verblijf op Texel. Via TIP Texel een enquête houden.

[] staat goed beschreven.

XXXXX Ik ben op zoek naar een belevingsonderzoek, generalistisch, breed veldonderzoek. Er lopen veel eigen onderzoeken. Een belevingsonderzoek kan uitbesteed aan een bureau, ging vroeger via de provincie.

Volgende week presentatie in RIA.

6 Wees duurzaam in woorden en daden

XXXXX Duurzaam Texel, Texel plastic vrij. Zie filmpje bij TESO. Meer op het eiland benadrukken, krachtige voorbeelden geven of adviezen. Zoetwateropslag. Zelfvoorzienend is kracht van het eiland. Geeft kansen voor subsidies.

Meer communiceren, doelstelling voor 2030 maken. Zeker gezien wetgeving en klimaatakkoord.

XXXXX Nieuw geplaatste waterpunten noemen. "Lokaal produceren, lokaal consumeren"

Duurzaamheid in breedste zin van het woord. Niet alleen zonnepanelen en elektrische auto's, veel breder. Duidelijk maken dat Texel zaken organiseert die duurzaam en circulair zijn. Daarbij niet in containerbegrippen vervallen. Duurzame alternatieven zoeken voor bijvoorbeeld bekers. De vervangende bekers zijn slechter voor het milieu, is ingewikkeld. Meest duurzame aanpak gaat met vallen en opstaan.

Afvalstromen bij huisjes. Stimuleren dat gasten bij huisjes plastic apart weggooien. Over nadenken.

Er lopen veel projecten en er is heel veel kennis op dit gebied. Veel stappen zijn al gemaakt.

Vroeger rommel op het strand, nu klaagt men dat er niets meer ligt om "te jatten".

XXXXX Bij parken is sprake van de Green Key, is al sprake van afvalscheiding.

XXXXX Hoe kan de gemeente alle processen die plaatsvinden faciliteren. Schoonmakers worden ingehuurd. Hoe kun je de omgeving netjes houden. Soms wat extra schoonmaken. Rol voor de overheid. Extra container plaatsen anders komt er verrommeling van. Faciliteren. Mensen aanspreken maar zelf ook het initiatief nemen. Te duur zaterdagavond op te ruimen is verkeerde veronderstelling.
XXXXX Zit een stuk bij overheid én particulieren en ondernemers. Volgt ook uit het IMA-rapport hou het netjes dan blijft de bezoeker ook netjes.

(klein stukje verslaglegging ontbreekt - XXXXX verlaat de vergadering iets eerder).

5. Sluiting

XXXXX Aanvullende zaken zijn welkom.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	17 mei 2021
Locatie	digitaal, via Starleaf	Tijd	09.00 uur
Deelnemers	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Verslaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 30 maart 2021

n.a.v. het verslag

Pagina 3

Overleg in klein comité (buiten gemeente) over concurrentieverhoudingen tussen LTO, KHN en TOP - volgt.

Overleg dorpscommissies - is uitgezet door XXXXX, bijeenkomst volgt.

Pagina 4

Concept schrijversie, volgt eind deze week door XXXXX op mail naar KBG.

Pagina 5

Overleg XXXXX met Kamperen bij de Boer, XXXXX en XXXXX - volgt.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Stand van zaken Toeristisch Toekomstplan

XXXXX

Het basis TTP staat op papier, pijlers worden nog verder uitgewerkt.

Nu vooral hoofdstukken verder uitwerken: Stand van zaken, actueel, ruimtelijke deel, slaappleatsentelling, L&O. Afdeling handhaving en vergunningen denkt mee. Andere gemeenten is gevraagd naar werkwijzen L&O en registratieplicht verhuur woningen en tweede woningen.

Interviews hebben plaats gevonden met mensen uit diverse sectoren op Texel, daarnaast ook het Ontwikkelingsbedrijf NHN. Reacties uit verschillende invalshoeken, nuttig voor uitwerking pijlers en uitvoeringsacties. Zorgvuldig kijken naar rechten. Input Klankbordgroep nodig.

RUIMTELIJK

LOGIES & ONTBIJT / PARKEREN

Logies & ontbijt is erg actueel. Veel vragen over parkeren. Men denkt dat oplossingen allemaal in het TTP liggen, maar is niet reëel.

XXXXX heeft overleg met collega's Ruimtelijke Ordening. Vooral ondergeschiktheid is probleem voor handhaving. Is niet meetbaar. Veel andere gemeenten werken met woonoppervlakte en max aantal m²'s, vaak 50 of 60m². Criteria voor ondergeschiktheid gaan mee naar de raad. Ook voor bijgebouwen/aanbouwen.

XXXXX Voor L&O zijn meer criteria als ondergeschikt wonen. Zoals parkeren.

XXXXX Huidige regels parkeren. Is nu vastgesteld op 0,6 parkeerplaats. Als dit gehandhaafd wordt betekent dit dat velen moeten afvallen. Hoe aanpakken? Verwijzen buiten te parkeren. Of bewoners-parkeren uitbreiden in centra. Voorleggen aan de raad.

Bewonersparkeren wordt als goede suggestie gezien.

HANDHAVING

De nieuwste beleidsregels L&O zitten onduidelijkheden in, zijn achteraf wat te snel ingevoerd. Wat mag wel, wat mag niet?

XXXXX Straks worden weer nieuwe regels gemaakt, zo komen er teveel regels. Met het gevolg dat er weer overgangsregelingen moeten komen i.v.m. bestaande rechten. Splitsen in wat je in de toekomst eenvoudig gaat omschrijven, rest in overgangssituatie plaatsen. Anders wordt het te ingewikkeld.

XXXXX Beleidsregels kunnen altijd aangepast. Paraplu-bestemmingsplan TTP maken. Wat echt aangepast kan, regelen in bestemmingsplan. Wordt algemeen veegplan. Naar raad en ter inzage. Aan uitgebreidere handhaving zitten kosten vast. (andere gemeente heeft 6.000 uur handhaving ingekocht)

REGISTRATIE

Registratie lijkt een goed idee. Bij RIA 15 juni discussie voorzienbaarheid aanzwengelen.

Overgangssituatie is wel punt van aandacht. Letten op rechten/onrechten en procedures. Goed in elkaar zetten.

RISICOPANSCHADE

XXXXX

Normaliter wordt er uitgegaan van een overgangperiode van een jaar. Voordat een nieuw bestemmingsplan is opgesteld, en als ontwerp ter inzage wordt gelegd, ben je ook al even verder. Er wordt goed gekeken welke juridische consequenties er zijn voor elke beslissing De gemeente heeft al een planschade risico analyse laten maken.

Overgangsregeling en voorzienbaarheid worden niet in detail uitgelegd bij de RIA. Wel criteria en uitgangspunten. Komt allemaal in ontwerpbestemmingsplan. Gaat om duidelijkere omschrijvingen, detaillering overgangsregeling. Collega's gemeente helpen mee, zetten scherpe kaders.

XXXXX

XXXXX refereert naar een mail van [REDACTED] waarin aandacht wordt gevraagd voor vergunningverlening bij boerenbedrijven.

KADERS

Kaders zijn belangrijk. Winkels bij boerderijen wel/niet vergunnen? Verbreding maken mag, maar niet uit de hand laten lopen. Is nu té los/vast. Wat is het uitgangspunt bij de landbouw? Agrariërs overeind houden, mee in gesprek. Rekening houden met bestaande vergunningen, checken. Hoe organiseren in de toekomst.

XXXXX

Boeren kijken soms met verbazing hoe collega's uitbreiden en initiatieven nemen, veel wordt toegelaten. Is er dan een vergunning afgegeven? Men zou zich meer sec moeten richten op verbreding verkoop producten.

Niet uit de hand laten lopen of extreem laten worden. Kaders zetten. Duidelijkheid scheppen ook bij Kamperen bij de Boer. Iedereen mag een boterham verdienen, niet naar elkaar wijzen.

Agrariërs met bijverdienste moet kunnen. Kijk naar bebouwing of het géén agrarisch bedrijf meer is. Zaken vastleggen.

XXXXX Wat wil je in de toekomst, wat wel of niet geregeld. Loopt steeds door elkaar heen. Probeer de toekomst te regelen, kijk naar achterstallige zaken, fricties in het verleden.

XXXXX

Vanuit gemeente richtlijnen/kaders duidelijker stellen. Nu overgangssituatie. Regels en wetten zijn één, uitvoering is twee. Niet alles bij burgers en ondernemers.

XXXXX

Boodschap vanuit de raad is helder, slaappleatsen verplaatsen wil men absoluut niet meer. De groei is er uit, het personeel is er niet.

KAMPEREN BIJ DE BOER

Gemeente gaat kijken naar verschil volwaardig of reëel agrarisch bedrijf. Zijn verschillende definities. Reëel staat voor halve Fte op bedrijf plus minimum inkomen. Voldoen velen aan. Schapenboeren is punt. Moet keuze gemaakt. Als wordt uitgegaan van een volwaardig bedrijf dan vallen veel schapenboeren af. Ruimtegebruik is mogelijk een toetsingskader. Is in verleden ruim geïnterpreteerd. Bouwvlak is niet meer het bouwvlak maar een deel van je erf.

XXXXX

Gecombineerde opgaaf kan gehanteerd worden, maakt veel duidelijk. Men geeft dan aan wat wordt verbouwd en hoeveel hectare beschikbaar is, is voor het ministerie. Daar blijkt snel uit of iemand natuurboer is.

Als er 40-50 uur buitenshuis wordt gewerkt met daarnaast kamperen bij de boer dan geeft dit scheve gezichten. Een volwaardig boer kan niet buitenshuis werken.

Vergelijk met gebruik van een huis bij L&O, moet ondergeschikt zijn aan. Feitelijk zelfde lijn bij boeren. Erf, agrarisch A-blok moet hoofdzaak zijn. Gemeente moet duidelijk zijn. Let op indien alleen caravans in de schuur: geen agrarisch bedrijf. Richtlijnen geven. Boeren hebben veel (hoge) kosten deze hebben hobby-boeren niet, scheidt ongelijkheid. Helder toetsingskader geven. Lijst maken om af te vinken wel/niet agrarisch bedrijf. Graag uit sector zelf laten komen.

XXXXX

Er dient een vorm tussen volwaardig en reëel te komen. Er zijn boeren met honderden schapen die daarnaast landschapsbeheer hebben en part-time werken. Wat kan wel/niet. Keuzes maken. Handhaving is een punt. Regels maken. Met welk doel aan de slag, wat wil je vast houden.

CONCURRENTIEVERHOUDINGEN/PRIJZEN

XXXXX Vroeger is een gedoogconstructie opgezet, er waren scheve verhoudingen. Logiessector ging hiermee akkoord. Nu gelijk stellen, ieder die een aantal bedden uit geeft. Niet alleen B&B of Kamperen bij de Boer. Boerencamping heeft andere kosten dan reguliere camping, is punt van aandacht. Puntensysteem maken? Wat voegt een boerenbedrijf bijvoorbeeld toe aan de culturele aspecten zoals bijvoorbeeld op de Hoge Berg (positief). Let op grijs gebied/subjectieve aspecten. Zoeken naar hardere criteria. Toetsing met duidelijke normen en kaders. Differentiëren in markt, ieder kansen geven. Goede balans zoeken in concurrentieverhoudingen.

Afspraak

- Apart overleg inplannen met leden Klankbordgroep/sector over onderwerp Kamperen bij de Boer. LTO (nu afwezig) en iemand van sluiten aan.

5. **Plan van aanpak raadsinformatie-avond (15 juni) en rol klankbordgroep-leden**

PRESENTATIE AAN RAAD - 15 juni

Met klein comité is de RIA van 15 juni voorbereid, doel van de avond en hoe vorm te geven. Doel is raad te informeren, op-lijnen in kennis, mee krijgen. Waar staan we nu, wat is er al gedaan. Boodschap is dat er een grens is aan de capaciteit. Er is veel drukte maar gaat niet alleen daar om. Gaat om kwaliteit, niet alleen kwantitatieve groei.

Programma

- Start met filmpje, kort statement ieder klankbordgroep-lid vanuit zijn invalshoek. Sfeerverhaal XXXXX, over belang toerisme.
- Daarna inhoud, presentatie slaappleatsen en info door XXXXX. Totaal max 1,5 uur. Over 6 pijlers presenteert nog iemand mee, XXXXX over vraagzijde.

- Na de pauze vragen stellen met dagvoorzitter, XXXXX. Tijd goed in de gaten houden. Niet teveel in oplossingsrichtingen gaan discussiëren.

Life bijeenkomst. Niet iedereen kan aansluiten, XXXXX bereid voor, collega ■ ondersteunt bij RIA. RIA is informatieavond, puur informeren. Niet teveel in discussie. Niet coalitie/oppositie. Inhoudelijke vragen parkeren.

XXXXX adviseert een schema te maken, wie doet wat. Afstemmen met XXXXX. Voor vragenronde soort panel instellen, strak houden. Moment gebruiken om de raad zich te laten committeren aan het vertrouwen in de klankbordgroep, subtiel over te brengen. Aangeven dat de visie, het proces, gedragen is en gedeeld. Niet weer alles over doen.

Afspraken

- Filmpje deze week opnemen. Langs verschillende personen. Positieve boodschap meegeven uit eigen invalshoek. XXXXX geeft richting aan.
- draaiboek maken
- schema maken
- Dagvoorzitter XXXXX voor gehele avond vragen, strak in tijd zijn.
- Aanwezigheidslijst maken, wie wel/niet KBG
- Panel met deskundigen
- Na de RIA langs fracties om te informeren.

6. Rondvraag

Deelname XXXXX XXXXX vraagt na. Ook over horeca en retail. Zijn boodschap voor filmpje?

Afspraken

Vervolgproces

Planning:

- Verwachting stukken in september in raad (of oktober).
- In juni concept
- Uitvoeringsagenda met rollen en taken, bedragen. Eind juni/begin juli
- Mogelijk aparte avond om visie te bespreken, is aan planningscommissie raad.
- Pijlers verder uitgewerkt, met inbreng Klankbordgroep
- Komende weken wordt KBG schriftelijk op hoogte gehouden
- En komende tijd voorbereiding RIA 15 juni
- Komende tijd schriftelijke afstemming
- In kleine groepjes separate onderwerpen bespreken
- Filmpje wordt gemaakt
- Inhoudelijke discussie met college

Volgende overleg

Donderdag 10 juni om half 9, digitaal via Teams. Inplannen

7. Sluiting

XXXXX dankt een ieder voor zijn/haar input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	30 maart 2021
Locatie	digitaal, via Starleaf	Tijd	09.00 uur
Deelnemers	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED]		
Verlaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

XXXXX De raadsvergadering heeft plaatsgevonden. Veel amendementen en moties ingediend. XXXXX is aanwezig in dit overleg om kennis te maken en bij te praten met de Klankbordgroep. De verslagen van klankbordgroep en projectgroep worden vaak ook teruggekoppeld naar de stuurgroep.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 8 maart 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vragenronde met XXXXX

XXXXX sluit aan in het overleg van de Klankbordgroep.

XXXXX constateert een grote groep deelnemers uit de diverse sectoren.

Terugblik op de raadsvergadering: Is door velen gevolgd. De vergadering is wisselend verlopen.

Grootste vraag was of dit de juiste richting is voor het TTP. Er volgden 3 raadsvergaderingen. De 2^e vergadering verliep beter dan de 1^e, in de 3^e ging het vooral om amendementen en moties, vooral politiek. Conclusie na laatste raadsvergadering, de coalitie was het hierover eens, amendementen en moties niet accorderen. Nog te prematuur om het stuk al te wijzigen. Zo gelaten. Wel beeld van wat van belang is voor de raad, waar hun accenten liggen. Hier mee verder. Visie naar de raad om vast te stellen. Na vaststelling verdere uitvoering visie regels aanpassen of in het leven roepen.

XXXXX Wat laatste keer gebeurd is, is prima. Nu nog niet politiek profileren, eerst beleid maken. In klankbordgroep wordt draagvlak gecreëerd. Op papier zetten wat haalbaar is, is zeer van belang. Deze visie is nu of nooit. Met alle partijen een zo goed mogelijk document maken. Met realistische en haalbare doelstellingen. Ieder jaar evalueren, dynamisch maken. Minder politiek profileren, met zijn allen doen. Visie z.s.m. op tafel.

XXXXX Is voor nu en altijd. Urgentie is er altijd. Veel afwegingen in de commissie, interessante reflecties. Goed om terug te geven aan XXXXX. Verder gaan in ingeslagen weg. Wat ontbrak is dat de wereld heel snel veranderd. Nederland wordt beter ontdekt door de Nederlandse toerist. Gebieden die in het begin van toeristische gebiedsontwikkeling staan, worden ineens in zeer hoog tempo op de kaart gezet. Concurrentieverhoudingen gaan drastisch wijzigen ook voor Texel, verder uitdiepen. Dit is niet aan de orde geweest in de commissievergaderingen.

XXXXX De Nadruk ligt op de druktebeleving die wordt ondervonden door bewoners. Risico is dat Texel concurrentiepositie hierdoor kan verspelen, dit wordt niet voldoende gezien. Product Texel in tact houden. Kernwaarden bewaken maar ook positie bewaken, concurrentie zit niet stil.

XXXXX De wereld om ons heen draait en ontwikkelt door. Kijk naar totaal plaatje voor Texel, authenticiteit behouden. Bijvoorbeeld de schapenboeren, zuinig op zijn. Absoluut onderdeel van ons eiland.

Transitie van de wegen is prima. Gaat om de toekomstvisie voor het toerisme, is méér voor het hele eiland. Gaat om totaal plaatje. Niet praten over “product Texel”, maar over ons eiland, bieden ruimte aan onze gasten. Een totaal plaatje voor Texel.

XXXXX Sleutel naar de raad. Landschap en kernwaarden. Toeristisch product met de juiste intentie. Verhaal van de Klankbordgroep goed naar de raad brengen. Misschien Masterclass Toerisme voor de raad door de klankbordgroep. Belangrijke punten benoemen. Bijvoorbeeld landschap door XXXXX en XXXXX. Of één op één als lobby. Goed laten landen bij raad, slim voorbereiden.

XXXXX Samenhang en effect zijn rode draad in visie. Elementen van samenhang laten zien aan de raad. Toerisme is de ruggengraat van het eiland, aantonen. Ook uit historisch perspectief, niet alleen nu. Beddenmaximum is vroeger gebaseerd op capaciteit van de duingebieden.

XXXXX Wat is de zorg om de raad?

XXXXX Soort Masterclass kan goed werken. In totaliteit naar raad. Niet via partijen, versplintering. Lastig in communicatie. Let op samenhang. We hebben een collectief belang. Let op beeldvorming.

XXXXX Raad heeft ingestemd met de Klankbordgroep/doorsnede samenleving. Nu komen tot een totaalvisie. Als visie klaar is een oordeel vragen. Daarvóór samen presenteren aan raad om draagvlak te krijgen. Iets moois maken met elkaar.

XXXXX Wisselwerking. Toelichten aan verschillende fracties? Raad goed informeren. Zorg over hoe het stuk straks wordt geïnterpreteerd. Doet afbreuk. Verwerken wat fracties van belang vinden.

XXXXX Hiermee oppassen. Van iedereen stukje visie. Allerlei belangverenigingen. Over nadenken. Politiek kan denken we komen ieder voor zich op. Let op scheidslijn. Kans, de raadscommissies hebben goed de verschillende meningen naar voren gebracht. Input partijen via de commissie. Gaat om minderheden, waar men meerderheid voor wil. Gaat het om terechte zorgen, of een opinie van één partij. Daar moet je wel goed voor opletten.

XXXXX De “angst” is dat de markt veranderd. Door de raad wordt vanuit angst geregeerd. In de kampeerbranche is veel veranderd. Geen stop op zetten, dan wordt het erger. Kan gevaarlijke concurrentiepositie worden voor de toekomst. Politieke fracties/versnippering zet aan tot denken, door lobby kan het de andere kant op gaan. Let op dat men achter advies/mening Klankbordgroep blijft staan. Raad van juiste informatie voorzien.

XXXXX Klankbordgroep breed gezelschap, visie neer leggen wat toekomstbestendig is, haalbaar en goed voor Texel. Moet zodanig krachtig zijn zodat politiek zich er achter schaaft.

Niet handelen vanuit angst maar vanuit onze kracht.

XXXXX Politiek meekrijgen, dan weten hoe ze tegen dingen aankijken, om op in te spelen. Niet angstig zijn maar weten waar op in te spelen. Raad wil goede balans tussen economie/concurrentie positie goed bewaken maar ook het “product Texel” niet naar soort “Efteling”. Melden in de visie dat toerisme ruggengraat van de economie is, positie bewaken. Alle sectoren hebben belang, collectief bekijken. Daarnaast ook laten zien waar de raad zorgen over heeft. Men denkt dat de leefbaarheid voor de inwoners niet goed in het oog is. Goed laten zien dat de balans er is. Dan kan raad mee gaan. Kaders goed opschrijven.

XXXXX Ligt goed stuk van XXXXX.

XXXXX heeft wel hulp/input nodig voor een goed collectief en gedragen stuk. Bij de raad zijn veel zaken niet duidelijk. Zoals slaappleatsen, helder maken. De raad kijkt erg aanbodgericht, maar gaat ook over de vraag en de toekomst.

XXXXX Goed definiëren. Kaders goed opschrijven, waren wel duidelijk, maar niet duidelijk genoeg voor de raad bleek. Zijn veel invalshoeken, veel facetten. Beeld schetsen waarheen. Goede visie neer leggen.

XXXXX De boodschap is dus samen een gedragen stuk neer te leggen. Met elkaar doen.

5. Vaststelling verslag (en actielijst) van laatste overleg

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. **Stand van zaken proces Toeristisch Toekomstplan (OV overleg, overige opgehaalde input, schrijfproces)**

GESPREKKEN / INTERVIEWS / WERKGROEP OV

XXXXX heeft veel gesproken met het maatschappelijk middenveld/stakeholders. Interviews met detailhandel/cultuursector, werkgroep OV is gestart, gaan we mee verder. Verslag OV volgt, wordt gedeeld. Vragen over toekomst, uitgangspunten. Vervoersbewegingen, behoefte toerist. In kleine stapjes. Loopt parallel aan het TTP XXXXX gaat verder met deze groep.

XXXXX Bij het Nationaal Park is een subsidieaanvraag gedaan bij LNV in kader van Nationale parken van wereldklasse. Veel speerpunten maar vooral als NP verbinding met het hele eiland te maken. Eén van de thema's is duurzame mobiliteit. Deel van de financiering voor het onderzoek daar vandaan halen eventueel. Overleg met XXXXX en XXXXX over inzet geld. Pilot in zomermaanden?

Actie

XXXXX stuurt deze informatie door naar XXXXX en XXXXX.

STAND VAN ZAKEN PROCES TTP

XXXXX is intern bezig met de verstening. Diverse zaken helder krijgen. Slaapplaatsensysteem. Intern de capaciteit uitwerken. Regelen in bestemmingsplannen. Vergt tijd en geld in de organisatie. Is uitvoering.

XXXXX Als speerpunt toevoegen t.o.v. verstening: opruimen. Modus vinden hiervoor, aandacht aan geven. Zie andere wadden-eilanden. Benoemen in visie. Juridisch onderzoeken, categorisch. Handvatten geven.

Veel schapenboeten en ook enkele boerderijen en andere gebouwen zakken in elkaar, rommel wordt niet opgeruimd, slordig. Is niet gastvrij. Misschien artikel in Texelse Courant, aandacht aan besteden. Is handhaving. Zijn regels/trajecten. Helder maken. Is ook bewustwording. Lastige discussie. Wel accent op leggen, ook dit is van belang voor het eiland.

Gericht gaan schrijven over punten die al genoemd zijn en aanvullen. 5 of 6 speerpunten totaal uitwerken. Zoals aanbod, uitstraling, mobiliteit etc. Plus pakkende naam en niet te dik stuk. Verbinding is van belang tussen alles.

XXXXX Ruimtelijke kwaliteit is van belang, staat veel in Beeldkwaliteitsplannen en ruimtelijke regelingen. Is onderdeel van de toekomst. Daar hoort kwaliteit landschap bij. Zie ook IMA. Ook te zien in het toeristisch aanbod/vergaane glorie. Gaat ook om uitstraling hele eiland, ook binnenkomst is geen visite kaartje. Opschrijven, handen en voeten aan geven. Dwingen kan niet. Ook niet bij monumenten. Is aandachtspunt/actiepunt, gewenst perspectief. Ook gemeente zelf kan sturen op openbare ruimte. Ondernemers aanmoedigen voor kwaliteitsslag.

Framework wordt nu opgezet. Gaat eerst op hoofdkaders.

SLAAPPLAATSEN-SYSTEEM

De Power Point presentatie over Slaapplaatsen wordt doorgenomen met de Klankbordgroep.

Belangrijke punten

- Slaapplaatsen vervallen niet zomaar, zijn rechten;
- 25% regeling (uitbreiding) is in veel gevallen verlopen, was voor 5 jaar
- maximale plaatsing. In bestemmingsplannen afspraken hoeveel eenheden op een locatie mogen. Bij tenten meer dan zomerhuis van 100m². Max aantal m²
- Dag-recreatieve bestemming, per bestemming opgenomen in bestemmingsplan.
- Overzicht slaapplaatsen is ook gedeeld met de raad.
- Totaal aantal 44.000. Niet meegeteld jachthaven ligplaatsen 750, L&O 306 adressen/1.000 slaapplaatsen (211 nog niet geregistreerd), bruine vloot, stolpen/appartementen. Stolpen: nog circa 30 mogen verbouwd naar appartementen. Alleen met agrarische bestemming.

SECTOREN

Hotels

Aantal is gering. Kamers en appartementen lopen door elkaar. Veel 3-sterren hotels, vijf met

4-sterren. Luxe hotels zijn ondervertegenwoordigd. Gaat om ca. 100 bedden. Sommige locaties zijn niet meer actueel. Kamers kunnen eventueel uit bestemmingsplannen gehaald. Vraagt om actieve actie gemeente.

Appartementen

Veel kleine locaties in omloop. In Den Hoorn veel verhuurders actief. Appartementen diverse locaties niet terug te vinden. Zeker 300 of 400 slaappleatsen met vraagteken.

Kampeerterreinen

Lastig te tellen. Eventueel actief slaappleatsen gaan tellen. Aandacht voor.

Groepsaccommodaties

Netjes, goede voorzieningen, laadpalen. Minder-valide voorzieningen. Werken veel samen met partners.

Recreatieve opstallen bij particulieren

429 adressen/ongeveer 3.000 slaappleatsen. Oppervlakte tot 70m², bouwhoogte tot 7 meter.

Den Hoorn en Oosterend veel hiervan bestemd. Kan/mag niet meer bij. Zijn ook wel recreatieve opstallen genoemd, is oud recht op Texel.

XXXXX Kampeerterreinen en recreatieve opstallen z natellen.

7. Aanbodanalyse (constateringen) en reactie klankbordgroep hierop

REACTIE KLANKBORDGROEP OP POWER POINT/AANBODANALYSE

OVERZICHT

Klankbordgroep

Duidelijk overzicht. Zijn best wel veel niet-geregistreerde slaappleatsen. Gaan over de 45.000? Lijken meer B&B's te zijn, is waarschijnlijk meer het gevoel.

SLAAPPLAATSEN

Logies & Ontbijt, jachthaven en bruine vloot komen er nog bij. Door actief te controleren/tellen als gemeente kunnen er 900 bedden worden terug gewonnen (spookslaappleatsen). Totaal max 47.000/48.000 slaappleatsen, niet méér.

PITTORESKE DORPJES / SCHAPENBOETEN

XXXXX Complimenten voor het meest volledige overzicht tot nu toe van slaappleatsen.

Den Hoorn en Oosterend geven het gevoel dat het niet druk is. Ziet wel verzorgd uit, oude staat, pittoreske sfeer. De sleutel naar de toekomst voor Texel, behouden van schapenboeten en landschap.

Als geld ingezet dan op deze manier. Eigenaren in staat stellen de panden financieel goed te onderhouden. Met verhuur slaappleatsen, continuïteit, uitstraling van mooie objecten, voor Texel behouden. Voorkomen dat schapenboeten instorten/verdwijnen, mensen staat het water tot aan de lippen. Kwaliteit van en in het landschap bevorderen. Nieuwe schapenboeten ontwikkelen. Nadenken over functies. Stappenplan.

Stolpenregeling was vooral voor Hogeberggebied. Nu geldt dit voor heel Texel. Nu soms opgekocht en verbouwd. Goede kaders scheppen wat wel/niet. Wordt ook door de Natuurvereniging aan gewerkt. Al veel gewonnen. In kaart brengen boeten. Ruim bouwval op, geef mensen 10 jaar de tijd om een nieuwe boet te plaatsen. Ondersteunen. Men is bang dat men de rechten kwijt raakt.

XXXXX Lastig in stand te houden als er geen financiering is.

XXXXX In juni presenteert LTO een toekomstvisie. Daarin meegenomen hoe er over 15 jaar wordt geoerd, nog maar 24 over.

OVERZICHT (2)

XXXXX Het overzicht geeft een compleet beeld. Dit is de huidige capaciteit. Vervolgens is de vraag wat gaat er gebeuren met de capaciteit, met de concurrentie-positie. Welk gedeelte van de in beeld gebrachte capaciteit werkt het meest verstorend voor de bewoners? Wat kun je daar mee? Nu, mede door raad, alle discussie over B&B.

Terwijl het juist in Den Hoorn en Oosterend goed gaat.

GEEN WONINGEN BESCHIKBAAR VOOR TEXELSE JEUGD

XXXXX Veel woningen in Den Hoorn worden als tweede woning gebruikt. De dorpen lijken pittoresk en rustig, zijn ze ook, maar er is een knelpunt, er is veel leegstand. Toeristen zijn er maar 2 of 3 weken per jaar. Is sociaal verstorend. Er is geen school en er zijn geen woningen voor jongeren en medewerkers. De Texelse jeugd vertrekt. Intussen staan prachtige woningen leeg! De Texelse jeugd is hierdoor dakloos, dat doet zeer! De jeugd heeft recht op een huis, staat zelfs in de grondwet. Vanuit investeringsperspectief en huisvesting personeel wordt veel woonruimte onttrokken. Horecaondernemers kopen (uit nood) woningen op voor huisvesting personeel. Dit is een wat minder probleem. Deze mensen socialiseren wel. Wel onderscheid maken tussen B&B, mensen in Den Hoorn die wat bij verdienen en leegstand. Het laatste is verstorend voor de samenleving. Zie Vlieland waar een supermarkt in de winter niet open kan blijven omdat er te weinig inwoners zijn in de winter.

SPEERPUNT TTP - WONINGEN TEXELSE JEUGD

XXXXX

Over nadenken meenemen in Toeristisch Toekomst Plan Texel! Moet als speerpunt in het TTP. Jonge gezinnen die naar Texel willen komen, wonen en werken, kunnen geen woning krijgen.

OPLOSSING LEEGSTAND WONINGEN

XXXXX Onteigenen woningen die niet gebruikt worden maar al 30 jaar leeg staan en maar 3 of 4 weken worden gebruikt. Zit vaak al jaren in families die zeer weinig gebruik maken van het huis. Een minimum stellen van 90 of 180 dagen bewoning van huizen. Dit bestond in de vorige huisvestingsverordening. Een huis moest werkelijk bewoond worden anders kon het huis na een jaar verhuurd worden. De nieuwe huisvestingsverordening is ge-ent op investeringsdoelstellingen maar regelt niet dat de huizenvoorraad vooral beschikbaar blijft voor mensen die op Texel willen wonen en werken en aan het sociaal/maatschappelijk verkeer willen deelnemen. Dat benoemen. De woonsituatie kan op de lange termijn ontwrichtend zijn! Omdat Texelaars hier niet meer kunnen wonen. Straks pretpark! Pas op!

TWEEDE WONING

XXXXX Tweede woningbestemming bestaat niet meer. Dit zijn 262 benoemde woningen, kan niets meer bij of af, is besluit van de Raad van State, is hersteld. Voorwaarden aan tweede woningen toevoegen? Vroeger werd gehandhaafd op voldoende gebruik/bezetting in een jaar.

HUISVESTINGSVERORDENING

XXXXX We moeten onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de huisvestingsverordening aan te passen. Uitsterfconstructie?

APPARTEMENTEN

XXXXX Hebben de appartementen een overlap met de B&B's? B&B's in appartementen?

XXXXX Ja, daar zit gedeeltelijk een overlap. 90 adressen zijn wel opgenomen de rest niet, die zitten vooral in de cijfers van recreatieve opstallen. Sommigen verkopen zich als B&B, B&B moeten neveninkomsten bij een woning zijn. Veel B&B's zijn nog niet bestemd, nog niet bij de slaappleaatsen geteld. Het is wel een recht, hoeft geen vergunning voor aangevraagd. B&B mag bij een woning, moet wel voldoen aan parkeernorm, dat ontbreekt wel eens.

XXXXX De regels voor B&B zijn wel goed maar toepassing en handhaving?

Naast drukte op de weg en parkeerplaatsen is er verstoring van parkeren in wijken dat maakt dat sympathie voor toerisme gaat afnemen. Oplossing bedenken voor parkeerprobleem en drukte-beleving. Draagvlak voor toerisme op lange termijn vergroten.

Tweede woningen alleen op parken toestaan? De vakantiewoningen op parken zijn uitgepond, dienen minimum aantal dagen verhuurd te worden, is plicht. Eigenaar mag maar max aantal dagen aanwezig zijn, meestal goed geregeld.

XXXXX Focus lag erg op verstening en Kamperen bij de Boer. Maar is niet de grootste ergernis. Tweede woningen en B&B: particuliere verhuur, daar moeten we attent op zijn. Acceptatie toerisme is

ruggengraat economie maar bevordert ook leefbaarheid. Maar toerisme kan in de toekomst Texel ook een negatieve bijmaak krijgen.

HOE VERDER

XXXXX verdiept zich intern verder in de materie en stemt af met de heren [REDACTED] en [REDACTED]. Voor het vervolg is de vraagzijde ook van belang. Van de Texel-monitor van de VVV cijfers ontvangen. Gaat dieper in duiken, wat verwacht de bezoeker van Texel? Opvallend de vele zelf-catering adressen.

XXXXX Er zijn veel restaurants, 150 horeca gelegenheden. Voor hotels soms moeilijk een keuken te exploiteren door de vele concurrentie. Men eet gemiddeld maar eenmaal van 5 dagen in een hotel zelf.

Waardevol om te toetsen bij de toerist die naar Texel gaat, wat de wensen zijn.

Actie

Bij de Texel-monitor van de VVV kunnen tijdelijk een aantal vragen hierover worden toegevoegd voor meer inzicht. Algemene vragen toevoegen. Prijs/kwaliteit bij horeca is aandachtspunt.

PRIJS/KWALITEIT ACCOMMODATIE

XXXXX Kijk niet alleen naar hoogte van de prijs maar ook wat men er voor krijgt. Dure en luxe accommodaties hebben vaak heel goede reviews. Daar is prijs/kwaliteit wel in balans.

Sommige anderen zijn wel aan het overvragen t.o.v. wat geboden wordt. De tand des tijds heeft het niet goed doorstaan maar worden wel flinke prijzen gevraagd. Verhouding is soms zoek.

Reviews geven transparantie, rankings. Op korte termijn kan men soms doorgaan met een minder aanbod, op lange termijn dankzij de reviews niet.

XXXXX Nu gaat het goed vooral in de verblijfssector. Een crisis kan zomaar zaken veranderen.

XXXXX [REDACTED] je het zover laten komen? Of stakeholders meenemen, inzichtelijk maken dat de wereld aan het veranderen is. Sommigen zijn te makkelijk/passief wachten af. Zorgen dat het straks niet te laat is. Bespreekbaar maken. Oppassen voor imago schade. Voorkomen.

Van de ondernemers is 80% heel goed bezig, van de overige 20% vallen sommigen straks vanzelf af, mede door vergelijkingssites. Ook accommodaties moeten investeren.

Vanuit TOP en VVV wordt feedback/adviezen gegeven naar degenen die achter blijven. Doortrekken. VVV is hier proactief in. Het Texels product bewaken. Prijs/kwaliteit moet in orde zijn.

VITALITEITSPROGRAMMA

XXXXX Via het vitaliteitsprogramma voor de recreatieve sector kan men subsidie aanvragen om onderdelen te verbeteren. XXXXX vult aan: er zijn al zeker 6 aanvragen ingediend n.a.v. persbericht.

CAMPERS

XXXXX Meer handhaven in de toekomst. In de hand houden voor de toekomst.

MASTERCLASS RAAD

XXXXX Vindt een Masterclass voor de raad een heel goed idee. Wat verder in het proces presenteren. In volgende klankbordgroep bespreken. Vóór de visie er ligt. Gedragen verhaal waar een ieder achter staat.

ICONEN

XXXXX Iconen benoemen waar aan gewerkt kan worden voor de toekomst. Kansen.

Kijken naar waar de mensen de komende 10-15 jaar hun vrije tijd aan willen besteden.

Kijk als voorbeeld de Texel-academie, bijvoorbeeld een opleidingscentrum voor duurzame en kringloop landbouw.

Kijken naar doelgroep over 10-20 jaar. Afzetten tegen ontwikkelingen Texel. Waardevolle innovaties gebruiken in wat je wilt uitdragen. Er loopt al een en ander.

XXXXX Via programma Waddeneilanden wordt geprobeerd een nieuwe regio-deal er uit te slepen van 30 miljoen. Daarin staan academies en opleidingen hoog op de lijst. Ook subsidie Waddenfonds is nu opengesteld: nieuwe projecten kunnen worden ingediend.

XXXXX Eierland mogelijk meest adaptieve polder in de toekomst. Iets mee doen.

Watergebieden/waterberging en scheiding. Texel als pilot-gebied. Transitie in Nederland geeft nu

kansen, verbindingen. Deze elementen, ook over niet-gebruikte woningen, landbouw, inzetten naar de raad. Toeristische visie als middel gebruiken voor toekomst Texel.

TOT SLOT

- XXXXX gaat verder schrijven
- Vraag & aanbod in beeld brengen.
- Tij keren voor woningen
- Logies & ontbijt regelgeving helderder maken. Slaapplaatsen mee in totaal slaapplaatsensysteem.
- Categorieën erbij tellen.

8. Sluiting

De voorzitter dankt een ieder voor zijn/haar input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	20 april 2021
Locatie	digitaal, via Starleaf	Tijd	09.00 uur
Deelnemers	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] (sluit later aan)		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Verslaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

XXXXX is bezig met schrijven van de stukken. Heeft naast bijeenkomsten met de klankbordgroep, overleg met de projectgroep en stuurgroep. Algemene mening is dat we goed op weg zijn.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 30 maart 2021

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Proces Toeristisch Toekomstplan naar de raad en inbreng Klankbordgroep.

SLAAPPLAATSENREGISTRATIE

Is het uitgangspunt het aantal slaappleatsen te bevrozen? Voor hoe lang, of na bepaalde tijd herijken (na 2 of 5 jaar). Vastleggen is onherroepelijk. De wereld verandert, verander mee en hou bewegingsruimte. Gaat om maatwerk.

TWEEDE WONINGEN

Het is lastig om rechten af te nemen. Dit zou tot planshade claims leiden. Wel is er nagedacht over een mogelijkheid om tweede woningen als gemeente op te kopen en vervolgens dan om te zetten naar woningen. Dit is een creatieve manier en lijkt op dit moment de enige manier om deze huizen “terug te krijgen” voor eigen inwoners. Dit moet nog verder uitgedacht worden en dan zal daar ook een fonds voor opgericht moeten worden. Dit is niet zo maar gerealiseerd.

BEELD TOEKOMSTNOTA Ondernemers geven aan dat er geen extra capaciteitsruimte nodig is. Er is voldoende gebouwd, het gaat nu vooral om renoveren. Converteren, zonder kampeerruimte te verliezen. Afspraken maken, daarbij ook naar de toekomst kijken. Blijf betaalbaar, prijs je niet de markt uit. De nota is een leidraad.

Veranderingen volgen elkaar in moordend tempo op, op alle vlakken. Nederland gaat versneld met toeristische ontwikkelingen aan de gang, concurrentie wordt groot.

UITVOERINGSAGENDA

XXXXX Concrete uitvoeringsagenda toevoegen met rollen, taken, verantwoordelijkheden.

Visie op hoofdlijnen maken, prioriteren, goed nadenken over waar op inzetten.

PRESENTATIE AAN RAAD - 15 juni

Tussenstap op 15 juni. Vóór de zomer, naar de raad met tussenstap. Inzetten op speerpunten, advies toevoegen. Logies & Ontbijt en versterking hierin meenemen. Amenderen door de raad kan nog eenmaal daarna. Strakke agenda maken, goede inleiding. Participatieproces.

Na de zomer volgt definitief stuk.

De vorm is een vrije avond, gaat sec om het Toeristisch Toekomstplan. Gaat niet om een definitief voorstel, is openbare avond, iedereen kan meekijken. Niet alleen zenden. ook ruimte voor discussie. Informatief, duidelijkheid creëren, proces duidelijk maken, goed voorbereiden/ regisseren. Dorpscommissies ook in mee. Delen “onder embargo” met de andere dorpscommissies. Onrust slaappleatsen meenemen, komt overzicht. Drukke is “gevoel”. Niet méér maar beter. Polarisering eruit. Aangeven dat de sectoren het stuk breed dragen. Gaat om algemeen belang,

vertrouwen raad krijgen. Is een participatieproces. Bevolking meenemen. Straks in september moet er een definitief stuk zijn, ondertekend door de Klankbordgroep. Met begeleidende brief aanbieden aan raad, alle partijen staan er achter.

Afspraken

- Presentatie uit sectoren breed. Vorm geven met kleine afvaardiging uit Klankbordgroep.
- Avond organiseren met besturen alle dorpscommissies, beperkte groep.
- Volgend overleg extra partijen uitnodigen? Dit zou evt. kunnen.

5. **Vergezicht Texel in 2020 en 6 strategische pijlers (hoofdstuk 4 TTP)**

HOOFDLIJNEN / VOLGORDE / PIJLERS

XXXXX Kaders waren erg dicht getimmerd. Nu strategische punten plus hoofdkader. Advies en hoe uit te voeren. Straks aantrekkelijk stuk met mooie foto's. Moet niet in la verdwijnen. Aantal overeenkomsten in het stuk met de principes van Planet Texel. Nu vooral aan de slag.

RONDJE REACTIES KLANKBORDGROEPELEDEN OP PIJLERS

Duurzaamheid

Mooi concept. "Duurzaam" liever veranderen in reëel duurzaam, niet ten koste van alles. Kan randvoorwaarde worden. Is nu laatste pijler.

In komende 8 jaar komt duurzaamheid terug in alle plannen. Staat nu exact en separaat, niet meer apart benoemen, is straks al gewoon. anders maken, niet te zwaar. Hoeft niet meer los benoemd te staan in sectorplannen.

 Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal

Landschap

SBB, LTO en NM samen onderdeel schrijven voor het plan. Verzoek bij LONT neerleggen. Samen initiatief nemen.

Afspraken

- Item maken landschap SBB/LTO/NM.
- Voor visserij vragen.

Toekomst jonge boeren / landschap

Brede discussie voeren over landschap. Boeren zitten in spagaat. Jonge boeren kunnen niet anders dan nevenactiviteiten te starten als een winkel of camping, om een redelijk inkomen te hebben. Dit is een essentieel onderdeel van de nota. Begrenzingsen moet niet leiden tot vervlakking. Texel kan een belangrijk stuk "echtheid" verliezen, pas op voor vervlakking en massa bezoek.

Oplossingen aandragen, koppelen TTP aan andere nota's. Echt uitvoeren wat in de nota komt.

Authenticiteit van Texel staat enorm onder druk. Landbouw en natuur zijn zeer van belang, maken wel het kleurenpalet van Texel. Maak onderscheiding t.o.v. de andere eilanden.

Let op differentiatie, niet in elkaars vaarwater zitten.

Concurrentieverhoudingen

Aandachtspunt: er verdwijnen slaappleatsen, groepsaccommodaties en boeren. Essentieel punt.

Moet ruimte zijn voor ontwikkelingen, bewegingsruimte. Gaat om concurrentieverhoudingen in veranderende omstandigheden. Open discussie met elkaar. Op Texel is iedereen makkelijk te vinden, moeten met elkaar samen kijken. Regels die gelden moeten gehandhaafd worden. Verbreding landbouw, wat kan wel/niet. Authenticiteit zit in visserij en landbouw.

De grenzen tussen de verschillende sectoren wordt steeds smaller. Concurrentie behouden zonder bevoordeling voor de een of ander. = toekomstbestendig ondernemerschap. Verbreding takken van sport, je komt op andermans terreinen. Daar ruimte bieden voor pionier en jutter om te voorkomen dat we een verkeerd speelveld krijgen in de concurrentieverhoudingen.

Ruimte geven en grenzen stellen. Onderscheid maken in professioneel recreatiebedrijf of nevenactiviteit. Markt veranderd, daar stukje vrijheid geven.

Afspraak

Concurrentieverhoudingen op agenda zetten. Voor gemeente lastig punt. Apart overleg in klein comité: LTO/KHN/TOP.

. Houd elk dorp uniek en leefbaar

Dorpen - iconen

Elk dorp heeft eigen identiteit. Voor toekomst goed over nadenken. Waar wil je voor staan. In verleden rapporten gemaakt, meestal geen overeenstemming. Er bestaan concurrentieverhoudingen tussen de dorpen. Karakter en eigenaars dorpen zouden elkaar moeten versterken. Niet naar identiteit kijken leidt tot tegenstellingen. Naar hoger niveau, interessant maken, het zijn 7 fantastische dorpen. Gaat niet om identiteit maar houdt elk dorp uniek en leefbaar. Waar is behoefte aan. Binnenstedelijke omgeving, gaat om sociale functie.

Is zoektocht. Den Burg heeft nu meer cultuur, cultuur/schilderijen-wandeling en straks cultuurplan ijsbaan. Den Burg straks cultuurstad Texel? Kan sterkte identiteit zijn.

De Cocksdorp heeft zwaar behoefte aan ontwikkeling.

Praten met de dorpen. Vraag aan de dorpscommissies, schrijf toeristische wensen op in kader TTP.

Enkele vragen, wat goed/wat slecht/wat wil je graag. Hoe ga je onderscheiden. Verdieping. Als behouden.

Dit is het moment voor de dorpen om zich op de kaart te zetten. Ieder heeft icoon. Zie als 7 iconen, niet als concurrentie. Texel wordt dan mooier om te ontdekken.

Afspraak

- Apart overleg met afvaardiging besturen dorpscommissies. Vragenlijst delen met dorpscommissie.

Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

Vertrouwen burgers - gemeente / Type gast

Vertrouwen tussen burgers en gemeente is belangrijkste. Platform neerzetten, goed communiceren. Geen regels in beton gieten. Punten Planet Texel meenemen, maar let op plannen niet "opnieuw" neerleggen. Pionieren/jutten is goed, versterking "omarmen", niet uit angst regeren.

Als je naar hoger segment gaat krijg je "bepaald type gast". Maar moeten voor alle beurzen toegankelijk zijn, ook sociale klasse/kamperen. Niet segmenteren.

Doelgroepenstrategie VVV

Essentie doelgroepenstrategie VVV is niet op zoek gaan naar hogere inkomensklasse, maar meer balans in verschillende inkomensgroepen zoeken. Door spreiding van verschillende typen gast is een verhoging van besteding van 25 miljoen per jaar behaald. Beeld dat hogere inkomensgroepen naar Texel worden gehaald is niet juist.

Veel doen met promotie en economie.

Infrastructuur

Fietspaden en wegen zijn/worden nu opgeknapt. Vrij laat, had al 3 of 4 jaar geleden moeten gebeuren. De gast goede infrastructuur bieden, betalen toeristenbelasting en Texel-vignet.

Oostkant/Waddenzee

Mooie kust, mooie vergezichten. Beleving verbeteren. Nieuwe authenticiteit /iconen. Educatief karakter voor jongeren en kinderen. Bij project verder versterken voor de toekomst.

Inkomensverdeling

: alle inkomensgroepen beschrijven en benaderen met VVV/Frank . Moet voor ieder geschikt zijn. Gastvrijheid ondernemerschap is aandachtspunt.

Vergrijzing

Het aantal 75+-ers verdubbelt komende 10 jaar tot 3.000. Werkenden op Texel neemt met 1.500 mensen af. Kwaliteit/drukke hangt er mee samen. Schoonmakers/horeca: vinden van personeel is een probleem.

Te weinig mensen is aandachtspunt. Kwalitatieve woningen bouwen voor de jeugd en maak Texel leuk, trek jongeren aan. Goed benoemen in notitie.

Kleinschaligheid

Kleinschaligheid binnen toerisme behouden. Toerist vindt het leuk iets kleins te nuttigen op locatie waar hij/zij is. Infrastructuur fietspaden is ook kwaliteit landschap. Gaat ook om veiligheid, maar niet iedereen voorstander van betonnen paden. Uitvoering nota van belang.

Gevolgen toerisme

Evenwicht beschrijven toerisme en gevolgen voor de inwoners. Tweejaarlijks onderzoek toerist en beleving inwoners zelf, is actiepunt. Waar staan we, wat is kwaliteit, wat gaat goed.

█ Bewust en waardevol bezoek

Bij pijlers landschap op 1 zetten, centraal zetten. Verspreiding toerisme actief opnemen. Aan waddenkant is ruimte, ook bij De Cocksdorp.

Nieuw imago is te groot woord. VVV is al heel lang bezig met consequent beleid. Accenten kunnen veranderd. Meer sturen op aantal elementen in etalage zetten.

Kwaliteit buitenruimte is zeer van belang, landschap hoort op 1. Wandelpaden zijn er legio, alleen beter communiceren/benoemen in stuk.

Groot hoofdstuk wijden aan pionieren en juten. Hoe structureel inbouwen en welke rol neemt gemeente hierin om vorm en inhoud te geven. Ruimte en regels: het is lastig daar evenwicht in te zoeken.

█ Wees duurzaam in woorden en daden

Duurzaamheid is randvoorwaarde. Fietspaden/water/zonne-energie-infrastructuur bekabeling, 5G. Hoe dit een plek geven om Texel toekomstbestendig te maken? De grote projecten met veel geld en energie niet in randvoorwaarden zetten, geeft niet juiste aandacht. Duurzaamheid is belangrijk in breedste zin van het woord. Er is al veel ondertekend, dit is uitvoering.

Tot nu toe is vrij veel onzichtbaar. Niet altijd de regie bij de gemeente leggen. Uitvoeringsagenda is van belang. Wie heeft de regie, hoe proces monitoren? Communicatie is zeer van belang.

Verander misschien de titel Duurzaam florerend toerisme? Gaat om lange termijn visie. Duurzaamheid versterken niet afbreken. Relevant voor komende 10 tot 20 jaar.

6. **Rondvraag**

Overleg OV

Komende maanden vergaard men noodzakelijke data, basisinformatie. Daarna brainstormen. Basis rond de zomer. Contouren uitwerken vergt tijd.

Kamperen bij █

XXXXX heeft nog overleg met voorzitter. KdB moet nog in TTP toegevoegd.

Vervolg TTP

XXXXX schrijft de pijlers verder uit. Ook wat regionaal speelt wordt meegenomen. Vergrijzing en demografische ontwikkelingen. Zie hoofdstuk 4, waar gaan we naar toe/toekomst.

Afspraken

- Enkele klankbordgroep-leden sturen nog info/punten door.
- Actielijst volgt naar Klankbordgroep.
- Vragenlijst naar dorpscommissies
- Apart overleg inplannen afvaardiging besturen alle dorpscommissie
- Voorbereiding raadsavond in kleiner comité
- XXXXX schrijft verder, stuurt over 1,5 week concept door naar de Klankbordgroep
- Overleg Kamperen bij █

7. **Sluiting**

XXXXX dankt een ieder voor zijn/haar input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag klankbordgroep

Vergadering	overleg Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	8 maart 2021
Locatie	digitaal, via Starleaf	Tijd	09 - 11 uur
Deelnemers	[redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]		
Afwezig	[redacted] (technische problemen)		
Verslaglegging	[redacted]		

1. Opening en mededelingen

Geen mededelingen.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag (en actielijst) van 15 februari 2021

XXXXX heeft nog een aantal aanvullingen op actielijst, stuurt deze naar XXXXX.

XXXXX sluit vandaag voor het eerst aan. Geeft aan dat hij met de stand van zaken tot nu toe akkoord is.

Vorige keer hebben we gesproken over gezamenlijk wenkend perspectief: gewenst beeld in 2030 e.v.. Daarnaast heeft XXXXX nog een Outlook van TOP en KADO ontvangen over de toekomst, plus een presentatie met toekomstperspectief van [redacted] welke in 2012 aan de Rotary is gepresenteerd en ook een voorspelling geeft in aantal vervoersbewegingen. Deze stukken sluiten mooi aan op hetgeen er de vorige keer is besproken. Beide stukken worden meegenomen in het toekomstperspectief.

Verslag wordt vervolgens vastgesteld. Actielijst wordt nog aangevuld met opmerkingen van [redacted].

4. Korte terugkoppeling raadscommissie 3 maart

Interviews, cijfers en onderzoeken

XXXXX Vorige week heeft XXXXX een aantal mensen gesproken op Texel en is gestart met interviews, desk-research. VVV heeft cijfers aangeleverd. Provincie had cijfers werkgelegenheid aangeleverd op basis van de LISA database. TOP en KADO hebben hier een vertaalslag over gemaakt: Wat is de werkgelegenheid op Texel direct en indirect gerelateerd aan toerisme, hierbij kwam men uit op 50%. Provincie kwam uit op 25%. Deze cijfers willen we graag meegeven aan raad en gaan mee in het Toeristisch Toekomstplan. [redacted] maakt hier nog een tabel van.

Men mist nog het inzicht in de slaappleatsen, onder andere van de hotelsector en huisjes. XXXXX heeft toegang tot slaappleatsensysteem.

Afspraken

- afstemmen slaappleatsen
- Cijfers slaappleatsen worden gedeeld

Raadscommissie

De commissie is in haar laatste vergadering goed ingegaan op alle kaders. Meningeën lopen uiteen. Raad denkt vooral in oplossingen en uitvoering en kijken op dit moment minder naar de toekomst. Nu is het vooral een kwestie van doorpakken voor de raad.

XXXXX

Raad kijkt inderdaad naar praktische oplossingen. Nota uit 2016 is relevant zegt politiek, TTP is actualisatie. Raad is niet geheel op de hoogte van feiten, dat maakt het lastig voor hen om gefundeerde besluiten te nemen.

Amendement Groen Links / CDA

De wethouder heeft antwoord klaar voor commissie van dinsdag. Er zijn veel raakvlakken met kaders in amendement, uitvoering van de laatste drie kaders kan echter niet, dus maakt dit lastig. Willen hoofdstuk 4 eruit, hebben zelf doelstelling e.d. geformuleerd.

Verslag commissie inclusief de amendementen is te vinden op website gemeente/raadsstukken.

XXXXX Let op hoe je juridisch af kadert. Er is veel wat de gemeente niet kan reguleren. Bijvoorbeeld de quads waar we het de vorige keer over hadden: deze mogen gewoon op de weg rijden. Je moet je aan landelijke regelgeving houden. Met goede communicatie is veel te organiseren.

Elk besluit moet praktisch en uitvoerbaar zijn, is de boodschap aan raad. Hoe zet je jezelf neer. De richting is van belang per maatregel (zorg dat je goed nadenkt over de gewenste effecten, wat/hoe wil je dit bereiken).

5. **Dagtoerisme (meten, maatregelen)**

Voor dagtoerisme en drukte zijn verschillenden instrumentaria. In het stuk "Waardevol Toerisme - Raad voor leefomgeving", wordt opgemerkt dat toeristische druk wordt bepaald door 3 aspecten:

1. De **intensiteit** van toerisme: verhouding tussen aantal inwoners op aantal toeristen (op Texel slechts zo'n 1 op 3,2 in hoogseizoen, zeg max. 4. In Venetië is dit op hoogtij dagen 1 op 600!)
2. De **dichtheid**: verhouding tussen aantal toeristen en de oppervlakte van de bestemming: die is op Texel ook vrij ruim te noemen
3. Het **gedrag** van de bezoekers (dit kan leiden tot irritatie, bijv. B&B gasten die overal hun auto neerzetten in woonwijken of bezoekers die niet verder dan 50 meter willen lopen om centrum van Den Burg willen bezoeken, campers die te smalle wegen inslaan en te hard rijden enz.)

Er kan aan verschillende knoppen gedraaid worden. In de raad wordt er ook gesproken over dagtoeristenbelasting. Vandaag wil wat dieper ingaan op de oplossingsrichtingen, maar ook goed duiden waar we het nu over hebben.

XXXXX:

Dagtoerist en fietsers

Belangrijk is om te bepalen wat je onder een dagtoerist schaaft: zijn dat ook familiebezoeken, mensen die een dag op het eiland komen werken enz.

Vraag is ook of de markt voor dagtoeristen helemaal te sturen is of werkelijk terug te dringen is.

Volgens sommigen is het aandeel dagtoeristen een klein deel van het totale aantal bezoekers.

TESO komt op maximaal 100.000 dagtoeristen per jaar. Gerelateerd aan vier miljoen overnachtingen valt dat mee. Schatting is dat nog geen 5% van alle aankomsten op Texel uit dagtoeristen besta.t

Wel zien we op aantal dagen, bijv. op woensdagen, en bij mooi weer, meer fietsers.

Ook is er irritatie bij sommige Texelaars, irritatie drukt, het beeld kantelt dus.

Op lange termijn wordt er wel meer drukte verwacht.

Beddengrens / vervoersbewegingen

Er zijn meer auto's per boeking. Meer vervoersbewegingen over Texel per auto, mensen gaan overal heen. Gemiddelde bezoekduur is korter, seizoenen langer. Familie en vrienden komen op bezoek, ook extra vervoersbewegingen. Dit is druktebeeld. Drukke is intensiteit en gedrag. Nader onderzoek doen.

Korte termijn/lange termijn

Dagtoerisme beperken is moeilijk qua Europese regelgeving. Dan moet je als eiland een speciale status krijgen. Is apart hoofdstuk op lange termijn.

Nu naar korte termijn kijken. Er zijn veel verbouwingen geweest op Texel, op dijken en wegen, dat geeft andere vervoersbewegingen. Veel natuurontwikkeling, ook extra drukte door corona in natuur. Het is vooral een “gevoel” van drukte.

104 Aankomsten per jaar, waarvan 5% dagtoerisme. Een uitdaging is dit in het juiste perspectief te krijgen. Bezettingsgraad is heel goed, minstens 8 maanden. Toerist kiest nu ook voor prijs/kwaliteit in balans met de overkant, met dagje Texel daarbij. Is risico voor toekomst. Het weer is daarnaast ook van invloed.

Groei toerisme Noordkop

Ontwikkeling Noordkop. Vanuit toeristisch perspectief is de groei in de Noordkop interessant: dit is concurrentie voor Texel, maar ook mensen die vanuit de nieuw te ontwikkelen verblijfsaccommodaties geneigd zijn dagje naar Texel te komen.

Analyse maken. Welke instrumenten zijn er om aantallen te regelen. Mensen komen door corona vaker en korter plus “nieuwe” mensen die ook weer terug zullen komen.

Toeristenbelasting / TESO

Hoe toeristenbelasting heffen? Mensen gaan meermalen heen en weer. Voor tweede huis zou men elke keer weer moeten betalen. Zijn veel categorieën. Licht moeilijk. De andere Waddeneilanden hebben een andere situatie, gemeente compenseert. Rederijen werken samen. Hier elk uur afvaart, daar veel minder. Ondoenlijk wie wel/niet te laten betalen. Kijken naar kosten en baten, kosten liggen uiteindelijk veel hoger. Inzichtelijk maken ook voor politiek. Politiek zegt: iedereen maakt gebruik van infrastructuur van Texel, ook dagtoerist.

Stroom verkeer door [] naar boot Texel. Als we dagtoeristenbelasting wensen te gaan heffen, wenst [] mee te liften (bijv. 1 euro per auto om infra te compenseren, al meermalen gevraagd). Dus let op nadelen. Welk bedrag moet je heffen om in te sturen?

Voor bepaalde groepen maakt het niet uit welke prijs gevraagd wordt, men komt toch..

Let op tegenstand belastingheffing.

Promotie dagtoerisme niet meer

“Gevoel drukte” wegnemen. Mensen zijn niet tegen te houden. Maak geen negatieve lading van het toerisme. Praat over “gasten” / gastvrij zijn en blijven.

De VVV promoot dagtoerisme al jaren niet meer, ook niet meer in de Noordkop. Maar daarvoor in de plaats komen hotels nu soms met acties: “Dagje winkelen op Texel”. Goede communicatie naar Texelaars is van belang (niet promoten op bijv. hoogtij dagen, of mensen verleiden met OV te komen etc.)

Parkeren

Wat betreft parkeren op maandag/woensdag met de markten, wordt het verkeer als druk ervaren. Bewegwijzering naar parkeergelegenheden zijn van belang. IJsbaan geen parkeergelegenheid van maken. Er is voldoende gelegenheid om te parkeren bij de TXL-spothol.

Meer B&B geeft problemen met parkeren in de wijk.

Binnen ring Den Burg wordt het zoekende parkeer—verkeer als vervelend ervaren. Parkeerplaatsen zijn niet beschikbaar bijvoorbeeld bij Albert Heijn, te druk, andere terreinen zijn juist niet vol.

Bewegwijzering en max tijd aanpassen. Grote p-terreinen buiten de dorpen plaatsen.

Parkeren op kleinere terreinen op max 1 uur. Verder naar grote terreinen. Is ook gedrag van mensen. Moeten noodzaak voelen om gestuurd te worden.

Zie ook Verkeer-en Circulatieplan Den Burg en straks De Koog. Is besluit raad. Deze zomer kijken hoe dit uitwerkt.

Oorzaken die dus worden aangegeven uit XXXXX voor drukte op Texel:

- Meer auto's per boeking (bijv. 2 auto's per huisje, staat ook in richtinggevende notitie en actieplannen etc.)
- Gemiddelde verblijfsduur van toerist is korter en Nederlanders gaan dus ook vaker en korter op vakantie

- Mensen maken meer vervoersbewegingen op een dag (even ijsje hier halen, 2 uur naar het strand i.p.v. hele dag zoals vroeger, even winkelen in Den Burg)
- Parkeren dichtbij centra/winkels. Soms is bewegwijzering niet helder (dorpscommissie Den Burg geeft aan dat er bij de sporthal vaak voldoende plek is)
- Veel B&B's in centra
- Afgelopen 2/3 jaar zijn er veel wegopbrekingen geweest, dus een beperkte infrastructuur op het eiland. De oostkant van Texel was veelal afgesloten. Op dit moment ook fietspaden buiten bedrijf.
- Ook veel verbouwingen op Texel zorgden voor overlast (busjes werkluï)
- Klimaatverandering (langere periode mooi weer)
- Dagtoerisme op aantal piekmomenten
- Op langere termijn wellicht ook effect van ontwikkeling Noord-Kop (bijv. Wieringen staat nog aan het begin van toeristisch ontwikkeling).

Samenvatting

Dagtoerisme moeten we dus niet stimuleren. Het gaat vooral om het fenomeen drukte wat op verschillende manieren voorkomt, vooral in de vorm van 'blik' en de vele vervoersbewegingen op het eiland. Zie ook de genoemde oorzaken hierboven. Het kan gaan om campers die voor overlast zorgen in centra of kleine wegen in rijden, auto's die in de centra van Den Burg en De Koog zo dichtbij mogelijk willen parkeren, maar ook soms veel fietsers op krappe fietspaden. Aan veel zaken wordt al gewerkt. Er is een Verkeer- en Circulatieplan en fietspaden worden aangepakt.

Aan de intensiteit en aan het gedrag van bezoekers kun je wat doen. Je kunt drukte ook op verschillende manieren monitoren. Belangrijk is echter ook om op de mobiliteitsbewegingen te sturen: Een goede en logische infrastructuur op drukke punten en goede bewegwijzering. Blauwe zones in de centra (die er nu zijn) voorkomen dat auto's te lang blijven staan. Dagtoerisme is hier een onderdeel van, maar relatief.

Ook spreiding op het eiland helpt. Het centrum van De Cocksdorp is aan het leeglopen met winkels/voorzieningen. Het zou mooi zijn als de oude kern van De Cocksdorp nieuw leven in kan worden geblazen. Verder helpt ook het aanbieden van allerlei zaken: Oplaadpunten fietsen, maar ook een goed OV systeem. De auto is de hutkoffer om spullen mee naar het huisje te nemen (zie ook Planet Texel) en daarna moet ander vervoer gestimuleerd worden.

6. Openbaar vervoer e.d. (n.a.v. kader 11)

Gebruik auto/OV

Iedereen is in principe welkom met de auto. Wel stimuleren als men op Texel is auto bij huisje te laten staan en op de fiets te gaan. Gebruik van duurzaam vervoer stimuleren. Fietspaden beter, voldoende oplaadpunten e-bikes. Voldoende mogelijkheden OV.

XXXXXDe Cocksdorp

De Cocksdorp loopt leeg, gasten komen moeilijk naar kern, middenstand is weg. Initiatieven hier ondersteunen, scheelt verkeersbewegingen. Postweg met focus op Den Burg en De Koog.

Spreiding van belang.

OV - systeem

Hoe anders gebruiken auto? Vooral communicatie en aanbod. Fietstransport/aanbod is al prima. Goed OV-systeem is van belang. Hier over nadenken. Gevoel geven aan gast dat hij weinig betaalt voor OV plus promoten. Bijvoorbeeld TX-vignet verhogen, OV uitbreiden. Samen kijken hoe betaalbaar te maken. Maar het gaat niet alleen om betaalbaarheid. Het moet ook leuk en goed zijn. Als voorbeelden "City-hopper (hop on / hop off bus)" - "Jan Plezier". Aanvullend: winkelen/eten Den Burg/De Koog. Met bus retour.

Het moet gemakkelijk zijn om het OV te pakken, ook voor korte bezoeken.

Kosten OV

In drukste pieken betaalbaar maken. OV: 5.000 euro voor 40 minuten busvervoer. Diensten Den Hoorn/De Koog/Den Burg 4 tot 8 weken, kosten 2 ton.

Vervoer is intern probleem, maar ook maatschappelijk/landelijk, men wil het snel en dat het goed is geregeld.

Fietsen

Met partijen naar communicatie kijken. Maak fietsen belangrijk! Vóór je naar Texel komt. Info bij reserveringen en accommodaties. Boodschap is kom naar Texel: voor natuur, met kinderen, onthaasten.

Fiets parkeerplaatsen Goede fiets parkeerplaatsen in centra. Goede voorzieningen e-bikes. Parkeerplaatsen fietsen verharderen/aanpassen plus uitbreiden. Bijvoorbeeld bij strand.

Communicatie

Op korte termijn richten op communicatie vervoer. Actief communiceren (ook vanuit de sector) over het aanbod van fietsen/OV. Bijv. bij huisje meteen mogelijkheid aanbieden om fietsen te boeken.

Met aantal partijen kijken naar wensen/behoefte in markt OV. Let op concessies en verzekeringen voor uitvoering.

Afspraak

Overleg OV op korte termijn inplannen

7. Rondvraag

Campers XXXXX Dienen campers vooraf te reserveren? of campers vooraf reserveren. De Boodschap aan campers zou moeten zijn: laat camper staan plus reserveer. Maar hoe?

Er zijn twee typen bezoekers: Een groep die naar de camping komt, zetten camper neer en gaan verder met OV/fiets/te voet. En een groep die er de sport van maakt niet te betalen, illegaal kamperen. Zij vervuilen/verstoren de boel.

Oplossing

Matrix-Borden bij de veerhaven met boodschap zonder reservering geen overnachting. Handhaving. Boetes, nu 140 euro, flink verhogen. Reservering verplichten of in ieder geval proberen af te dwingen. Communiceren op forums, bij camperclubs, collectieven. Bekend maken (vooraf!) helpt. Controles twee jaar geleden ook gedaan, nogmaals uitvoeren.

Volle camperplekken

Bij diverse campings is het mogelijk één nacht te overnachten als alles vol is. Dan wel aangeven dat men daarna verplicht moet vertrekken. Bij illegaal kamperen moet men vertrekken voor 11 uur. Dit gaf in verleden problemen. Goed over nadenken.

8. Sluiting

XXXXX Iedereen bedankt voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

Het volgende XXXXX-overleg wordt, op verzoek, verplaatst naar: dinsdag 30 maart aanvang 09.00 uur via Starleaf (indien de meesten voor deze datum kiezen).

Een uitnodiging volgt.

Toeristisch Toekomstplan - Basiszorg

XXXXX We zijn blij dat we bij dit project, het TTP, betrokken worden.

Het bovenstaande gaat in feite de gehele Texelse maatschappij aan. Een goede basiszorg moet gegarandeerd kunnen worden en beschikbaar zijn voor iedere Texelaar en toerist. Het is prioriteit één dat dit goed loopt.

Geld en mankracht

XXXXX We hebben meer mensen/mankracht en geld nodig. De grootste problemen zitten in de avond- en weekendzorg. Hierbij verwijzen we terug naar de spoedpost die tot 2004 draaide. XXXXX heeft deze tijd zelf niet meegemaakt, is onafhankelijk, weet niet hoe het werkte. Maar de huisartsen zijn nu met VGZ in onderhandeling, willen het anders.

Hebben inmiddels een toeristenpilot bedacht. XXXXX heeft hiernaar verwezen.

We zetten in op 3 pijlers:

1. Centraal aanmeldpunt

XXXXX

De eerste pijler gaat erom dat eenieder gebaat is bij een centraal aanmeldpunt voor toeristen.

Nu worden willekeurig huisartsenpraktijken gebeld, toeristen bellen andere praktijken, melden zich niet af, dit geeft continue onrust. Wij willen één centraal aanmeldpunt voor toeristen zodat er maar één triage is.

2. Ondersteuning voor avond en weekend

XXXXX

Als tweede pijler willen we daarnaast extra ondersteuning voor avond en in het weekend. Puur een Huisartsenpost als er was in het verleden maar niet op een aparte locatie maar geïntegreerd in de eigen praktijk. Qua problematiek kunnen we als huisartsen alles aan. Probleem is dat een extra ingehuurde kracht die apart op een andere locatie aan het werk is moet voldoen aan een huisartsencontract. Als iemand onder supervisie op de praktijk werkt, dan kan dit een verpleegkundig specialist zijn, hoeft niet een zelfstandig persoon te zijn. Daarom graag op de praktijk.

3. Meer vergoeding voor diensten

XXXXX

Als derde pijler willen we graag meer vergoeding voor de diensten. In de avond en nacht van 20.00 uur tot 8 uur 's ochtends ontvangt de huisarts slechts 20 euro loon per uur en gaat de volgende dag gewoon weer aan het werk. In vergelijking, dit is een kwart van wat andere huisartsen verdienen in de andere Huisartsenposten. Dit komt omdat de Texelse Huisartsenpost in de winter te weinig oplevert.

XXXXX Kan dit niet over het jaar heen verrekend worden?

XXXXX VGZ vindt dat er onvoldoende wordt opgeleverd om aan dit salaris te komen.

Maar de inkomsten van de Huisartsenpost zijn gebaseerd op productiecijfers, wij hebben te maken met beschikbaarheidscijfers. De beschikbaarheid is op Texel anders, fluctueert meer.

XXXXX XXXXX vertelde dat de huisartsen zelf geld hebben ingeleverd om De Koog te behouden.

XXXXX Dat is juist maar uiteindelijk is de stekker er uitgetrokken omdat het meer geld kostte dan het opleverde. VGZ geeft aan dat Drenthe en Zeeland niet vragen om meer geld, hebben ook toeristen. Maar die krijgen een ander loon en die hebben veel minder neventaken. De Texelse situatie is heel bijzonder. Er zijn geen specialisten voor ouderen 24 uur in het Verpleeghuis. Dit betekent dat parttime een verpleeghuisarts invliegt vanuit Den Helder. Deze zit er een aantal uren per week. En er zijn verpleegkundig specialisten overdag maar in de dienst zijn de huisartsen degenen die naar de verpleeghuizen gaan. Dit komt naast de centrale Huisartsenpost als taak. Als de ambulance weg is worden de huisartsen ook ingezet.

Conclusie en opties

Optie 1

XXXXX Op advies van de gemeente hebben we STIFT gevraagd om financiering van 23.000 euro voor het financieren van een centraal aanspreekpunt voor toeristen. Hier zijn 3 opties uit gekomen dit heeft te maken met realisatie binnen een bepaalde termijn. De 23.000 euro mag geïnvesteerd worden in starterskosten niet in exploitatiekosten. Met deze gelden kan geen personeel worden aangenomen met pc en werkplek maar dit moet geïnvesteerd in een project op lange termijn.

Het eerste wat we snel gaan realiseren is een telefooncentrale met logaritme. De eerste drie telefoontjes gaan naar onze praktijk, vervolgens naar de huisarts zonder extra ondersteuning. Hierbij was nog sprake van een locatie-probleem, er wordt nog naar gekeken om bij een calamiteit de dichtstbijzijnde huisarts te bereiken. Er wordt gekeken naar de haalbaarheid. Dit is half juli bekend. Daarbij is communicatie zeer van belang, één centraal nummer, zeer goed bekend maken.

Communicatie

XXXXX Centraal nummer bekend maken hoort bij communicatie, staat in het TTP.
XXXXX Een dergelijk nummer coördineren naar alle vakantieparken en vakantiekranten.

Optie 2

XXXXX Een assistente inhuren die gaat triëren. Maar hier is geen geld voor.

Optie 3

XXXXX Deelnemen aan een tourist-app. Dit wordt in Amsterdam gebruikt voor toeristenzorg. Mensen kunnen in de app een vraag stellen, die gaat naar één van de huisartsen in het land, men kan vragen naar recepten of telefoontjes of een consult bij de huisarts.

Dit gebeurt al veel in de hoofdstad, op Texel wordt dit op zijn vroegst 2023.

VVV

XXXXX De VVV wil de gast tijdens het verblijf beter informeren. Er is zoveel info het is niet duidelijk meer. Samen kijken naar een app 1 op 1 met meerdere functies. Combineren.

XXXXX Met de tourist-app worden al een aantal zorgvragen bij ons weggehaald. Recepten kunnen op andere locaties gemaakt, Duitse toeristen kunnen vragen stellen aan Duitse artsen.

Een consult komt dan weer terecht bij de huisarts. Dit betekent dat we letterlijk ontzorgd worden voor een deel van de zorgvragen.

TBO - ambulance beschikbaarheid versus liggend taxivervoer

XXXXX wil graag een oproep doen op basis van de ambulance beschikbaarheid, als mensen moeten blijven zitten in de wachtkamer bij de huisarts omdat de ambulances weg zijn.

Op dit moment is het niet duidelijk hoe vaak de ambulance weg is voor besteld vervoer maar er is door TBO gesproken met de verzekeraar over liggend vervoer per taxi. Geef aan bij verzekeraar VGZ dat de druk deels weggenomen kan worden door een gedeelte van het besteld vervoer niet via de ambulance maar met ligitaxi's te laten doen, die zijn er, die term is ook bekend bij de verzekeraar. De laatste wil er alleen nog niet mee starten in declaratievorm.

XXXXX Dit kan zeker kostenverlagend zijn. Na negen uur 's avonds mag je niet anders dan overgebracht worden met een ambulance.

Zorgtoerisme

XXXXX Fijn dat er dingen tot stand beginnen te komen en jullie aansluiten. In het verleden zijn veel leuke ideeën geweest over zorgtoerisme, zorghotels etc. Dit lijkt te botsen met een tekort aan zorg.

XXXXX Wij zijn hier inderdaad niet enthousiast over, houden graag de basiszorg op niveau en beschikbaar voor iedereen.

Tandartsen

XXXXX De huisartsen zijn benaderd door [REDACTED] vanuit de tandartsen. Hebben ook te weinig personeel, verwijzen mensen naar de overkant. Ze hebben een eigen centraal aanmeldpunt, functioneert anders dan voor de huisartsen. Ook zij zijn verwezen naar STIFT voor een subsidie, hierover verder nog geen respons gehad.

XXXXX Dank voor de toelichting, we houden de zaken in de peiling.

Dorpscommissies

Nikadel

XXXXX De dorpscommissie heeft de mededeling gekregen van de gemeente dat het plan om de Nikadel opnieuw in te richten binnen nu en een jaar wordt gestart. Er zijn ruwe schetsen gemaakt, die intern en extern worden besproken, daarna volgt overleg met de ondernemersvereniging en dorpscommissies. Dit is positief, de zienswijzen zijn ingetrokken.

Centrale dorpscommissie

Na de vakantie wordt opnieuw geprobeerd de dorpscommissies centraal met elkaar om tafel te krijgen.

Convenant

Het convenant is nog niet getekend.

5. Terugkoppeling per trekker/ werkgroep Stavaza Uitvoeringsagenda - ronde langs iedereen

a. Werkgroep Landschap/verrommeling

XXXXX De werkgroep landschap/verrommeling is bij elkaar geweest, met deelnemers SBB, SKT, Tien voor Texel, dorpscommissies, XXXXX, ikzelf en XXXXX.

Dit was nog op initiatief van XXXXX, deze heeft vorig jaar hierover een presentatie gehouden.

In de discussie kwamen we onderling uit op het punt wat is verrommeling en hoe erg is het op Texel.

Het is de vraag wat je er als Klankbordgroep aan kunt doen en het is de vraag of dit een hoofdprioriteit is om als eerste op te pakken, voor het eind van het jaar.

Schapen/boeten - beeldkwaliteit/visie

XXXXX Er zijn ook plannen in de maak voor behoud van de schapenboeten.

XXXXX De omgevingsvisie komt, daarbij wordt gekeken naar de beeldkwaliteit, kwaliteitskader, contourennota etc.

XXXXX Er is al vaker over gesproken en geprobeerd iets aan te doen. Mensen zijn hier en daar aangesproken, maar dit zijn incidenten. Werkt niet echt. Met een goede visie en een bijgewerkt beeldkwaliteitsplan kun je proberen te handhaven of in ieder geval proberen mensen over te halen om er iets aan te doen.

XXXXX Over verrommeling op particuliere terreinen hebben we weinig te zeggen. Het is een houding van mensen, daar kun je hooguit op inspelen.

XXXXX Maar het kan ook armoede zijn.

XXXXX Aandacht voor blijven houden. Eerst moet er een startpunt zijn met een visie of dergelijke om het vervolg op te pakken.

XXXXX Met een welstandsnota kan getoetst worden.

Toekomst schapenboeren

XXXXX De schapen zullen zo goed als volledig verdwijnen van Texel. Terwijl we Texel als schapeneiland willen verkopen. De stikstofdiscussie brengt met zich mee dat het vee van het eiland verdwijnt en het land straks omgeploegd wordt. De Toekomstvisie heeft alles te maken met de aantrekkelijkheid van het eiland. De aantrekkelijkheid is uitstraling en groen.

Dit is een signaal. Denk er over na.

Momenteel worden we van buitenaf geregeerd. Je kunt als politiek en als organisatie aangeven dat het je zorgen baart dat het vee uit het landschap verdwijnt. Dit gaat gebeuren, koeien gaan op stal. Communiceren naar de gemeenteraad/achterban/politiek. De diversiteit verdwijnt.

XXXXX Staat beschreven in de Toekomstvisie bij het landschap, maar is ook landelijk beleid.

XXXXX Er zijn oplossingen. We verkopen inderdaad ansichten met lammetjes, die lammetjes zijn er straks niet meer. Met de zorg zijn afspraken gemaakt voor het afnemen bij de lokale korte keten. Dit doen wij. Probleem zijn de prijsdiscussies. Met elkaar kan een slag gemaakt worden. Schapenboeren kunnen een beter verdienmodel krijgen.

XXXXX Ik pleit bij HHRS voor behoud van schapen op de dijken, dit ligt steeds moeilijker i.v.m. de nadruk op biodiversiteit. Met SBB in gesprek gaan, vroeger liepen schapen in de duinen.

De pachtcontracten worden te hoog.

XXXXX Er zijn goede initiatieven. Het schapeneiland Texel, de verenigingen, we zijn er mee bezig. Met de stichting Grutto proberen we om een goede prijs voor de lammeren te krijgen.

Het loont qua werk niet. Voor de wol wordt niets gegeven. Het gaat langzaam wat beter maar is niet makkelijk. Proberen een betere prijs en goede verdeling te krijgen.

XXXXX Grutto is een commerciële partij. Elkaar er op aan spreken dat de horeca op Texel een sticker op de deur plakt met we verkopen lokaal vlees. Dat doen ze eenmalig en bestellen vervolgens gewoon bij de horeca groothandel. Dit is ongekend. De eenheid is ver te zoeken, elkaar hierop aanspreken. Mensen hebben zelf de sleutel.

XXXXX De korte keten staat in het TTP beschreven. Dit moeten ondernemers samen oppakken.

XXXXX Maak een lange termijn visie met elkaar.

XXXXX Met De Lieuw wordt een agrarisch kenniscentrum opgezet. De discussie voeren. Stroomlijnen. LTO heeft een Toekomstvisie geschreven, we hebben een heel sterk merk, maar hoe zet je het in de markt. De stap bij bijvoorbeeld veehouders is moeilijk van oude overeenkomsten naar nieuwe samenwerkingen, in feite een vaste baan die je weg doet en daarmee ook een stuk zekerheid. Als er bijvoorbeeld met de Beemsterkaasfabriek zou worden samengewerkt kan een heel sterk eigen Texels merk worden neer gezet, ook landelijk.

XXXXX Organisaties als De Krim staan hier achter.

Monumentenbeleid schapenboeten - Cultuurhistorisch landschap

XXXXX De schapenboeten staan in het TTP. Collega XXXXX die zich met het monumentenbeleid en schapenboetenbeleid bezig hield is vertrokken naar Terschelling.

Het is van belang om de opvolger hier aan te herinneren en bij te praten.

XXXXX Dit is een gezamenlijk belang. Het decor waar de toerist zich in begeeft.

XXXXX Schapen zijn al cultureel erfgoed. De Hoge Berg is aangewezen als cultuurhistorisch landschap. Inclusief boeren en schapen. Dit landschap kan niet worden uitgebreid, de meeste boeren worden daar niet enthousiast van gezien de beperkingen.

De Hoge Berg is aangewezen voor een groot deel om natuur te worden en het cultuur historisch landschap zorgt er nu voor dat de schapenboeren daar niet weg hoeven. Als je alleen puur natuur wilt realiseren op deze plek dan roept de provincie “dan stoppen we met de schapen”. Dit heeft een link met het stikstofbeleid. Een oplossing wordt gezocht.

Het is de bedoeling dat boeren extensiever gaan boeren, daarbij is meer grond nodig. Daarbij is de provincie aan zet, die moet zorgen voor grondaanbod.

5.b. Werkgroep Mobiliteit

Fietsverhuurders

XXXXX Er is een onderzoek gaande naar het product fietsen, er is ook overleg met fietsverhuurders.

XXXXX heeft bij het overleg van fietsverhuurders gezeten. Dit ging vooral om de service.

Er zijn 2 ANWB-steunpunten op Texel garages Dros en Grisnigt, zij verzorgen auto maar ook fietsondersteuning. heeft met beide gesproken.

De fietsverhuurders gaan weer samen door één deur, hebben een vereniging nieuw leven ingeblazen er wordt een voorzitter gekozen.

Meest opvallend was dat de ANWB 1.800 keer per jaar uitrukt voor fietsers. De ANWB zit hiermee aan haar grens willen niet méér werk. Het systeem werkt wel prima, een sterke service met een hoge klanttevredenheid.

XXXXX heeft gevraagd om meer data van de fietsverhuurders.

De wereld wordt 3x rond gefietst, dit is enorm. Er wordt gekeken waar men elkaar kan versterken, steunpunten plaatsen etc. Waren goede gesprekken.

5.c. Cultuurhistorische waarden (XXXXX)

XXXXX Wachten is op reactie van XXXXX op de mail met de vraag hoe de stand van zaken is. Zij zou op zoek gaan naar een projectleider.

5.d. VVV concept enquête

XXXXX De Texel Monitor wordt nog aangepast met enkele gewenste aanvullende vragen.

Daarnaast komt er een aparte vragenlijst onder een aantal klanten van de VVV over mobiliteit. En de VVV is bezig met een onderzoek naar de nieuwe millennium bezoeker.

XXXXX Is er een overzicht van alle plannen? Er zijn ook andere partijen bezig met plannen. Via instanties of op eigen verzoek. Er is veel kruisbestuiving. Niet alles dubbel doen. Data over elkaar heen leggen.

XXXXX Resumerend: Hoe voorkomen dat er allerlei onderzoeken met verschillende conclusies op tafel

komen. En waarom zijn er verschillende conclusies. Representatief maken, gebaseerd op de juiste data. Van elkaar weten, inzichtelijk maken, ook de gemeente.

5. Voorzitterschap Klankbordgroep

XXXXX Ik wil wel verder als voorzitter maar de termijn voor het voorzitterschap verloopt nu officieel na een half jaar, zie leidraad deelname Klankbordgroep. Om een continuïteits-gat te voorkomen wil ik deze functie wel opnieuw oppakken.

XXXXX Waarom stellen we niet iemand van de gemeente aan als voorzitter? Roulerend wil niet iedereen vanuit de Klankbordgroep, dit niet opleggen.

XXXXX Zolang de huidige voorzitter hier positief in staat en de Klankbordgroep hier achter staat is het akkoord. Fijn om continuïteit te hebben in het voorzitterschap.

XXXXX Het is een Klankbordgroep om het college en de gemeente te adviseren. Veel dingen liggen al bij de gemeente, bij de ambtenaren. Dit is een voorzittersrol.

Hou de gemeente wel aan boord, die heb je nodig. De Klankbordgroep is adviserend, alles wordt opgelijnd via de gemeente naar het college.

Besluit

De Klankbordgroep Stelt vast dat zij voorlopig gezamenlijk akkoord is met het voort zetten van het voorzitterschap van XXXXX.

Opnieuw voor een half jaar vanaf augustus (voorzitterschap is gestart in februari).

6. Doorlopen RIA 1 juni

XXXXX Krijgen de raadsleden vooraf de presentaties?

XXXXX Nee maar de vergadering wordt wel opgenomen iedereen kan deze terug kijken. Vorige keer was na afloop het verzoek om alle presentaties toe te sturen.

Programma:

1. XXXXX opent de vergadering. Uitleg over KBG, balans, doel avondprogramma. Verwijzing naar toeristisch toekomstplan en uitvoeringsagenda.
2. Burgemeester legt de regels uit, is voorzitter. Er is geen wethouder van dienst.
3. Filmpje van 2021 met korte presentatie leden over deelname Klankbordgroep uit de verschillende sectoren.
4. Presentatie mobiliteit - XXXXX Opbouw van twee onderwerpen uit de Uitvoeringsagenda, Openbaar Vervoer en fietsgebruik. Parkeren en verduurzaming van personenmobiliteit met aanbevelingen.
5. Presentatie VVV - XXXXX. Pijlers van het TTP en doelstelling VVV komen naast elkaar in een overzicht, geeft mooie overlap. Toelichting op duurzame mobiliteit, prijs/kwaliteit, laatste onderzoek Motivaction over doelgroep van de toekomst.
Concrete acties en samenwerkingen onder meer wandelingen i.s.m. met de Koninklijke Nederlandse Wandelbond. Willen ook samenwerking met wandelvereniging Het Gouden Boltje. Met info (toeristen-app) zorgen voor spreiding, voorkomen dat het op bepaalde punten te druk wordt. Thema's samenbrengen. Fietsverhuur campagne, boeken via VVV platform, ontvangt de gast met een gratis dag fietsen.

XXXXX Complimenten aan gemeente en SBB-onderhoud fietspaden en wegen is Top!

XXXXX Met het stimuleren van fietsgebruik om het autogebruik terug te dringen wordt verwezen naar de benodigde infrastructuur die op orde moet zijn. Bij verdubbeling van het fietsgebruik kunnen we deze niet kwijt.

XXXXX Gelukkig zijn fietspaden vergroot en verbeterd maar de recreatiedruk op de paden is enorm. Een knelpunt is de toegenomen e-mobiliteit in de recreatie.

XXXXX Een compliment is op zijn plaats maar de oproep is dus ga zo door.

XXXXX Voor het fiets parkeren is vier keer zoveel meer ruimte nodig i.v.m. de stromen.

6. Presentatie Kamperen bij de Boer - XXXXX

Samen met XXXXX stuk geschreven over Kamperen bij de Boer.

Over situatie bij de boeren. Interesses van de gasten. Het aantal campers neemt toe. Voor campers 6,5 meter loslaten is een goed punt, hier is men mee bezig in het paraplubestemmingsplan.

XXXXX Vanuit EU is men bezig over het feit dat campers niet alleen groter maar ook zwaarder worden. Gewichten gaan voor alle landen van 3500 naar 4250 kg, mogen ook automatisch langer worden.

XXXXX heeft haar presentatie wat aangepast. Ze hoorde dat Hiswa Recron en de kampeersector niet zo blij waren met een stukje tekst over verbreding en uitbreiding.

XXXXX vraagt XXXXX en XXXXX om vooral contact op te nemen en openheid met elkaar te

behouden binnen de Klankbordgroep. Het was niet de bedoeling om onjuist over te komen. XXXXX vindt dat de totale presentatie vanuit de gehele Klankbordgroep moet zijn gedragen. Hier stond hij even niet achter.

Geen stellingname in RIA

XXXXX Voor alle geleidingen geldt: de RIA is een informatieve avond waarin geen stellingen worden genomen. Er ligt een basis met regelgeving met straks een paraplubestemmingsplan, daarop mag ieder individueel straks reageren met een zienswijze. Deze avond is neutraal en informatief. Ook XXXXX heeft stukjes moeten verwijderen uit haar presentatie.

7. Presentatie Hiswa Recron - XXXXX

XXXXX presenteert namens TOP en Hiswa - watersport en Recra - recreatie en toerisme. ■ laten zien wat de betekenis van de sector op Texel is. Over de belangrijkste trends en ontwikkelingen, landelijk en ingezoomd op Texel. Zorgtoerisme wordt even kort genoemd, maar niet te uitgebreid gezien de toelichting van de Texelse huisartsen op tekorten in de zorg. Dit is geen speerpunt meer.

Kwaliteit en beleving / regels en ondernemers

Sleutelwoorden zijn kwaliteit en vitaliteit. Beleving. De kwaliteit op Texel is best goed maar niet optimaal. Er moet ruimte in blijven, ondernemers moeten kunnen bewegen. De belangrijkste boodschap aan de raad: zorg ervoor dat de ondernemer kan inspelen op de vraag vanuit de markt. Investeren en innoveren is van belang. Voldoende ruimte geven aan de sector. Een meedenkende en meewerkende gemeente is van belang. Beperkende maatregelen van de overheid voorkomen. Kaders zijn prima, goede plannen door kunnen zetten, slechte uitfilteren. Landschappelijke kwaliteit komt ook terug bij de omgevingsvisie.

XXXXX Je hebt het over het doorgaan van "goede plannen". Wat zijn dit, kan dit concreter? Gaat meer over de criteria.

Toetsing plannen

XXXXX We willen niet alles invullen. Waar toets je plannen aan, aan inpassing, levert het een bijdrage aan de regio. We willen wegblijven bij de versteningsdiscussie. Er is veel geld naar Texel gegaan vanuit het Vitaliteitsfonds, de Task Force. Er zijn meer gelden vanuit de provincie beschikbaar. De waarschuwing is pas op dat je niet onder de lijn komt waarbij je geld nodig hebt om je bedrijf op pijl te brengen of te saneren. Er is veel geld gebruikt uit de pot, timmeren hard aan de weg. Zorg ervoor om gezond en vitaal te zijn.

Kwaliteitsfonds

XXXXX Het is goed om te refereren aan het kwaliteitsfonds. Er kan een inhaalslag of verbeteringslag worden gedaan. Als gemeenten hiervoor open staan, zijn mogelijkheden.

XXXXX Let met nieuwe gemeenteraad op politieke discussie.

XXXXX Dit is geen politieke discussie. Er is een vitaliteitsfonds vanuit de provincie. Daar hebben gemeenten ook geld in gestort. Ondernemers uit de verblijfssector konden plannen indienen. Van daaruit kregen ze geld gesubsidieerd. Texelse ondernemers van campings en vakantieparken hebben het meeste uit het fonds gehaald. Is beschikbaar voor de hele kop.

XXXXX Het is een stimuleringsfonds. Het is een goede aanjager, maar gooi als gemeente niet de deur op slot met allerlei beperkingen als de ondernemer komt met prachtige ideeën en vergezichten. Dan heeft een fonds geen nut.

XXXXX Het is prima een TTP, maar geef wel nog bewegingsruimte.

XXXXX Kijk ook naar de overkant, daar is het trouwens ook lastig om te ontwikkelen buiten bestemmingsplan, maar er zijn ook soms kansen om op bepaalde fondsen aan te sluiten.

Je kunt op elk terrein op Texel nog ontwikkelen, een groepsaccommodatie kan worden opgekocht, vervolgens kan men een hotel beginnen. Je kunt alleen niet op een nieuwe locatie grond bebouwen.

XXXXX De discussie is erg toegespitst op de bestaande bedden, niet verplaatsbaar.

Vind dit erg jammer en hoop dat het in de toekomst weer bespreekbaar is.

8. Presentatie Sturen op inzicht en heldere regelgeving - XXXXX

Slaapplaatsenregistratie

XXXXX Voor het maken van beleid moet er eerst inzicht zijn. Daarom is een analyse gehouden voor de stand van zaken op Texel. Hoe zit het met de slaapplaatsen, de slaapplaatsenregistratie. Niet geregistreerd zijn de plaatsen in de haven, de planologische plaatsen en Logies & Ontbijt adressen zijn niet meegeteld. Ongeveer 3% van alle slaapplaatsen is niet meegeteld. Op Logies en Ontbijt is

minder inzicht, er is geen vergunningplicht, eenieder kan vrij starten.
Een van de maatregelen die nu is ingevoerd is de registratieplicht toeristische verhuur van woningen. Komt voort uit de wet die in 2021 is ingevoerd. Zijn verschillende instrumenten voor waarvan de eerste de registratieplicht is.

Vóór 1 april is de huisvestingsverordening aangepast zodat eenieder die een woning heeft en toeristisch verhuurt een registratienummer moet aanvragen. Een huis aan huis brief is uitgegaan, 7.000 stuks, in de krant vermeld. Vanaf dat moment is men gaan registreren.

Tot nu toe zijn er al mooie resultaten te zien. Veel telefoontjes en vragen ontvangen. Meesten mensen zijn te goeder trouw.

Op 29 mei zijn 321 registratienummers afgegeven waarvan 248 voor L&O. Inschatting was 200, zijn er meer. En 73 van de 262 tweede woningen op Texel zijn aangemeld, zij hebben een dubbelbestemming. Blijven iets achter in de registratie maar een tweede woning hoeft ook niet verhuurd te worden, mag je ook in wonen. Dan is er geen nummer nodig.

XXXXX vult aan Het wil niet zeggen als je je registreert dat verhuur is toegestaan.

Handhaving

XXXXX Dat klopt. Men heeft een half jaar de tijd om een nummer aan te vragen. De lijst is nog niet 100% compleet, zijn ook wat foutjes gemaakt door invullers. Per 1 oktober gaat de lijst naar handhaving. In de Uitvoeringsagenda is geld vrijgemaakt voor handhaving, voor 1,5 Fte.

Er wordt een handhavingsplan opgesteld. Mensen worden eerst een keer bezocht en gecontroleerd. Eerste keer een waarschuwing, volgende keer kan dit een bestuurlijke boete betekenen; dit kan oplopen tot 9.000 euro per overtreding. Men wordt hierdoor wel wakker geschud. Mensen die hun hele huis verhuurden onder het mom van L&O lijken nu af te vallen.

Er zijn mensen met een recreatief opstal die denken dat zij een nummer moeten aanvragen en er zijn mensen die het nummer aanvragen en al illegaal verhuren. Daar komt wel inzicht in.

XXXXX Betaalt men ook toeristenbelasting, geeft dit een overzicht?

XXXXX Het geeft inzicht in de toeristenbelasting. Er zaten mogelijk enkele L&O tussen die tot nu toe geen toeristenbelasting afdroegen. Kan voordelen opleveren hiervoor. Dit is de eerste (grote) stap.

Paraplubestemmingsplan

De regelgeving/het paraplubestemmingsplan lukt voor de zomer niet. Een aantal regels was nog niet helder gedefinieerd. Met name regels voor L&O.

In het najaar komt het paraplubestemmingsplan in de raad met duidelijke regels voor L&O.

Zodat de handhaving ook z.s.m., bij voorkeur direct na 1 oktober kan starten.

Aan de hand van de wet toeristische verhuur en eventueel nog verder aanpassen van de huisvestingsverordening kunnen in de toekomst verdere stappen worden genomen. Een nachtteller kan ingevoerd worden. Waarbij mensen met tweede woningen hun huis slechts een beperkt aantal nachten hun huis kunnen verhuren. Zie als voorbeeld Zeeland en Amsterdam, 30 dagen verhuur, meer dagen mogen niet. Hier kun je nog verder in gaan.

XXXXX Kan dit ook met tweede woningen? In Amsterdam gaat het over woningen.

XXXXX In Egmond en Bergen wordt dit wel gaan. Goed onderbouwen, met reden dat er druk is op de woningmarkt, dat deze huizen vrij moeten gespeeld maar in elke gemeente geldt er andere ruimtelijke regelgeving. Hier moet juridisch goed naar gekeken worden.

XXXXX Kan de gemeente intern zien hoeveel huizen er worden onttrokken aan de woningmarkt?

XXXXX Er zijn 262 tweede woningen vastgelegd. Op Texel mag niemand zijn eigen huis toeristisch verhuren behalve als het een tweede woning is, dit ligt ook vast in de regelgeving

Je moet thuis zijn, je kunt niet je huis een half jaar toeristisch verhuren.

Een kamer verhuren kan wel met een contract, bijvoorbeeld een student voor langere tijd. De student schrijft zich dan ook in op Texel.

9. XXXXX

XXXXX sluit de RIA af.

7. Afspraken en planning voor na de zomer

XXXXX Dit is de laatste fysieke vergadering in aanwezigheid van XXXXX.

Vraag is wie straks de contactpersoon bij de gemeente is. In augustus weer de draad oppakken.

XXXXX Er is nog geen vervanger. Er komt een overdrachtsdocument. Er loopt een sollicitatieprocedure, opvolging wordt waarschijnlijk na de zomer, 1 augustus of 1 september.

XXXXX komt nog een keer terug voor het inwerken en bijpraten van de opvolger. Het budget is deels een probleem, het is een boven-formatieve functie. Maar in de Uitvoeringsagenda is wel geld vrijgemaakt voor komende anderhalf jaar dus voor de lopende uitvoeringsagenda.

XXXXX Is het zo dat dit een trainee-ship wordt? Gezien de zwaarte van het onderwerp en de kwaliteit

en zwaarte van het onderwerp lijkt dit niet de beste oplossing. Zou een multidisciplinair persoon moeten zijn.

Afspraken

- Profiel opvolger XXXXX naar XXXXX. - actie XXXXX
- XXXXX gaat in overleg met team Beleid manager XXXXX - Gegevens doorgeven. - actie XXXXX
- XXXXX en XXXXX - overleg inplannen
- Afscheid XXXXX organiseren. - XXXXX / XXXXX

8. Rondvraag

Huisartsen

XXXXX Via wie loopt de communicatie over de ontwikkelingen bij ons.

Huisarts XXXXX wordt vervanger van XXXXX. Dit in plaats van XXXXX, zij komt uit de Thuiszorg is andere tak van sport. Aanpassen en mailadres XXXXX naar XXXXX - actie XXXXX / XXXXX

Info tot 1 juli naar XXXXX

XXXXX Tot 1 juli kan info naar XXXXX, daarna kan dit via XXXXX.

Datumprikker

Datumprikker uit voor twee overleggen ná de zomer, september en november. - actie XXXXX

9. Sluiting

XXXXX dankt eenieder voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

ACTIES EN AFSPRAKEN

Datum	Inhoud	Actie	Wie	Wanneer
6. Wees duurzaam in woorden en daden				
<u>7 maart 2022</u>	OV concessie	Onderzoek andere condities dan huidige OV concessie	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Fietsen aantrekkelijker maken plus belonen	Overleg met XXXXX	XXXXX	Binnenkort
<u>7 maart 2022</u>	Promoten fiets	VVV wil meer promoten	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Werkgroep duurzame mobiliteit	KBG informeren	XXXXX	volgende overleggen
<u>7 maart 2022</u>	Overleggen met politiek OV is niet oplossing druktegevoel	Andere vorm zoeken met politiek in nieuwe concessie + mogelijkheden fietsen	KBG	
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek gebruik fiets en auto	Via Texelse Courant of Tip Texel.	KBG	in uitvoering
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek	Met KadoTexel of Texel Monitor	XXXXX	
3. Creëer bewust en waardevol bezoek				
<u>7 maart 2022</u>	Enquête dagtoerist	TESO	XXXXX	Juni
<u>7 maart 2022</u>	Inwonersonderzoek	Mee in Uitvoeringsagenda	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Data toerisme	goed verzamelen en bewaren	XXXXX	t.z.t.
1. Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal				
<u>7 maart 2022</u>	Cultuurhistorische	Onderzoek naar doen	XXXXX	

	waarden			
<u>31 mei 2022</u>	Cultuurhistorische waarden	Onderzoek naar doen, projectleider aanstellen	XXXXX	
<u>31 mei 2022</u>	Toekomst schapenboeren en stikstofbeleid	Aandacht voor	KBG	
5. Stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving				
<u>12 april 2022</u>	Verstening	Hiswa Recron Regionaal info ophalen over verstening	XXXXX	
<u>12 april 2022</u>	Goede start met nieuwe college en raad maken.	z.s.m. kennismaking met Klankbordgroep	XXXXX / XXXXX / XXXXX	z.s.m.
<u>31 mei 2022</u>	Veel plannen en onderzoek, dubbelingen?	Overzicht maken	KBG	
4. Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap				
<u>31 mei 2022</u>	Notitie zorg voor college	Schrijven en versturen	XXXXX	z.s.m.
<u>31 mei 2022</u>	Ligtaxi's voor patiënten huisartsen ipv ambulance	Overleg TBO / VGZ en huisartsen	XXXXX XXXXX	
2. Houd elk Texels dorp uniek, leefbaar en vitaal				
<u>31 mei 2022</u>	Centrale dorpscommissie	Na zomer oppakken	XXXXX	
<u>31 mei 2022</u>	Convenant dorpscommissies	Nog niet getekend	XXXXX	
	<u>Volgende overleggen:</u> - Maandag 3 oktober van 11.00 tot 13.00 uur - Donderdag 10 november van 9.00 tot 11.00 uur			volgt

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	12 april 2022
Locatie	Dorps huis De Hof, De Koog	Tijd	13.30 uur
Deelnemers	[REDACTED] (vz), [REDACTED] (p.l.), [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]		
Verslaglegging	[REDACTED]		

1. Opening en mededelingen

XXXXX opent het overleg en heet iedereen van harte welkom. Met name XXXXX van SBB, voor het eerst live deelnemer aan het overleg en ook XXXXX als vervanger voor KHN - XXXXX. XXXXX is met voorkeursstemmen gekozen in de gemeenteraad. Zij is geïnstalleerd als raadslid, is even aanwezig om stand van zaken in de zorg te bespreken.

XXXXX (medewerker [REDACTED]) aanwezig om de motie versterking nader uit te leggen. Aansluitend reguliere vergadering.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 7 maart 2022

XXXXX

n.a.v. pagina 1 - De drie genoemde thema's. Staan niet helemaal juist beschreven, de thema's komen uit de verkenning duurzame mobiliteit van de provincie.

n.a.v. pagina 3 Concessie Openbaar vervoer in uiterste geval uitstel naar 2030 i.p.v. 2036.

XXXXX Correctie van XXXXX: Over de kassabon uit de Texelmonitor, wijzigen. XXXXX Verder akkoord met dank aan XXXXX.

4. XXXXX / afscheid en korte toelichting op st.v.z. in de zorg

Deelname zorg in Klankbordgroep

XXXXX stopt als lid van de Klankbordgroep in verband met haar nieuwe functie als raadslid. Beide functies tegelijk uitoefenen is onverenigbaar. Secondant XXXXX is vandaag verhinderd. Een andere Texelse huisarts wordt vervanger van XXXXX, dit volgt.

Notitie zorg, medische post

XXXXX De notitie voor de zorg volgt.

De voormalige medische post lag indertijd naast De Hof, heeft 11 seizoenen gedraaid tot 2004. XXXXX was voorzitter van de medische post. De huisartsen waren er erg blij mee. VGZ (v/h Univé) betaalde mee en de gemeente. Daarnaast betaalden de huisartsen een heel groot deel. De huisartsen wilden zo niet verder vanaf 2003 en hebben in 2004 de stekker eruit getrokken.

Belasting zorg op Texel en passanten

Nu is er een andere situatie voor de Texelse huisartsen. Zorg-breed gezien, is XXXXX de regiomanager van het verpleeghuis (2 locaties), verzorgingshuis Gollards (2 locaties) en van de wijkverpleging van Omring. Zij doen geen passantenzorg meer in 2022. Gasten komen dan niet naar Texel, of komen wel en nemen zelf zorg mee of komen wel maar laten de zorg over aan de huisarts. Afgelopen jaar kon voor een groot gedeelte (90%) geen zorg worden geleverd. Lekker Thuis, de kleine thuiszorgorganisatie levert ook geen zorg meer. Dit betekent heel veel druk bij de huisartsen.

Aanvragen voor thuiszorg voor passanten maar ook Texelaars kunnen niet meer worden gegarandeerd.

Uitbreiding seizoen, ook voor de zorg

Van het sluiten van de medische post tot nu wordt een verandering gezien. Vroeger met de medische post waren een aantal weken de drukste periode. Nu ligt de drukte/de paraboel van Pasen tot en met de herfst. Ook weekenden zijn heel druk. Enkele weken geleden was 75% van de patiënten passant.

VGZ

De huisartsen zijn in overleg met VGZ, de preferente zorgverzekeraar in de regio. Er is niet alleen zorgplicht naar degenen met een verzekeringspolis maar zij hebben ook regio's waar ze overstijgende zorgplicht hebben. Bij een huisartsenpost, maar ook om huisartsen in de regio te ondersteunen.

Taken huisartsen, huisartsenpost en huisartsenorganisatie HKN

De Texelse huisartsen zijn in gesprek met de huisartsenorganisaties in Kop van NH, van zuidelijk Schagen tot en met noordelijk Texel, zonder Wieringermeer (is west Friesland), Wieringen hoort er wel bij. Er zijn 80 huisartsen bij HKN aangesloten, Texel is een klein en bijzonder onderdeel hierin. Texel neemt alleen een telefoonmodule van de huisartsenpost af. Texel doet alle diensten met de vijf aanwezige praktijken. Hebben relatief veel diensten. Zijn in het verleden vanwege de dreiging van een faillissement van de huisartsenpost met Texelse huisartsen akkoord gegaan met een lager tarief in de nachturen tussen 00.00 en 08.00 uur. Dat is voor een aantal onderdelen goed maar in de zomer is dit veel te weinig. In de zomer doen de huisartsen niet alleen hun praktijkdienst maar vervangen ook de ambulance als deze niet aanwezig is, dit is altijd op de drukste momenten. Daarnaast verzorgen de huisartsen ook de diensten voor het verpleeghuis, dit wordt elders steeds meer door oudergeneeskunde gedaan. En doen GGD werk, bloedafnames en arrestantenzorg. De huisartsen hebben via HKN bij VGZ aangeklopt. Hebben vanochtend overleg gehad en hebben een aantal zaken op papier mee gegeven.

Drie-punts aanvalsplan vanuit de huisartsen (neergelegd bij de VGZ)

1. Als eerste weer een passantenpost openen. Een spoedpost voor in de diensttijd, naast de dienstdoende huisarts op een wisselende locatie. Iemand voor vrij maken met name voor toeristen. Texelse huisartsen werken hierbij mee maar kan niet door één persoon gedaan. Drukke beter beheersbaar maken, gaat mede om veiligheid. VGZ wil zich hier over buigen.
2. Willen graag een passantenloket voor overdag. Eén telefoonnummer. Hierachter een planner die op de hoogte is van ruimte voor afspraken, die afspraken gaat verdelen bij alle huisartsen.

Toeristisch Toekomstplan

In het Toekomstplan staat dat er iets moet worden gedaan aan de toeristische druk op de zorg en dus ook de huisartsen. Op bovenstaande wijze kan dit snel worden ingezet, kosten zijn beperkt, rond 12.000 euro. Voor de drukste weken, 5 dagen in de week overdag van 8 uur 's ochtends tot 17.00 uur 's middags. Door iemand met een medische achtergrond die goed kan organiseren en situaties goed kan inschatten.

3. Huisartsen zouden in de drukste weken niet meer 25% van het uurloon in de nacht moeten krijgen maar een normaal tarief. Een waarnemer kost meer en komt niet voor enkele uren of één nacht.
- 3.a. Er wordt overdag al samengewerkt met waarnemers, artsen of verpleegkundig specialisten die de drukte helpen op te lossen. Hierbij is het probleem huisvesting. Hier ligt een taak voor gemeente en ondernemers.

VGZ - Aandachtspunten spoedzorg en huisvesting

VGZ heeft data gevraagd, deze worden binnen een week door de Texelse huisartsen aangeleverd.

XXXXX Hierover wordt al heel lang gesproken bij ziekenfonds, Univé, VGZ etc. Gaat altijd, zeker vanaf 2004, om de kosten voor zorg op Texel vanuit de verzekeren. Is VGZ nu bereid?

XXXXX Ja maar ze willen ook graag dat gemeente en ondernemers mee betalen. Destijds betaalden zij mee. Veiligheid was in De Koog soms wel een issue. Beveiliging was aanwezig in het weekend, betaald door de gemeente. VGZ heeft gezorgd voor een passanten tarief dat met 10 euro werd verhoogd, als uitzondering, om de medische post draaiende te houden.

VGZ is verantwoordelijk voor veilige zorg en dát er zorg geleverd wordt.

Twee punten worden bij VGZ neergelegd. Het gaat om spoedzorg met iemand extra in dienst. Een onderdeel daarvan is huisvesting. Huisvesting ligt bij de gemeente.
Het organiseren van het passanten loket in het hoogseizoen kan wellicht via de uitvoeringsagenda toerisme worden opgevoerd. Kan rol voor de klankbordgroep zijn onder de aandacht brengen.
VGZ gaat over de dienstenstructuur, alles wat tussen 17.00 uur en 08.00 uur gebeurt. Zijn verantwoordelijk voor hun VGZ-verzekerden maar ook voor een overstijgend level voor zorgplicht in bepaalde regio's, waar Texel onder valt.
VGZ kan een beroep doen op bepaalde potjes, alle sectoren uit Nederland maken aanspraak hierop. Texel is redelijk uniek met zijn geografische grenzen.

Termijnen - verwachting

XXXXX We zouden met het passantenloket en spoedzorgconstructie al dit jaar in de maanden juli en augustus willen starten. Locatie hoeft niet per sé op Texel te zijn. Kan met zelfde telefoonnummer van nu voor diensten ná 17.00 uur in Den Helder. Als de pilot goed slaagt kan dit ook in andere gemeenten opgepakt bijvoorbeeld Callantsoog.
Gaat vooral om de financiering/het budget, iemand in te mogen huren en de ICT goed in te richten, zodat een planner goed en overzichtelijk te werk kan gaan. Dit kan ook aan de overkant.

Route plan - tandartsen - huisvesting

XXXXX Met betrekking tot de route voor dit onderwerp/spoedzorg. Hoe verder? XXXXX
Tandartsen komen vanmiddag op bezoek zitten met hetzelfde probleem.
Er zal dan een verhaal moeten richting college en raad vanuit de hele zorg. Snel kijken wat kan met de benodigde 12.000 euro met ondernemers en gemeente. Is niet specifiek in de Uitvoeringsagenda opgenomen omdat er een notitie op maat zou komen. Gaat om zowel huisartsen als tandartsen. De zorg moet hierin de lead nemen.
XXXXX Tandartsen hebben nu al problemen met de dag-zorg, meerdere Texelaars gaan naar de overkant omdat er geen plaats meer is in de praktijken. Is te weinig menskracht.
Het plan is toekomst gericht, de huidige maar ook de toekomstige huisartsen willen hier kunnen wonen en dit goed kunnen combineren met hun gezinsleven op Texel.
N.B. In het gesprek is naar voren gekomen dat de tandartsen ook een tekort aan personeel hebben. Willen eventueel aanhaken op telefooncentrale.

Financiering

XXXXX Als alleen het geld een probleem is verhoog dan alle boekingen met 50 cent voor een medische bijdrage. Ieder wil op vakantie met goede zorg op de achtergrond.
XXXXX Kan, maar is voor de korte termijn.
XXXXX Zoeken naar een financieringsbron op langere termijn.
XXXXX Wat was in 2004 de reden voor de gemeente om te stoppen met financieren? XXXXX Vanuit de huisartsen is het voorstel gedaan om 1 cent van de toeristenbelasting hiervoor te ontvangen. De gemeente wilde geen structurele bijdrage leveren, alleen de huur van het pand financieren of de beveiliging betalen. In het begin mochten basisartsen deelnemen maar in de huisartsenpost mogen alleen mensen ingezet die een huisartsendiploma hebben. Met name als ze in een apart gebouw zitten. Daarom graag in de toekomst in een gezamenlijk gebouw, dan is inzet van een basisarts of verpleegkundig specialist voldoende. Dit is ook minder kostbaar. Geen dubbele lasten. XXXXX Vanuit de toeristenbelasting gaat een percentage naar STIFT. STIFT is gericht op structureel stimuleren van de toeristische infrastructuur. Toetsen of een aanvraag voor de zorg voldoet aan regels en eisen die worden gehanteerd. Aanvraag doen?
XXXXX Nagaan of dit structureel is.
XXXXX Zit zelf in de Raad van Toezicht van STIFT, maar hier gaat het bestuur over. Geef urgentie aan dan kan een snelle afhandeling plaats vinden.

Tweemaal per jaar overleg huisartsen met gemeente

XXXXX De Texelse huisartsen hebben tweemaal in het jaar overleg met de gemeente, eenmaal in het voor- en eenmaal in het naseizoen.

Overleg van het voorseizoen is nu verschoven naar 15 juni, is veel te laat. Gevraagd is om in kleiner comité zo spoedig mogelijk wel te kunnen overleggen. Men heeft niet zo goed door hoe het water aan de lippen staat bij de huisartsen.

Voorstel vanuit de gemeente was straks met de nieuwe wethouder om tafel te gaan, dit duurt te lang. XXXXX De vraag komt ook voort uit het TTP, het ligt breder. De gemeente wenst graag een notitie vanuit zorg. Onderwerp is huisvesting, maar breder insteken, gaat ook om eerste lijnszorg. XXXXX Bij de bredere zorg ligt de nadruk vooral op huisvesting. Tientallen wooneenheden zijn nodig.

O oplossingen huisvesting

XXXXX Actiepunt formuleren. Info ophalen bij ondernemend Texel. Op dit moment regelt een heel aantal ondernemers eigen huisvesting voor personeel. Vaak hebben ze extra capaciteit beschikbaar. Uitvragen bij ondernemers óf en waar slaappleatsen zijn, er lijken slaappleatsen vrij te zijn. Mensen op zich krijgen is een landelijk/Europees probleem.

XXXXX Ligt nog een andere problematiek. Een gemeente mag niet discrimineren, in principe zijn woningen er voor iedereen. Je mag niet op een bepaalde doelgroep voorsorteren. In de Cocksdoorp willen we privaat wooneenheden zetten, dit kost 650 euro per unit, dit is te duur. Tijdelijke woningen kunnen ook niet gefinancierd worden.

XXXXX Politiek kijken of er mogelijkheden liggen om ruimte te maken voor de ondernemers. XXXXX Onbemand en onbekend. Als niet bekend is waar welke slaappleatsen zijn kan men er niks mee. Zou een soort registratie moeten komen.

XXXXX Vorige week gesproken met ██████████ en ██████████ van het HR netwerk, dit ging over huisvesting werknemers. Verkennend gesprek, gevraagd om meer info. Over drie weken weer bij elkaar. Loopt, ook bij TOP.

Afspraken

Deelverslag KBG over zorg: dit verslag wordt doorgestuurd naar XXXXX. Dit stuk tekst wordt gebruikt in plaats van een notitie. XXXXX en haar vervanger vooral kunnen dan verder met de notitie en actieplan.

5. Paraplubestemmingsplan / motie verstening (XXXXX)

Motie verstening

XXXXX Iedereen heeft stukken ontvangen. Motie voor de raad van september over verstening is toegevoegd. Stond al stuk in het TTP hoe de coalitie dit zag en wat zou worden gedaan. Is een vrij brede opdracht die er nog ligt, eerst moest Uitvoeringsagenda naar raad in februari.

Wat versta je onder verstening? Zijn al bezig met stolpen, mogen niet meer uitbreiden.

De uitbreidingsregeling voor kleine parken, 25% uitbreiding, is al stop gezet. Er kan ook gestopt worden met omzetten van kampeerplaatsen naar huisjes, wat betekent dat voor de sector?

XXXXX is projectleider vanuit ██████████, gaat dit verder in kaart brengen voor college en raad. Hebben intern zaken besproken wat dit betekent, de consequenties. Nu ook bespreken met de KBG heeft consequenties voor de sectoren.

Leefomgeving - omgevingsvisie

XXXXX Het geheel heet “de fysieke leefomgeving”, die nieuwe term geeft aan waar het in de toekomst naar toe gaat qua plannen. Onder meer de omgevingsvisie, nog belangrijker dan de structuurvisie voorheen. Alles wat er gebeurt in de leefomgeving, ook gezondheid en recreëren, wonen en werken wordt op een wat andere wijze in de visie gezet. Dit doen we graag samen met bewoners, ondernemers en organisaties. Dit leggen we voor aan de raad en de KBG. Door participatie. Niet eenmalig ophalen, dat is al geweest in 2019 en 2020 maar ook bewoners en ondernemers meenemen in de afwegingen en keuzes. Dit is nieuw ook voor de politiek. Dit biedt een kans om de ideeën van waar je woont, werkt en onderneemt mee te nemen. Dit is iets wat er aan zit te komen, is een langdurig proces tot eind 2023. Gaat om de toekomst van je bedrijf, het landschap etc.

TTP - ■

Vanuit het TTP zijn een aantal dingen meegenomen. De raad had wat moeite met wat meer huisjes in het landschap. Verstening hebben we meegenomen als stenen huisjes. Met een Raadsinformatie brief informeren en onderbouwen wij de raad hierover, dit is de reactie op de motie. En gebeurt voordat het paraplubestemmingsplan in de raad komt. We onderbouwen redenen waarom zaken zo zijn beslist.

N.B. De ■ is aangehouden tot het nieuwe college is geïnstalleerd.

Verstening - ondernemers

Ondernemers kregen de mogelijkheid om zelf te bepalen of ze gingen omzetten naar een bestemming als verblijfsrecreatief terrein. Er was veel vraag naar een zomerhuis.

Tegelijk geven we nu antwoord op de vraag welke mogelijkheden er zijn om verstening tegen te gaan. Dit kan kleiner, lager, verbieden. In het TTP is al aangegeven wat de enige manier is om dit tegen te gaan wat het minste invloed heeft op zaken van waar ondernemers mee bezig zijn.

Omzetting naar zomerhuizen met een afwijkingsbevoegdheid. Die afwijking is een extra toets. Eisen worden toegevoegd van bijv. landschappelijke inpassing, die zijn er al vaak rond een recreatiebedrijf. Er kunnen nog andere eisen aan verbonden worden, dit is ook een vraag aan de KBG. Het gaat niet meer automatisch maar met een aantal eisen. Op deze wijze krijgen we meer zicht.

XXXXX Een soort ontmoediging?

XXXXX Is er een benchmark voorhanden uit andere regio's, eilanden, bestemmingen? Hoe het accommodatie aanbod zich verhoudt tot elkaar? Niet voor of tegen. Willen we verstening werkelijk tegen gaan? ■ graag vergelijk. Kijken naar feiten en cijfers. Een toetsing of nulmeting.

XXXXX Is dit een politieke wens? Deze ter discussie stellen? XXXXX

Het is een aanname?

XXXXX Het idee is dat het te druk zou zijn en er teveel stenen komen. Maar dit wordt bepaald door de gasten. Of een keuze van de ondernemer. Het wordt gerelateerd aan drukte, zoveel huizen neer zetten betekent minder bedden op de camping.

Onderbouwing reactie met ■ op motie

XXXXX We moeten aan de slag met de motie.

XXXXX Een motie wordt neergelegd zonder enige onderbouwing. Nu is de vraag is er werkelijk een probleem?

XXXXX Wat is het eindbeeld? Ondernemers op recreatieve terreinen hebben de mogelijkheid om om te zetten. De vraag is waar leidt dit toe? Ondernemers grijpen nu anders snel hun kans.

XXXXX Is geen verbod. Recreatie/woningen moeten wel achter groen geplaatst. Omzettingen kunnen blijven. Maar er zijn ook geluiden uit de raad om nu alleen nog kamperen toe te laten.

De ■ is een antwoord op de vraag wat het probleem nu werkelijk is, hoe vaak is het voorgekomen.

Dit is de situatie, dit zijn de opties, dit stellen we voor. Dit wordt nog overlegd met de portefeuillehouder. Geeft geen enorme verschillen maar moet wel benoemd worden.

De ■ is openbaar. De KBG kan een reactie geven, een advies op de formulering van de ■.

N.B. De ■ is aangehouden tot er een nieuw college is.

Veranderende markt - toekomst

XXXXX Wij kunnen nu een advies geven. Het is een "bedachte" motie maar de uitkomst is wel van belang. Ik heb al meerdere keren in de raad ingesproken en aangegeven "timmer het bestemmingsplan niet dicht". Er zijn ontwikkelingen in de markt, dit vraagt vanuit de gast ook naar veranderingen, mis de boot niet.

XXXXX Is niet uniek, speelt ook in Zeeland en andere plaatsen in het land.

XXXXX Spelen een paar dingen. In de Uitvoeringsagenda staan voldoende punten die opgelost kunnen worden. Waardoor de drukte perceptie deels weg kan worden gehaald. Is een beleving, de angel moet er uit.

XXXXX We willen steeds meer bieden maar er is geen personeel. Straks is mogelijk sprake van leegstaande bungalows.

XXXXX Gaat regionaal informatie ophalen over verstening.

XXXXX Gaat ook om leefbaarheid. Een robuust eiland neer zetten, verandering van de markt hoort hier bij. Op langere termijn, breder zien, gaat om werkgelegenheid en toekomst voor Texel. XXXXX Gaat niet alleen om het kwantitatieve gedachtengoed. Is een tendens. We moesten gezien de productkwaliteit een inhaalslag maken in de logiesector. Gaat over mooie en goede vakantiewoningen. We lopen/liepen nog steeds achter in dit segment. Een deel van Texelaars en toeristen heeft de indruk dat Texel steeds luxer en duurder wordt, dat is niet waar, dit was pure noodzaak.

XXXXX Zie de cijfers van het OV. Niet alleen op het gevoel keuzes maken. XXXXX Alles hangt met elkaar samen.

XXXXX Iedere ondernemer heeft een bedrijfsplan voor 2, 5 of 10 jaar. Kan niet zo zijn dat er een plan komt waarbij je ineens 5 jaar geen vergunningen meer geeft voor 70 of 100m² huizen. Kan toch niet zo zijn dat de politiek gaat bepalen wat je op je eigen terrein wel/niet mag.

Bedden en overnachtingen / landschappelijke inpassing

XXXXX Je krijgt een versnelling als opeens de regels zouden veranderen. Degenen die kunnen versnellen die zijn al groot en de kleintjes redden het niet.

XXXXX Daar gaat de politiek over. Mis de aard van het gesprek. Gaat om de aard van verstening en het gevoel dat het drukker wordt. Terecht de vraag, waar hebben we het over? Heeft te maken met de bedden en aard van de bedden. Vroeger 6 weken vakantie, sinds omzetten van tenten naar huisjes is het seizoen veel langer. Gaat niet alleen over het aantal bedden maar vooral over het aantal overnachtingen. Gevoel van drukte hangt samen met de tijd dat de periode veel langer is geworden. Er zijn twee discussies: een bedden- en een overnachtingen discussie. De vraag is waar hebben we het precies over.

XXXXX Wij geven aan in de █ dat het goed kan dat het gevoel van drukte overheerst. Maar deze motie gaat over verstening. Wij noemen een aantal beperkingen tot de mogelijkheden voor beperking van verstening. Vragen daarbij zijn ga je inhoud of oppervlakte verkleinen. Ga je het verbieden of kamperen stimuleren? Maar de conclusie is dat degenen die omgezet hebben naar 100m² kun je niet terug brengen naar 70. Behalve veel oproer krijg je dan financiële claims.

In de █ staat de reden waarom ondernemers zelf kunnen bepalen, we sommen de mogelijkheden op. Aanbeveling is om omzetting naar zomerhuizen via het college te doen, belangrijkste eis is de landschappelijke inpassing. Dit leggen we voor aan de raad.

Vergunningsvoorwaarde

XXXXX Is dit een vergunningsvoorwaarde, wat adviseren we. Als je recht hebt op een vergunning binnen de voorwaarden, dan is het belangrijk om de vraag te beantwoorden wat wij adviseren om mee te nemen aan voorwaarden.

XXXXX Dit kan een aanvulling zijn. Aangeven dat mensen recht hebben om te zetten. We passen er één toets tussen zodat het college een plan kan bekijken als ja mits.

XXXXX De mits is een vergunningsvoorwaarde. Is van belang voor de juridische status van de aanvrager. Als de aanvraag voldoet dan heeft degene recht op de vergunning.

XXXXX Het toets-moment is dan bepalend.

XXXXX Je probeert middels bestemmingsplannen objectieve criteria te formuleren waar aan getoetst wordt. Met ja - mits, moet mits niet door subjectieve afwegingen ingevuld worden, dat zou niet juist zijn. Geen fragmenten er uit halen.

XXXXX Er is een beeldkwaliteitsplan.

XXXXX De █ komt in de raad vóór de behandeling van het paraplubestemmingsplan.

Hierin komt bovenstaande regel dat het een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid wordt. Als je hier aan voldoet is dit akkoord, hoeft dan niet via de raad. Verstening gaat om omzetting naar zomerhuizen daarnaast komt vervolgens het paraplubestemmingsplan. Dit gaat over de regels in het TTP. We houden de definities die we hebben.

XXXXX Straks aan banden leggen door de raad, vervolgens komt een nieuw concept op de markt en kan daar niet meer op ingehaakt. Als je de markt volgt dan wordt het voor kampeerterreinen steeds moeilijker.

XXXXX Dit punt meenemen in de omgevingsvisie-participatie.

We hebben het met het bureau ook gehad over begrippen. Om geen verwarring te krijgen houden we aan de definities vast, we maken wel duidelijker wat wel en niet mag.

XXXXX Als KBG kunnen we nog feitelijke info boven tafel krijgen misschien.

XXXXX De ■ gaat mee met de stukken naar de raad. Het is aan de raad om het voorstel te agenderen als ze hem niet goed vinden. De ■ komt vanuit de gemeente. In de raadscommissie kan ingesproken. XXXXX vormt vanuit het TOP-bestuur een reactie.

De KBG is een adviesorgaan. Kan een advies indienen. Advies van de KBG is: houd de huidige lijn aan. Dit in het verslag meenemen naar het college of stuurgroep Toeristisch Toekomstplan.

XXXXX Ook vanuit Recron volgt een reactie. Collega's in de regio navragen wat de tendens is.

XXXXX De KBG is een breder collectief dan TOP. We zitten hier in een divers gezelschap. XXXXX Als de raad de ■ agendeert dan kunnen de diverse sectoren vanuit hun eigen bestuur hier op reageren.

XXXXX dankt XXXXX voor zijn komst en uitleg.

Actie

Regionaal info ophalen over versterking - XXXXX

Afspraak

De KBG wacht de ■ af.

N.B. XXXXX heeft TOP en Hiswa/Recron gesproken. Wachten eerst op agendering ■

6. Mededelingen

XXXXX stopt bij gemeente Texel gaat uren afbouwen. Heeft een opdracht erbij gekregen bij gemeente Zandvoort/Haarlem. Heeft de intentie gemeente Texel rustig te laten zoeken naar een opvolger. Gaat weg per 1 juli, maar in juni nog beperkt aanwezig. De KBG vindt het jammer maar gunt het XXXXX van harte.

7. Terugkoppeling per trekker/werkgroep (vooraf inleveren A4)

Terugkoppeling per trekker/werkgroep

XXXXX Geen A4-tjes ontvangen van trekker per groep. Er is of niets gedaan of niets te melden. Verzoek blijft, dan kunnen gericht vragen gesteld worden of hoeft dit niet besproken te worden in de groep.

Dorpscommissies

XXXXX We hebben een poging ondernomen om een overlegorgaan dorpscommissies Texel op te richten, is niet gelukt. Den Burg en De Koog willen wel. Is veel wantrouwen richting de gemeente, het niet luisteren naar de bewoner, het niet gehoord worden.

Vanavond is een gezamenlijke bijeenkomst onder auspiciën van XXXXX van de gemeente voor het vaststellen van convenanten.

XXXXX Herkent zich hier niet in, De Cocksdorp wil wel met anderen gezamenlijk optrekken. Over de invulling kan nagedacht worden.

XXXXX Wantrouwen naar de gemeente, willen geen tijd en energie in steken.

XXXXX Elk dorp heeft zijn eigen prioriteit. En willen ook bij het TTP betrokken en in de KBG. Dat is niet mogelijk. Misschien komt er meer duidelijkheid na vaststelling van het convenant. XXXXX Spreekt niet als voorzitter van de dorpscommissie maar er is enige ergernis ontstaan over de zoveelste commissie. Maar verder positieve geluiden. Gaat juist goed.

De focus is altijd op Den Burg en De Koog, maar wij (Cocksdorp) sluiten graag aan.

Het convenant werd niet helemaal uitgevoerd, daar komt het wantrouwen vandaan. Dan is een nieuwe commissie niet de oplossing.

XXXXX zoeken naar een andere vorm. Met drie dorpen wel starten? Kijken naar een andere start.

Gesprek landschap en verrommeling

Binnenkort vindt een gesprek plaats over verrommeling in het landschap met XXXXX, Tien voor Texel, Stichting Kernwaarden en LTO. Zaken bundelen, ■ bij betrekken.

8. Overige gemeentelijke ontwikkelingen (registratieplicht/.beddenwebsite)

Registratieplicht

XXXXX Sinds 1 april kunnen mensen met een woning met Bed & Breakfast zich registreren geldt ook voor verhuur van een tweede woning. Loopt goed, 203 registraties binnen twee weken, Texel is snelste stijger na gemeente Sluis. Gaat om 165 B&B van de 203. Kobeko en VVV werken er aan mee, komt een invulveld op hun website. Kobeko verzamelt voor de Duitse gasten info en vraagt de nummers aan voor hen. Veel vragen, positieve feedback.

In oktober verder met handhaving. Eerst in kaart brengen wat gebeurt en wie voldoet aan eisen. Kijken waar men zit hoe het verdeeld is en in combinatie met het paraplubestemmingsplan kijken of regels duidelijker kunnen.

Motie D66 - Bedden verplicht registreren / slaappleaatsenregistratie-systeem

XXXXX D66 wil volgens haar motie dat alle ondernemers hun bedden verplicht registreren. Niet eenvoudig dan moet in verordening en APV worden opgenomen dat iedereen verplicht zijn bedden moet aangeven, moet waarheidsgetrouw zijn. Dit is eigenlijk wettelijk niet uitvoerbaar.

XXXXX heeft met de collega's intern geprobeerd dit om te draaien. Bedoeling is de planologische slaappleaatsenregistratie online te zetten. Hierin komen alle bedden die online via de ruimtelijke plannen zijn geregistreerd met eventueel een kolom voor ondernemers om zelf aan te geven hoeveel stacaravans, chalets etc. ze hebben. Dit kan bijvoorbeeld handig zijn bij evenementen.

XXXXX Het is een soort beddentelling, dit gaat geen ondernemer doen. Geeft op termijn beperkingen. Lig al moeilijk. Als je gaat inkaderen, geeft dit beperkingen met brandveiligheid en/of juridische onderbouwing, wordt dan een grote uitdaging. Huisvesting personeel met een vergrootglas bekijken geeft problemen.

XXXXX Ieder park heeft een x-aantal slaappleaatsen, hoeft niet ingevuld, is al bekend. Duidelijkheid is wel belangrijk.

XXXXX Het is geen verplichting. Is puur het online zetten.

XXXXX Kan gekoppeld worden aan het slaappleaatsenregistratie-systeem. Is hetzelfde als wat er in ruimtelijke plannen staat. Het geeft duidelijkheid naar iedereen.

XXXXX Hoeft niet online te staan.

XXXXX Ziet geen probleem als dit openbaar wordt. Veel plekken van chalets en stacaravans zijn bekend.

XXXXX Een register is voor de burger wat toegankelijker.

XXXXX Het kan, laagdrempeliger maken van dit soort informatie. XXXXX Moet dit soort gegevens openbaar zijn?

XXXXX Ziet de goeie bedoelingen. Maar denkt dat het resultaat is dat kleine ondernemers die personeel opvangen hier last van krijgen.

Beddentelling - planologische telling

XXXXX In het TTP is door XXXXX een zo nauwkeurig mogelijke berekening gemaakt van het aantal bedden dat er is. De telling heeft een nauwkeurigheid van 90 tot 95%. Gaat om relatief kleine verschillen.

XXXXX Werkelijke telling achter voordeuren is juridisch niet mogelijk. En zegt ook niet alles, bezetting zegt meer dan het aantal bedden. De motie is inderdaad wat lastig te beantwoorden, wat wil je er mee bereiken. Nu komt het aantal B&B's erbij.

XXXXX De burger heeft geen idee hoe de normtelling werkt.

XXXXX In de motie staat dat het hen essentieel lijkt om te weten hoeveel bedden er zijn omdat men dan pas goed over het TTP kan praten. Dat geeft niet aan dat de bedden/cijfers en publieke moeten staan. Het is wel van belang dat de cijfers er zijn.

XXXXX De registratie die nu plaats vindt in woningen is wel zinvol. Meer dan exact te weten hoeveel bedden er zijn.

XXXXX De motie wordt beantwoord met de ■. Kijken naar de planologische telling is de meest voor de hand liggende en kan gekoppeld. Voorkomt fouten, je dwingt ondernemers niet om weer wat in te gaan voeren of een regel op te stellen.

XXXXX Bij AIRDNA worden alle data op Texel van B&B's van verschillende verhuur platformen inzichtelijk gemaakt. Het is interessant om het aantal geregistreerde objecten te toetsen. Dat is wat werkelijk verhuurd wordt.

XXXXX Is lastig op Texel. Want er zijn verschillende categorieën op Texel die waarschijnlijk in AIRDNA door elkaar lopen: ruimtelijke opstallen in tuinen en 260 tweede woningen en dan nog zo'n 200 B&B's. Dus het is nog niet 1 op 1 nu op Texel te zeggen of alles wat genoemd wordt bij AIRDNA allemaal B&B is of bijvoorbeeld onder de noemer B&B een hele woning of iets in de tuin verhuurd. In De Koog zijn planologisch weer een aantal appartementen als tweede woning bestemd.

9. Nieuwe raad (en college) informeren

XXXXX Naast het TTP ligt de notitie mobiliteit er. Het is goed om de raad hier een keer in mee te nemen in een Raadsinformatie avond. Net als vorige keer aantal presentaties houden uit de verschillende sectoren voor de nieuwe raad. Aantal aandachtspunten vanuit de Klankbordgroep, waar we op in willen zetten, met de Uitvoeringsagenda. Mede over mobiliteit en OV. Planning voor de zomer.

Klankbordgroep aan meewerken, diverse leden presentatie geven vanuit zijn/haar geleding.

XXXXX Goede start voor het nieuwe college en raad maken. Aangeven dat de Klankbordgroep bestaat, wat we doen, waar houden we ons mee bezig en waarom met specifieke onderwerpen. Ook nog een keer het kader aangeven van het Toeristisch Toekomstplan: Balans, Waardevol Toerisme. Brug slaan.

10. Rondvraag

Geen.

11. Sluiting

XXXXX Dankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

Besprekingsverslag

Vergadering	Verslag Klankbordgroep Toeristisch Toekomstplan	Datum	7 maart 2022
Locatie	Hoeve Nieuw Breda - [REDACTED], [REDACTED]	Tijd	13.30 uur
Deelnemers	[REDACTED] (vz), [REDACTED] (p.l.), [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] (digitaal), [REDACTED] (digitaal), [REDACTED], [REDACTED]		
Afwezig	[REDACTED], Heino Huizing		
Verslaglegging	[REDACTED] (p.a.)		

1. Opening en mededelingen

XXXXX heet een ieder van harte welkom, met name XXXXX eigenaar/directeur van TBO, vandaag plaatsvervanger van XXXXX.

XXXXX is vandaag aanwezig om verslag te doen vanuit de werkgroep Duurzame Mobiliteit. N.a.v. de Uitvoeringsagenda - “De basis op orde” met onderwerpen als verkeer/duurzaamheid etc.

Conclusies werkgroep Duurzame mobiliteit m.b.t. Openbaar Vervoer

De gemeenteraad kent straks veel nieuwe gezichten, het is moeilijk om kennis en kunde hierbij vast te houden. Deze kennis toevoegen aan het collectieve geheugen. Aan de KBG de vraag om dit op te pakken en toe te lichten naar de politiek.

De werkgroep heeft zich nu vooral gericht op het beperken van het autogebruik omdat dit, n.a.v. de enquête in het TTP, nadrukkelijk stond op het lijstje m.b.t. de drukteperceptie.

Met het OV is méér te doen in Den Burg en De Koog, het druktegevoel hier wat wegnemen.

Connexxion heeft meegewerkt en data overhandigd van alle stops die zij hebben plus die van de Texel Hopper. Cijfers in een matrix met 2 tijdvakken van augustus en november, over wie stapt waar in en uit. Dit geeft een redelijk beeld van hoe het OV wordt gebruikt, wat zijn de ritten en welke ritten zijn relevant voor de drukteperceptie in Den Burg en De Koog en wat zit met name verbonden aan de boot.

Thema's voor duurzame mobiliteit

De eerste drie thema's uit het verslag van de werkgroep duurzame mobiliteit liggen niet bij de werkgroep: duurzame energiedragers, elektrisch (personen)vervoer en verduurzaming logistiek.

De vierde, verduurzaming personenmobiliteit, pakt de werkgroep op. Conclusie is dat 75 tot 80% van de verkeersbewegingen met lijn 28 en de Texel Hopper zijn gerelateerd aan de veerboot.

De vervoersbewegingen zijn gerelateerd aan het druktegevoel in Den Burg en De Koog. Cijfers van [REDACTED] Texel Hopper geven het volgende aan: Instappen in De Koog naar Den Burg en vv geeft 50 bewegingen, naast 10 andere stops per dag naar de jachthaven en de vuurtoren etc.

Constatering: dat als met grote inspanning het OV zou worden verdubbeld het kernprobleem, het druktegevoel en parkeerprobleem niet is opgelost. Dan komen we uit op nog geen 2% van alle verkeersbewegingen. Hier is op korte termijn weinig aan te doen. Dit kan niet binnen de huidige concessie opgelost. Misschien wel op de lange termijn. Deze conclusie moet collectief gedeeld worden met de politiek.

De gemeente heeft een kaart gemaakt met alle slaappleatsen, met VIP-code en postcode. Een visualisatie van waar alle bedden liggen op Texel, de westkant is enorm druk, in het oosten is een hele lage dichtheid van slaappleatsen. Dit is wat de concentratiegedachte behelst.

Afspraak

Link naar de kaart met slaappleatsen delen met KBG. - actie XXXXX

OV zonder concessies

Wat kun je nog doen is de vraag aan TBO. Met dichtheid in De Cocksdorp - De Krim/Eierland/De Koog naar het zuiden. En de grootste verkeersader naar Den Burg. Kijken of hier iets anders mee kan onder andere condities dan de huidige OV-concessie.

Actie

Onderzoek naar andere condities dan de huidige OV concessie door XXXXX.

Auto i.p.v. fiets

De eigen visie van de Klankbordgroep moeten we op een hoger abstractieniveau zetten: Meer de auto laten staan en fiets pakken, of OV nemen. Hierover is ook met De Krim en Landal gesproken. Dit geeft twee verschillende beelden: Bij De Krim is de fiets niet het grote onderdeel van de vakantie. Bij Landal pakt men veel vaker de fiets.

Acties

- XXXXX overlegt met XXXXX. Fietsen aantrekkelijker maken plus belonen.
- VVV wil mee werken aan extra promotie van de fiets.

Hoogseizoen - verkeerscirculatieplan

De verkeersperceptie gaat met name over auto's en parkeren. Je kunt van vijf kanten naar Den Burg van twee kanten naar De Koog. Borden naar de parkeerterreinen van Den Burg en De Koog zijn slecht geregeld. Dit meenemen.

XXXXX In het verkeerscirculatieplan van Den Burg staat hoe de parkeerroute moet bewegwijzerd. Er is veel door inwoners op gewezen dat het parkeren niet goed wordt aangegeven voor de gast. De raad heeft plannen goedgekeurd om dit op te lossen. Maar uiteindelijk wordt er niets opgelost maar wel weer in alle verkiezingsprogramma's genoemd!

Actie

XXXXX heeft donderdag een gesprek met de gemeentesecretaris over het verkeerscirculatieplan dat nog niet wordt uitgevoerd.

Bewegwijzering parkeren en wandelroutes

XXXXX Met goede 1 april grap zelf borden maken. Ook in Oudeschild is het parkeren een probleem.

XXXXX Bij gemeentewerken geweest voor overleg, die moeten het oplossen maar hebben geen capaciteit. Wordt nu uiteindelijk met een verkeersconsulent naar voren gehaald.

XXXXX Maak een masterplan parkeren, goed en mooie uitstraling. Ook Den Burg noord-oost.

XXXXX De wandelroute van de sporthal naar het centrum aantrekkelijk maken.

XXXXX Executie ontbreekt. Maakt niet uit wie uitvoert, maar moet opgepakt.

XXXXX Brief vanuit de KBG naar de stuurgroep TTP en conclusies hierin opnemen en dan kijken hoe we het verder onder de aandacht kunnen brengen bij college en raad.

Ook is er wat geld opgenomen in de Uitvoeringsagenda voor onderzoek Toeristische bewegwijzering plus 15.000 euro voor onderhoudszaken.

XXXXX Is serieuze conclusie, koppelen aan parkeren. Mooi maken, maar eerst praktisch regelen. Niet tornen aan OV. OV in stand houden. Bijvoorbeeld bij bevestigingsmail TX-vignet voegen of met app. Kijk ook naar het mobiliteitsplan qua fietsgebruik/parkeren etc., dit faciliteren.

XXXXX Er bestaan quickwins voor betere bewegwijzering.

Connexxion en concessie OV

De concessie loopt van 2018 tot 2028 (10 jaar) als geen gebruik wordt gemaakt van verlenging. In het ergste geval volgt uitstel tot 2036. Connexxion wil nadenken over andere vormen of toegevoegde vormen van OV. Maar de provincie is opdrachtgever van het OV en moet toestemming geven en heeft ook te maken met reizigersvereniging Rover.

XXXXX Oproep doen aan de gemeente om verantwoording hierin te nemen.

XXXXX [REDACTED] Texel Hopper voldoen, is behoefte aan. Maar voor de politiek rondom vervoersbewegingen in Den Burg en De Koog qua parkeren is het niet de oplossing. Naast de brief een gesprek aanvragen met de gemeentesecretaris.

Gedragsverandering vervoer Texelaar en gast. Fiets en/of auto.

XXXXX Niet te ingewikkeld maken met app o.i.d. Duidelijk maken met borden, op sturen.

XXXXX Het gedrag moet worden opgelegd of men moet verleid worden. De doelgroep heeft een terugkompercentage van 70%. De nieuwe groep gasten goed informeren, dit duurt een aantal jaren.

XXXXX Lobbyen bij de provincie. Let ook op autogebruik Texelaar zelf; gaat ook om gedragsverandering.

XXXXX De Krim en Landal is gevraagd om vragen in hun enquêtes mee te nemen over het gebruik van de auto van de gast tijdens het verblijf en welke vervoersalternatieven zij interessant vinden. Er is een groot tekort aan fietspaden.

Data fietsbewegingen

XXXXX Er wordt al veelvuldig gebruik gemaakt van gehuurde fietsen of zelf meegenomen fietsen. Het aantal kilometers van fietsers per jaar, dat XXXXX aangeeft, is duizelingwekkend hoog. Infrastructuur hiervoor moet op orde zijn.

XXXXX Hier is het mobiliteitsplan onder andere voor gemaakt. Voor faciliteren fietsen, oplaadpunten, overdekte stallingen etc. Fietsgebruik is aan accommodaties gerelateerd, bij campings vaker gebruik van de fiets. Is ook seizoensgebonden.

XXXXX Vanuit het mobiliteitsplan rekenen. Vanuit verhuurders cijfers opvragen, zelf kijken naar de bezettingsgraad.

XXXXX Ondanks het hoge aantal fietsen/fietsbewegingen is er nog steeds een grote groep mensen die geen gebruik maakt van de fiets. Het probleem is niet het aantal fietsen.

XXXXX Waarschijnlijk gebruikt maar 25% een fiets, dit is een gemiddelde. XXXXX heeft zelf data, daarnaast is het ook goed om data te verzamelen.

Nu met aanneme en praktijkervaring werken. Onderzoek doen, straks bijschakelen. Nu is het gevoel van belang. Campagne starten met de VVV om mensen meer het eiland op de fiets te laten beleven.

XXXXX Onze enquête is al 9 minuten dit is in de praktijk al heel lang, vragen toevoegen gaat ten koste van de frequentie invullers. Alle vragen in de enquête moeten door worden gelopen, kan niet verkort. Het is beter meermaals per jaar een enquête uit te sturen naar een selectie van representatieve Texelbezoekers.

TESO heeft straks ook de Texelmonitor paraat voor de dagtoerist. Voor de zomer is de backoffice van TESO online en wordt de dagtoerist ook makkelijker bereikt.

XXXXX Nu gaat het alleen over het aantal mensen wat met de fiets komt of het aantal fietsen dat naar Texel komt. Maar samen met de VVV wil de werkgroep graag weten waarom mensen zich op een bepaalde manier verplaatsen. De motieven faciliteren.

XXXXX Onderzoek naar gebruik fiets/auto gebruik Texelaars. Via Texelse Courant of Tip Texel.

Afspraken

- Link sturen met kaart met bedden naar KBG - actie XXXXX
- Overleg met XXXXX over fietsgebruik op het eiland - actie XXXXX
- Over 2 maanden werkgroep Duurzame mobiliteit KBG informeren over gebruik fietsen. - actie XXXXX
- Met politiek in overleg dat OV niet de oplossing is voor druktegevoel. Kijken naar andere vorm in nieuwe concessie met meer mogelijkheden plus het fietsen. - actie KBG
- KBG brief naar college over uitvoering verkeerscirculatieplan en parkeren. Vóór zomer oplossen. Ook minder leuke boodschap/conclusie meegeven. - actie XXXXX
- KBG in gesprek met gemeentesecretaris die is eindverantwoordelijk. Meenemen onderwerpen verkiezingsprogramma's. - actie KBG
- Onderzoek naar gebruik fiets/auto gebruik Texelaars. Via Texelse Courant of Tip Texel. - KBG
- Data fietsgebruik verzamelen. - KBG
- Onderzoek optuigen. Met Kado Texel of Texel Monitor. - KBG

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

Uitvoeringsagenda

De Uitvoeringsagenda is vastgesteld door de raad. Middelen zijn beschikbaar.

Nu door pakken, laten zien waar we voor staan, laten zien wat in Uitvoeringsagenda en TTP staat.

Themasessie raad

Is een mogelijkheid.

Actie

Onderzoeken of een themasessie met de raad zinvol is.

Klankbordgroep en politiek

In verband met de verkiezingen Klankbordgroepleden praten met coalitievormers.

Ambtelijk is men voorbereid voor ook overdracht van wat er al ligt.

4. Vaststelling verslag van 31 januari 2022

Naam wijzigen XXXXX in XXXXX.

Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld met dank aan de notulist, XXXXX.

5. Planning 2022 uitvoeringsagenda

Verschillende werkgroep en trekkers; wie doet wat/wanneer

Verkeers- en parkeerplannen

Actie

XXXXX is trekker.

Herijking bestemmingsplan / paraplubestemmingsplan

XXXXX Dit is op korte termijn lastig. De gemeente heeft heel veel werk o.a. door de Omgevingswet.

XXXXX Dit gaat om een paraplubestemmingsplan van 30 bladzijden met een paar thema's die al in het TTP staan. Is uitwerking, is een bureau voor ingehuurd.

Ontwerp ligt hopelijk vóór de zomer ter inzage. Ook samenhang met regels logies & ontbijt, in oktober volgt handhaving.

MUST

Bullet 2.

“Zorgen” voor een goede infrastructuur - wijzigen in “verder verbeteren en vasthouden”.

Bullet 3.

“Ontmoedigen dagbezoek” - Voorzichtig mee. Gaat ook om drukte-perspectief.

Let op”: niet negatief in het nieuws brengen dat Texel geen dagtoerist meer wil. Gaat niet alleen over de toerist maar ook de Texelaar. Texelaar meenemen als ambassadeur.

Wijzigen in: “Gevoel van drukte verminderen bij Texelaar en toerist”.

Drukke meten en zorgen voor goede verkeerscirculatie. Mensen verleiden auto bij accommodatie te laten. Let ook op eigen beleid, zoals verplichte 0,6 parkeerplaats.

Onderzocht is dat autoverkeer gelijke trend heeft met landelijke.

Op het drukste moment heeft elk individu een half voetbalveld tot zijn beschikking wat eigenlijk mee valt. Drukke perceptie vasthouden, moet veranderen. Wordt nu aangepakt.

Inwonersonderzoek onder 1.600 respondenten is vastgesteld, is meegenomen in het TTP.

In de Uitvoeringsagenda staat dat er volgend jaar opnieuw een inwonersonderzoek wordt gehouden.

Data goed verzamelen en weten te vinden. Over paar jaar subjectief en objectief kunnen vergelijken.

Vragen toevoegen aan de Texel-monitor.

Bullet 4 t/m 6 ligt bij de gemeente.

Bullet 7

Notitie Gezondheidszorg. Vanavond bijeenkomst Texelse Huisartsen met huisartsenorganisatie.

Actie

Volgende keer informeert XXXXX hierover.

Bullet 8

Verrommeling landschap. Werkgroep Verrommeling starten met XXXXX, XXXXX, XXXXX. In gesprek gaan met Stichting Kernwaarden en Tien voor Texel.

Bullet 9

Training gastvrijheid loopt, met [REDACTED] en VVV. Programma en financiering sluitend krijgen.

Dit jaar eerste training. Komt werkgroep vanuit Texel Academy. [REDACTED] en [REDACTED] zijn betrokken.

XXXXX wil met cultuur aansluiten.

Afspraken

- Data goed verzamelen en bewaren - XXXXX
- Volgend overleg informeren notitie Gezondheidszorg - XXXXX
- Werkgroep Verrommeling starten:
- XXXXX en XXXXX overleggen met Stichting Kernwaarden - XXXXX/XXXXX coördineren

NICE TO HAVE

Dataverzameling en waardering gewenste bezoeker

XXXXX Er lopen een aantal onderzoeken in opdracht van Kado Texel.

Eén van de onderzoeken is “De doelgroep van de toekomst” - de millennials, de oudere en jongere millennial. Wat vindt men belangrijk en waar heeft men behoefte aan.

Komende weken wordt het rapport van Motivaction gepresenteerd, eind van de maand is dit klaar, wordt via Texel Platform gedeeld samen met updates, na het eerste kwartaal.

Daarnaast worden vanuit de Texel Monitor altijd vragen gesteld aan de gast over prijs/kwaliteit. Die beoordeling is dalende, met name sinds 2021. Zit nu onder de 8, streven is 8 of hoger. Is onderzoek naar gedaan op twee vlakken, geanalyseerd op data. Er zijn vier actoren/knoppen waaraan gedraaid kan worden voor verbetering. Het gaat om accommodaties, dienstverlening VVV, retail en horeca en strandpaviljoens.

De doelgroep die een 7 of lager heeft gegeven heeft de VVV uitgenodigd voor duo-interviews die nu plaats vinden. Proberen om de onderliggende motieven naar boven te halen. Willen weten welke variabelen er toe doen. Nu al direct op geschakeld, bij VVV al acties op genomen. Cursus bij VVV “hoe ga ik om met onze gast”. En ook overleg met Horeca/strandpaviljoens.

Tijdens corona is een verschuiving te zien maar dit verandert niets aan de 4 variabelen.

Spreiding vanuit de drukte is middels een amendement van het CDA uit het TTP gehaald.

Acties

- Rapport Motivaction delen met KBG - XXXXX

6. Q1
Verkeerscirculatieplan

Actie

Verkeerscirculatieplan plaatsen in Q2 (). - actie XXXXX

TESO

TESO-systeem wordt eind juni aangepast met QR-code op bon. Men wordt gevraagd deel te nemen aan een enquête. - XXXXX

Q2

Havenvisie

Is doorgeschoven naar de nieuwe raadsperiode. - XXXXX

Stichting Texels Museum

Onderzoek naar cultuurhistorische waarden.

XXXXX Is aan het informeren, onderzoek naar samenwerking met landschapsarchitecten zoals Tened.

Oplevering volgt. Eventueel met partijen binnen de gemeente samen werken.

Actie Onderzoek naar cultuurhistorische waarden - XXXXX

Q3 en Q4 komende overleggen bespreken.

Naar buiten treden met Klankbordgroep

Terugkoppelen naar de raad waar de KBG mee bezig is. Afspraak is een halfjaarlijkse rapportage.

Laten zien wat er wordt gedaan. De KBG is een informatiebron, zo presenteren. Zijn adviserend, moeten geen schaduwraad worden. Vanuit de KBG kan een oproep gedaan worden, actiegericht.

Verkiezingen afwachten, portefeuillehouders en fractievoorzitters aanspreken. En portefeuillehouder en gemeentesecretaris, eerst 1 op 1.

- Portefeuillehouder uitnodigen voor de vergadering van de KBG.

- Toer maken met de nieuwe raad langs een aantal voor hun relevante punten. Om over achtergrond te informeren. Kan veel duidelijkheid geven. Gaat om collectief, hangt allemaal met elkaar samen.

Gaat niet om één onderwerp, het is eigenlijk de toekomstvisie van heel Texel.

Ook naar de burger presenteren. Bijvoorbeeld als basis het stuk van XXXXX als basis voor de Texelse Courant.

XXXXX Bundelen en presenteren. XXXXX Niet alleen zenden.

XXXXX Eerst laten weten wie we zijn. Introduceren.

XXXXX Stap 1 - introductie KBG, wie zijn we wat doen we.

Acties

- Portefeuillehouder uitnodigen voor de vergadering van de KBG. - actie XXXXX

- Toer maken met de nieuwe raad langs een aantal voor hun relevante punten. - KBG

7. **Rondvraag**

Dorpscommissies

XXXXX we komen de 24^e bij elkaar met de dorpscommissies. Blijft moeilijk om mensen bij elkaar te krijgen.

Volgende overleg

Het volgende overleg is op dinsdag 12 april om 13.30 uur in Dorpshuis De Hof, , De Koog.

Maximaal 1,5 uur.

Rapportages voor volgende overleg - allen

Actie

Prioriteiten uit de Uitvoeringsagenda zijn nu aan personen gehangen. Iedereen maakt voor de volgende keer een schriftelijk A4-tje/rapportage om elkaar te informeren.

ACTIES EN AFSPRAKEN

Datum	Inhoud	Actie	Wie	Wanneer
<u>7 maart 2022</u>	Kaart met slaappleatsen delen met KBG	Link delen	XXXXX	z.s.m.
<u>7 maart 2022</u>	OV concessie	Onderzoek andere condities dan huidige OV concessie	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Fietsen aantrekkelijker maken plus belonen	Overleg met XXXXX	XXXXX	Binnenkort
<u>7 maart 2022</u>	Promoten fiets	VVV wil meer promoten	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Verkeerscirculatieplan	Overleg met gem.secretaris	XXXXX	donderdag
<u>7 maart 2022</u>	Werkgroep duurzame mobiliteit	KBG informeren	XXXXX	volgende overleggen
<u>7 maart 2022</u>	Overleggen met politiek OV is niet oplossing druktegevoel	Andere vorm zoeken met politiek in nieuwe concessie + mogelijkheden fietsen	KBG	
<u>7 maart 2022</u>	Brief naar college	Over uitvoering verkeerscirculatieplan en parkeren. Voor zomer oplossen	XXXXX	z.s.m.
<u>7 maart 2022</u>	Gesprek met gem.secr. Onderwerpen verkiezingen	Eerst 1 op 1	Wie?	
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek gebruik fiets en auto	Via Texelse Courant of Tip Texel.	KBG	in uitvoering
<u>7 maart 2022</u>	Data fietsgebruik verzamelen		KBG	Volgt
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek	Met KadoTexel of Texel Monitor	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Enquête dagtoerist	TESO	XXXXX	Juni
<u>7 maart 2022</u>	Themasessie met de raad	Onderzoeken nut	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	St. Kernwaarden en Tien voor Texel / Werkgroep Verrommeling	Mee in gesprek	XXXXX en XXXXX - coördinatie XXXXX/XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Notitie Gezondheidszorg	Delen met KBG	XXXXX	Volgend overleg
<u>7 maart 2022</u>	Inwonersonderzoek	Mee in Uitvoeringsagenda	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Data toerisme	goed verzamelen en bewaren	XXXXX	t.z.t.
<u>7 maart 2022</u>	Rapport Motivaction	Delen met KBG	XXXXX	z.s.m.
<u>7 maart 2022</u>	Verkeerscirculatieplan plaatsen in Q2		XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Cultuurhistorische waarden	Onderzoek naar doen	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Nieuwe Portefeuillehouder	Uitnodigen voor KBG	XXXXX/XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Toer langs toeristisch relevante punten en belangrijkste thema's presenteren TTP	Met de raad	XXXXX/XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Prioriteiten Uitvoeringsagenda	Iedereen maakt A4jte met zijn/haar info	Allen	

Actie

XXXXX verwacht dat zaken geagendeerd worden, evalueren en uitvoeren. - KBG

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststelling verslag van 31 mei 2022

Mobiliteit

n.a.v. pagina 5 - Werkgroep Mobiliteit "fietsverhuurders kunnen weer door één deur..".

XXXXX Dit was al zo, is nooit anders geweest. Dit beaamt XXXXX.

Zorgtoerisme

n.a.v. pagina 1 en 3 - Zorgtoerisme - centraal aanmeldpunt

XXXXX Voor ondernemers werkte het inmiddels ingestelde centrale nummer voor toeristen goed. Maar volgt er ook een evaluatie? Een aantal keer was onduidelijk welk nummer gebeld moest worden en er waren doorverwijzingen met name in het weekend.

XXXXX In het weekend gaat dit via de Huisartsenpost, dit is een ander nummer. Dit bestaat al een jaar. Binnen kantooruren is het nu één toeristenummer waarover heel veel reclame rond is gegaan, dat nummer kan door de toerist gebeld worden.

Er kan meer reclamemateriaal worden rondgebracht. Er zijn posters, folders en visitekaartjes verspreid door HKN. (Huisartsen Kop NH) XXXXX doet hierover de communicatie, heeft geprobeerd zoveel mogelijk partijen te bereiken.

XXXXX Dat heeft ons niet bereikt. Wij verwijzen meestal naar de weekkranten.

Zilte Zaken is een distributiepoint voor folders. Leg het daar neer en laat alle toeristische parken voorzien.

XXXXX Het is heel snel gegaan met de toeristenlijn. Communicatie er over is ook vlot gegaan, folders zijn rondgebracht en posters opgehangen. Iedereen bereiken kan lastig zijn.

De ervaring is dat het nummer vrij snel bekend was. Laat gegevens weten van Zilte Zaken dan stuur ik dit door naar XXXXX.

Het nummer ontlast qua zorg niet, dit blijft hetzelfde. Maar qua telefoontjes betekende het wel zeker ontlasting per praktijk. Er zit nog een loopsysteem in, verdeling per locatie. Het noorden wordt verdeeld naar de Eilandpraktijk en het zuiden naar de overige 4 praktijken. In augustus kwamen 1.200 telefoontjes binnen. In het bandje zit nog een foute loop, dit wordt veranderd, maar het heeft enorm veel duidelijkheid gegeven met name voor de assistentes van de verschillende praktijken.

De verdeling is wat beter gegaan. Het proces is verbeterd. Voordeel voor praktijk en patiënt.

Actie

Gegevens van Zilte Zaken/XXXXX naar XXXXX. - XXXXX

4. Introductie XXXXX, nieuwe projectleider TTP

XXXXX Heeft sinds 5 september het stokje over genomen van XXXXX. Gaat het TTP verder in gang zetten. ■ met dit mooie pakket met iedereen aan de slag. Komt uit het toerisme, heeft gewerkt bij De Krim, de VVV en Texel Energie. Is benieuwd wat toerisme en recreatie bij gemeente Texel doet.

XXXXX Een voordeel dat XXXXX Texels is. Dat ■ dat niet was had ook een voordeel, ze was blanco en dat heeft zeker zijn vruchten afgeworpen. We zijn blij met een waardige opvolger.

5. Uitvoeringsagenda - actiepunten pijlers

Ronde langs iedereen. Terugkoppeling per trekker/werkgroep. Waar staan we? Wat heeft prioriteit.

Afspraak

Actielijst Uitvoeringsagenda één week van tevoren opsturen naar gehele Klankbordgroep. Het verzoek aan eenieder deze Uitvoeringsagenda vooraf in te vullen.

Actiepunten Uitvoeringsagenda Toeristisch Toekomst Plan

■ Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal

1.1.1. Paraplubestemmingsplan

XXXXX Hier wordt hard aan gewerkt. Collega's zijn met het paraplubestemmingsplan bezig. Hebben overleg gehad met het adviesbureau. Doelstelling is het plan vóór 31 december door de raad heen te hebben, omdat 1 januari 2023 de complexere omgevingswet van start gaat. Onduidelijkheid wegnemen.

1.1.2. Schapenboeten

XXXXX XXXXX is bezig met de Schapenboeten. Zij is ook een nieuwe kracht, gestart op 5 september als vervanger van XXXXX. Er wordt door haar naar de Schapenboeten gekeken.

XXXXX Weet van XXXXX dat over de boeten wordt gesproken. Wordt aan een plan gewerkt, dat tekstueel nog in elkaar moet worden gezet.

1.2.1 Onderzoek cultuurhistorische waarden waddenkant

XXXXX Is in overleg met [REDACTED]. Bedoeling is dat er op 10 november een plan ligt.

XXXXX Er is budget voor gereserveerd, dit besteden.

Actie

Plan cultuurhistorie door [REDACTED] voor 10 november aanleveren - XXXXX

1.3.1.+2 Verrommeling/verbeter kwaliteit buitenruimte

Zie ook verslag overleg met St. Kernwaarden.

XXXXX Was er vorige keer niet bij maar heeft begrepen dat er vorige keer over gesproken is en meegenomen zal worden in de Omgevingsvisie.

XXXXX Er zijn veel locaties die privébezit zijn waar weinig aan gedaan kan worden. Als er iets breedschalig over geschreven of vastgelegd wordt kunnen we hier mee verder.

1.4.1. Stimuleren van gebruik duurzame vervoersmiddelen

Zie pijler 6.

1.4.3. Toeristische bewegwijzering optimaliseren

XXXXX De bewegwijzering heeft op dit moment geen prioriteit. Gaat in op 1 april 2023.

XXXXX Heeft dit onderwerp ook kenbaar gemaakt bij gemeentewerken, omdat de Postweg is afgesloten vanaf de Slufterweg, alleen het vliegveld is bereikbaar. Mensen proberen nu via de Vuurtoren de Slufter te bereiken. Niet het vliegveld is bereikbaar maar de Slufter vanaf Den Burg.

XXXXX Bij Buitenlust staat een bord.

XXXXX Natuurcentrum De Marel staat bereikbaar, bijzonder. Wij zijn vanuit de ondernemersvereniging in overleg met Boskalis en gemeente. De route is nu al omgedraaid. De bebording is opmerkelijk.

Afspraak

Opmerkingen bereikbaarheid meenemen naar gemeentewerken - actie XXXXX

2. Houd elk Texels dorp uniek, leefbaar en vitaal

2.1.1. Planvorming rondom toerisme

Dorpscommissies

XXXXX We zijn bezig de dorpscommissies weer bij elkaar te roepen, dit moet in oktober plaats vinden. We hopen een overkoepeling te formeren. Vorige keer is dit door Oosterend afgeketst.

XXXXX Het is de vraag als één dorpscommissie niet mee wil doen of je dan helemaal niet verder moet gaan. Je kunt doorgaan zonder deze ene en kijken of ze dan al dan niet aanhaken.

XXXXX Heeft vernomen van het afhaken maar begrijpt de reden niet.

XXXXX Ze vinden het onnodig. Er is een jaarlijks overleg met de dorpscommissies dat vindt men genoeg. We hebben getracht dit uit te leggen ook i.v.m. met het TTP. We gaan het nogmaals proberen.

2.2.1. Inzetten op verplaatsing per fiets of OV

- zie punt 6.

2.2.2. Ontmoedigen van auto's bezoekers in de kernen

- zie punt 6.

2.3.1. Texel Academy - training gastvrijheid

XXXXX Er is een trainingscurriculum opgesteld dit kost geld maar dat is er niet.

XXXXX STIFT wil wat bijdragen maar vond het curriculum niet geheel compleet.

XXXXX Het curriculum is aangepast. Eerst moet ander geld komen voordat STIFT bijdraagt, STIFT is de sluitpost.

XXXXX Is dit gericht op gastvrijheid of kennis van het eiland? Vanuit Ecomare en Stichting Texels museum zijn ook diverse cursussen en trainingen al geweest. Er is al veel kennis en materiaal op dit vlak, mogelijk ook bij financiers.

XXXXX Kritischer kijken waar ligt de vraag en op welke termijn. Wie leidt je op en voor hoe lang. De mensen die 6 weken in het hoogseizoen helpen of zet je in op duurzaamheid.

XXXXX Het curriculum en het doel van de cursus lijken nu wel duidelijk. Het gaat vooral om invulling van de financiële paragraaf.

3. Creëer bewust en waardevol bezoek

3.1.1. Communicatie en promotie kernwaarden

XXXXX Er is omschreven dat dit onderwerp nadere uitwerking vraagt door VVV, Kado Texel, TOP, gemeente, TESO, iedereen. Kernvraag is welk type gast voldoet aan Bewust & Waardevol. TOP zorgt via de Raad van Toezicht voor de lange termijn marketing van de VVV. Er wordt nadrukkelijk gekeken welk type gast goed is voor Texel. Ver weghouden van massa toerisme. Er wordt gekeken naar leefstijlen en hoe kun je mensen motiveren om naar Texel te komen. Gebeurt al in hoge mate. VVV is één van de topinstituten voor destinatie marketing.

XXXXX Het onderzoek is kort geleden weer herhaald.

XXXXX De VVV kan dit punt met verve invullen. Wat betreft leersystemen. Het Nationaal Park vertegenwoordigt drie dingen. Informatie- en educatievoorziening vanuit de IVN wordt steeds professioneler. Loopt al. Zorgen voor een gastherenprogramma. Kennisoverdracht aan gasten. Nationaal park heeft zich nog breder gemaakt, hebben LNV-subsidie gekregen om dit soort educatie programma's nog verder uit te bouwen. Voor educatie drie ton voor drie jaar tijd. Dit is voor wie interesse heeft voor het Nationaal Park. Daar is de meest kwetsbare natuur. Mensen kunnen hier dingen over leren.

3.2.1. Ontmoedigen van dagbezoek

Jaarvergadering TESO

XXXXX Afgelopen vrijdag was de jaarvergadering van TESO. Er is uitgebreid gesproken over het ontmoedigen van dagtoerisme. De VVV ontmoedigt het dagtoerisme sinds 2016. De TESO verhoogt nu de kaarten voor de auto maar niet voor voetgangers en fietsers, blijft hetzelfde, is te goedkoop! De stroom moet gestopt worden. Fietsers stonden deze zomer te wachten tot voorbij de TESO wachthokjes terwijl de boot vertrokken was.

XXXXX Al verhoog je kaartjes je houdt dit niet tegen. Bevolkingsaantallen gaan landelijk omhoog, ook in het buitenland. Een deel ervan komt hier naar toe. We moeten anticiperen, het is een utopie te denken dat het rustiger wordt. We moeten faciliteren, het gevoel van drukte weghalen, je houdt de mensen niet tegen. Oplossingen zoeken. We lopen tegen grenzen aan.

Gezien de jaarvergadering. De TESO heeft geen visie over het op- en af gaan van de auto's. Ook in XXXXX. Er is totaal geen beeld van hoe het moet. Er is geen goede verhouding met XXXXX niet vanuit de gemeente en ook niet vanuit de TESO. De TESO en gemeente Texel en XXXXX moeten om tafel. Een lobbyist inhuren.

XXXXX heeft gesproken met XXXXX, president-commissaris van de TESO.

Er staat een groot bedrag op de bank, 1 miljoen salderen om lobbyisten in te huren die de politiek bewerken. Goed oplossen, er wordt tegen grenzen aangelopen. We zoeken hier in de Klankbordgroep op een kleine manier naar oplossingen maar het echte grote probleem is dat we tegen de grens van het aantal bezoekers aan lopen. De sleutel ligt bij de veerverbinding tussen Texel en XXXXX. Daar zit een groot agendapunt. Hier in het TTP staat TESO heel klein, er zit op dit moment geen vertegenwoordiger van TESO, zo kunnen we niets oplossen.

XXXXX Er werd vrijdag in de TESO-vergadering gerefereerd aan het TTP, zelfs op afgestemd wat voor nieuwe boot er zou kunnen komen. Als de TESO zo wijst naar het TTP dan moet dit ook goed ingelijfd worden.

XXXXX Er werd ook aangegeven als andere partijen ervoor zorgen dat er minder aanvoer komt dan hoeven wij als TESO de boot niet te vergroten. Dan zegt de TESO eigenlijk dat ze geen rol hebben in het hele toeristische verhaal.

XXXXX De agenda van de TESO is té groot. Er komen meer mensen naar Texel. We moeten heel erg op stromingen letten. TESO hoort hier te zijn, heeft geen visie. XXXXX gaat bijna dicht voor ons, gaat tegen de dijk aan bouwen. XXXXX heeft geen problemen maar Texel.

XXXXX Bij de aandeelhoudersvergadering kunnen aandeelhouders opstaan.

XXXXX Velen zaten met kromme tenen. TESO was wel aan het verdedigen over personele toestanden, maar de kant van de werknemer is niet belicht.

XXXXX De TESO heeft toch ook belang bij een goede afvaart in [REDACTED]. Is niet alleen de boot maar ook aan- en afvoer.

XXXXX We moeten iets doen. En inderdaad moeten aandeelhouders opstaan.

Maatschappelijke rol TESO

XXXXX Iedereen heeft het over de TESO maar niemand praat mét de TESO. TESO zou een grote maatschappelijke rol in de Texelse samenleving kunnen hebben ook naar [REDACTED] toe. De Weststraat wordt straks een klinkerstraat. De bouwerondernemingen Tuin en Zeestad daar moet mee gepraat worden, gelobbyd. We lopen alleen maar tegen muren aan.

XXXXX XXXXX is nu helaas afwezig, anders hadden we mogelijk een ander gesprek. Er is vanuit de VVV, gemeente en TOP contact met TESO. Op meerdere sporen beleid maken.

XXXXX Soort brandbrief maken.

XXXXX Leest een artikel voor uit de Texelse Courant van TESO. "Mogelijk vlakt het TTP het toerisme af."

XXXXX Het gaat om de opstelling van TESO. Is al eens sprake geweest van een parkeergarage op het terrein van TESO/Rijkswaterstaat. Maar dan wil [REDACTED] hier ook van mee profiteren, maar dat kan dan niet.

XXXXX We hebben over ditzelfde al eens met een aantal personen met XXXXX gesproken. Het aantal bezoekers blijft. Er moet gelobbyd worden. In het verleden is dit ook gedaan in en met Den Haag, er zijn bruggen gebouwd, dit heeft goed uitgewerkt. Dit is opnieuw nodig.

XXXXX Vergeet niet dat de TESO een verlengstuk is van de N9. Er zijn twee discussies. Je hebt het aantal bedden dat je kunt bieden en het verkeer neemt toe.

XXXXX Wel bijzonder dat de TESO naar de KBG/de gemeente wijst.

Overleg met TESO

XXXXX Stelt voor om als voorzitter van de KBG, met één van de leden van de KBG, met de president-commissaris te praten, verantwoordelijk.

XXXXX XXXXX kan hier bij zijn of in ieder geval van op de hoogte gebracht.

XXXXX Dit ook doen vanuit TOP en VVV.

XXXXX De corebusiness van TESO is heen en weer varen en duurzaamheid staat hoog in het vaandel. De brug is sterk verouderd maar daar wordt aan gewerkt. Straks een definitieve brug maar dan is er ook een probleem in [REDACTED] met de ontfuiking? 2025 is al over 2 jaar. Er moet duidelijkheid komen. De nood is hoog.

XXXXX Er wordt op dit moment gedacht aan het omleggen van een weg/route die naar de buitenhaven van [REDACTED] en de TESO gaat langs de buitendijken. Rijkswaterstaat gaat in 2023 de dijken aanbesteden, dijkverhoging.

Afspraak

XXXXX en XXXXX gaan graag mee met XXXXX voor een overleg met de TESO.

Lobbyen / provincie

XXXXX Door lobbyen aanpakken. Overleg met TESO. Vanuit TOP met XXXXX, vanuit het Waterschap met XXXXX en vanuit recreatie XXXXX. Zorgen uiten.

XXXXX De TESO is een verlengstuk van de N9. Hoe kijkt de provincie hiernaar?

XXXXX Daar is juist een lobbyist voor nodig.

XXXXX Er is een manifest aangeboden aan de provincie. De provincie vond wel dat er een probleem is, een verkeerscongestie. Bij Rijkswaterstaat wordt dit genuanceerd. Er zijn ergere files. Minister [REDACTED] zou naar Texel komen, is niet geweest en heeft via de pers laten weten dat er geen geld komt in het kader van het manifest. Het probleem blijft. Het rijk vindt niet dat er een probleem is.

XXXXX Zie de kaart. Het probleem ligt rechts van [REDACTED], dit is door de overheid gefaciliteerd.

XXXXX In de Uitvoeringsagenda staat dit niet hard.

Inzet van sportieve jeugd gaat niet over de kern van het probleem.

XXXXX Grotere punten in opnemen.

Rol en taken Klankbordgroep

XXXXX Vraagt zich wel af wat de rol is van de Klankbordgroep in relatie met de TESO. Wat is de rol van dit gremium in relatie met het gesprek tot de TESO? De TESO maakt onderdeel hiervan uit. Wie vertegenwoordigt je en wat ga je namens ons inbrengen?

XXXXX Dit is een goede vraag. Het is niet de bedoeling beleid neer te leggen, maar een grote alarmbel af te laten gaan. Zorgen uitspreken. Voorstel doen om een lobby in te schakelen om muren te slechten en verdere polarisatie te kunnen voorkomen en daadwerkelijk de komende 3 jaar tot een plan te komen zonder te denken dat de enige oplossing een grotere boot is. Als er vraag naar is kunnen we meedenken met beleid.

XXXXX Niet denken dat we dit alleen op Texel kunnen oplossen.

XXXXX Gaat dit vanuit allen? We vertegenwoordigen organisaties? In hoeverre kunnen wij uitgaande van onze rol hieraan mee werken?

XXXXX Vanuit alle sectoren worden dingen gezien op het eiland. Dus heb je ook een belang.

XXXXX Namens wie gaat er een signaal naar TESO toe? Vanuit de KBG? XXXXX zijn vraag is, is dat terecht want daar zitten wij ook in.

XXXXX De Klankbordgroep gaat ook met de gemeente praten, is zelfde wijze.

XXXXX XXXXX heeft het voortraject gemist maar de totstandkoming van het TTP is met deze groep gedaan. SBB heeft hieraan meegewerkt. Organisaties hebben meegedacht. We kunnen als vertegenwoordiging vanuit de KBG naar de TESO gaan.

XXXXX Ik wil mijn rol zuiver houden. Als ambtenaar ben ik uitvoerend en niet sturend. Wat in andere groepen vaak gebeurt is dat er gesproken wordt namens de groep exclusief ambtenaren. Je kunt namelijk niet ambtenaren vertegenwoordigen in een externe groep.

XXXXX Mogelijk is er een verbinder die gemeente, [REDACTED] en TESO om tafel kan krijgen. Advies uitgeven denk aan een lobbyist. Want er komen immense problemen op ons af.

XXXXX Het is juist de kracht van dit orgaan dat het breed gedragen is.

XXXXX We voeren de betere bereikbaarheid van Texel uit. We lopen vooruit om iets te bereiken. Niet nog meer auto's naar Texel en stikstofreductie bespreken.

XXXXX Dus wij gaan zeggen tegen de TESO dat zij iets anders moeten gaan doen.

XXXXX De richting is dat er dingen moeten veranderen. Dat we niet blij zijn met bepaalde uitkomsten, waar ik niet bij was, van de aandeelhoudersvergadering. De besluitvorming die daar genomen is. Het kabbelt al 10 jaar voort. We gaan niet zaken op personen toespitsen maar we zien zaken gebeuren en signaleren dingen. Meer bewust maken dat ook zij dingen moeten gaan veranderen.

XXXXX Het is een gezamenlijke agenda. We gaan niet tegen TESO maar met TESO praten. Met het doel om dingen in gang te zetten zodat ze anders gaan.

XXXXX TESO mag zich gelukkig prijzen met een dergelijk geluid. Het is een kans.

XXXXX Er moet kracht op dat de mobiliteit, af- en aanvoer, goed geregeld wordt. Heel belangrijk.

XXXXX Scherp formuleren?

XXXXX Dit met zijn vieren voorbereiden. Doel en vanuit één stem spreken. Kijken of er een uitnodiging volgt vanuit TESO voor een afspraak met de raad van commissarissen.

XXXXX Ik wil meegeven vraag je goed af of dit de rol is van het gremium waarin wij zitten.

XXXXX Vind dit een rol. We zijn een adviesorgaan van de gemeenteraad c.q. college maar mogen ook onze stem laten horen.

XXXXX De vraag is of dit naar de TESO moet of naar de gemeente.

XXXXX De Leidraad en voorwaarden deelname aan de Klankbordgroep geeft aan:

“De Klankbordgroep kan helpen bij het formuleren van doelstellingen, acties en resultaten die voortkomen uit het TTP. Het presenteren hiervan en het bewaken van uitvoeringstermijnen.” Als dit voortkomt uit het TTP dan is het een taak van de Klankbordgroep.

XXXXX Advies aan de gemeente en ongevraagd advies aan de TESO?

XXXXX Het is geen advies, het is aandacht vragen voor, bewust maken van. We kunnen een voorstel doen over lobby of geld aan de TESO. Volgt geen gehoor dan kunnen we naar de gemeente.

XXXXX Als de gemeente vindt dat er geen verkeerde rol wordt gespeeld dan is dit akkoord. Maar heeft er zelf "reserves" bij.

XXXXX Begrijpt dit en gaat proberen dit niet te schaden. Vooraf wordt [REDACTED] geïnformeerd over wat gaat komen. Maar XXXXX voelt verder geen belemmering om dit te doen.

XXXXX Wat betreft de scherpe formulering, draag dit ook uit. Goed onderbouwen. Een hoog dagtoerisme heeft vanuit musea ook voordeel qua omzet e.d. Geef duidelijk aan wat de reden is. Niet omdat er niet meer inkomsten geworven mogen worden maar omdat de druk op het eiland veel te groot is. De Texelaars/aandeelhouders moeten snappen dat er een probleem is. Je kunt wel lobbyisten hebben maar als de Texelaar het prima vindt?

XXXXX Dezelfde Texelaars laten via de enquête weten dat ze problemen hebben met het druktebeeld dat ontstaat met name door de verkeersbewegingen. En aan de andere kant wordt in de TESO-vergadering niet gezegd waar het over gaat.

XXXXX De hoofdissues de aan- en afvoer en de routing zijn van belang.

XXXXX XXXXX sluit aan bij het overleg.

XXXXX Is het advies dat je namens de Klankbordgroep geeft openbaar? Wat mij betreft wel.

XXXXX Media bij betrekken. In alle rust een pad plaveien. Dit gesprek willen we voeren met de president-commissaris en een vertegenwoordiging van de directie. Het is voor ons en [REDACTED] van levensbelang.

XXXXX Vraagt XXXXX om voor de 5 genoemde personen inclusief haar zelf een overleg in te plannen.

XXXXX is komende weken met herfstvakantie druk, bij voorkeur 's ochtends of 's avonds overleg.

XXXXX is niet beschikbaar van 8 tot 18 oktober. Vervanger [REDACTED] kan hier ook bij zitten maar hoe het aan de overkant in elkaar zit en hoe de krachten zich afspelen weet XXXXX het meeste van.

XXXXX Kan zich voorstellen dat de TESO het gek vindt als onderdeel van de KBG dat je namens de KBG een gesprek gaat aanvragen. Ze waren niet aan tafel terwijl dit gesprek werd gevoerd.

XXXXX We zullen aangeven dat we in alle zorgvuldigheid en zuiverheid niet achter XXXXX zijn rug om willen communiceren. Er zijn meer vergaderingen geweest zonder de aanwezigheid van XXXXX.

XXXXX Ik ben de vervanger van XXXXX voor mobiliteit niet voor de TESO. XXXXX zit ook namens mobiliteit aan tafel.

XXXXX We moeten XXXXX eerst wel hiervan op de hoogte brengen.

Afspraak

Nader overleg zal plaats vinden, over de wijze waarop met TESO in contact getreden wordt.

3.2.2. Reservering campers via TESO, online tickets

Niet besproken.

3.2.3. Inzetten op sportieve jeugd - wandelbond

Niet besproken.

4. Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

4.1.1. 1^e lijns gezondheidszorg - zorgnotitie

XXXXX

- Toeristentelefoon functioneert goed. In augustus kwamen er ruim 1200 telefoontjes binnen, in juli ruim 800. Het gebruik van het nummer gaf veel rust en duidelijkheid in de diverse praktijken. De belasting werd wat meer verdeeld. Het voorkwam shoppen van de toerist naar diverse praktijken. Ook was het voor de toerist duidelijker: 1 nummer voor overdag door de week. En 1 nummer voor ANW zorg via de HAP.
- STIFT heeft een bijdrage geleverd om dit te realiseren.
- We hebben besloten de toeristentelefoon niet alleen in de zomermaanden actief te laten zijn, maar gedurende het hele jaar door. Er wordt nog gekeken naar een andere verdeling van de telefoontjes buiten de zomerperiode om, omdat er dan geen extra zomer artsen ondersteuning is.
- Daarnaast zijn we nog steeds in onderhandeling met de zorgverzekeraar over het diensttarief in avond/nacht en weekenden. Dit ligt fors lager ten opzichte van wat onze collega's in Nederland ontvangen. Dat maakt het inhuren van waarneming onaantrekkelijk. Daarnaast draaien wij als huisarts op het eiland veel meer diensturen dan onze collegae aan de vaste wal. De ontwikkelingen in huisartsenland lijken al te willen streven naar gelijke betaling van diensten onder alle huisartsen.

- Verder gaan we ons richten op het verder door ontwikkelen van een Tourist app. Deze app kan ons mogelijk ondersteunen in het nog beter stroomlijnen van diverse hulpvragen van de toerist (in recept aanvragen, telefonisch advies en inplannen consulten en visites). Tevens helpt het ons beter te kunnen declareren, geeft vermindering in administratieve lasten. De HKN (huisartsenorganisatie Kop van Noord-Holland) ondersteunt ons hierbij.
- De HKN zal ook aanvullend reclamemateriaal rondsturen indien gewenst.
- Beschikbare huisvesting op het eiland voor waarnemende collegae die we kort na aanvraag in kunnen zetten ontbreekt nog. Dit is wel erg wenselijk. Mogelijk kunnen de logies verstrekkers voor ons hierbij nog wat betekenen. Dit item geldt overigens ook voor Omringpersoneel en verloskundige waarnemende collegae.

4.1.2. QR-code / enquête dagtoerist

XXXXX QR-code enquête dagtoerist. De QR-code staat op de kassabon voor voetgangers sinds juni. Respons is laag, 45x gereageerd, niet serieus beantwoord, niet representatief.

4.2.1. Kwaliteitsimpuls verblijfsaanbieders/kaders stellen

Werkgroep TOP

XXXXX Er is sprake van dat we samen met andere sectoren vanuit TOP bereid zijn om een werkgroep op te richten. Waarin diverse disciplines als Horeca, Retail, Musea samen een doelstelling formuleren. Deze werkgroep moet nog worden opgericht. In het hoogseizoen ligt bij de ondernemers niet de focus op dit soort zaken. Er is een compleet nieuw bestuur en er komt een nieuwe manager. Zorgt voor vertraging. En Horeca NL afdeling Texel gaat op dit moment niet goed. Zoeken een nieuwe bestuurs-formatie, dit gaat moeizaam.

Een Retail-sectie binnen TOP wordt opgezet, krijgt langzaamaan meer vorm. Verbinding met gemeente volgt.

Er is een Retail-deal waar [REDACTED] veel geld uit heeft gehaald voor verbetering Retail infrastructuur, gaat aan Texel voorbij. Maar bestaat nog.

Over Kwaliteitsverbetering is zojuist een heel programma afgerond. Met Wander Groot heeft een heel specifiek programma plaats gevonden voor de Noordkop. Er zijn 12 Texelse bungalowparken die hebben ingeschreven op de renovatie subsidie. De meeste van de Noordkop, een goede actie. Er zijn veel dingen gebeurd alleen is de werkgroep er nog niet.

Voor de functie van manager TOP worden op dit moment interviews gehouden. Iemand moet in deze rol kunnen groeien.

XXXXX XXXXX is moeilijk te vervangen door één persoon. Functie opsplitsen.

Afspraak

XXXXX Houdt de KBG op de hoogte van de ontwikkelingen binnen TOP.

5. Stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving

Registratieplicht

XXXXX Registratieplicht leeft. Veel telefoontjes ontvangen. Nu 500 registraties kunnen doen, liep tot zaterdag 1 oktober. Dankzij hulp van VVV maar ook externe partijen als Booking.com en Airbnb die mensen wijzen op het verplichte registratienummer.

XXXXX Dit is een voorportaal. Je begint met de registratieplicht. Van daaruit naar een vergunningstelsel, moet beleidsmatig nog veel gebeuren.

XXXXX Het is ingegaan per 1 oktober maar als er geen handhaving is, dat is waar het om gaat.

XXXXX Administratief wordt wel gehandhaafd maar juridisch wacht nog even. Zijn bezig met aanname medewerkers.

XXXXX De handhaving bestaat uit twee componenten. De bureauhandhaving, kijken naar systemen, dat wordt gedaan. Zijn nog geen mensen om naar buiten te gaan, die aanbesteding loopt. Zal op korte termijn rond komen.

Paraplubestemmingsplan

XXXXX Dit moet uiterlijk 31 december klaar zijn. Daarna volgt de omgevingsvisie per 1 januari 2023. Dit vraagt andere juridische richtlijnen/besluiten. Paraplubestemmingsplan moet er eind december liggen.

6. Wees duurzaam in woorden en daden

XXXXX De werkgroep mobiliteit is bezig met het onderzoeken van met name het fietsgebruik op het eiland. In eerste instantie gekeken naar het Openbaar Vervoer daar zit geen Quick Win. Op de lange termijn nog eens kijken.

Met name XXXXX kijkt wat hij kan doen met de fietsverhuurders, schrijft hier een voorzet voor een plan voor. En heeft tegelijkertijd een aantal vragen gekregen van XXXXX die gesteld kunnen worden via de Texel Monitor vooral wat betreft fietsgebruik.

XXXXX Wordt een aparte enquête.

XXXXX Over mobiliteit. Alle werkzaamheden nu jagen de mensen in de auto. Is een punt van aandacht. We praten voortdurend over mobiliteit en drukte-ervaring. Veel wegen met name richting De Cocksdorp zouden open kunnen maar worden dicht gehouden. Het verkeer, ook fietsers, begeeft zich op de Hoofdweg met alle gevaren en druktebeleving van dien. Een punt van aandacht voor Quick Win. Handhaven.

XXXXX Fietspaden worden ook dicht gezet omdat automobilisten (Texelse) over het fietspad gaan.

XXXXX Gaat ook om veiligheid.

6. Stand van zaken, planning

XXXXX De actielijst van de Uitvoeringsagenda wordt bijgewerkt.

XXXXX Fijn als de lijst van tevoren wordt opgestuurd en ingevuld met de stand van zaken.

Afspraak

Actielijst Uitvoeringsagenda een week van tevoren opsturen naar de KBG - XXXXX

7. Rondvraag

Geen rondvraag.

8. Sluiting

XXXXX Dankt eenieder voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

ACTIES EN AFSPRAKEN volgende pagina.

ACTIES EN AFSPRAKEN

Datum	Inhoud	Actie	Wie	Wanneer
7 maart 2022	Dagtoerist	Enquête	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Overleggen met politiek OV is niet oplossing druktegevoel	Andere vorm zoeken met politiek in nieuwe concessie + mogelijkheden fietsen	Werkgroep mobiliteit	
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek gebruik fiets en auto	Via Texelse Courant of Tip Texel.	Werkgroep mobiliteit	in uitvoering
<u>12 april 2022</u>	Verstening	Hiswa Recron Regionaal info ophalen over verstening	XXXXX	
<u>31 mei 2022</u>	Convenant dorpscommissie	Nog niet getekend	XXXXX	
	Centrale dorpscommissie	Stand van zaken	XXXXX	
<u>31 mei 2022</u>	Notitie zorg voor college	Schrijven en versturen	XXXXX	z.s.m.
<u>3 oktober 2022</u>	Notitie onderzoek cultuurhistorische waarde [REDACTED]	Aanleveren vóór overleg 10 november	XXXXX	
<u>3 oktober 2022</u>	Vanuit TOP - ondernemers apart onderdeel Uitvoeringsagenda	Agenda-onderdeel onder Uitvoeringsagenda vanuit TOP	TOP/ gemeente	
<u>3 oktober 2022</u>	Overleg mobiliteit/TESO	Overleg inplannen	XXXXX	z.s.m.
<u>3 oktober 2022</u>	Stand van zaken ontwikkelingen TOP	KBG op hoogte houden	XXXXX	
	<u>Volgende overleg:</u> Donderdag 10 november van 9.00 tot 11.00 uur in het gemeentehuis			

UITLEG XXXXX - RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

HET PARAPLUBESTEMMINGSPLAN Is een leidend bestemmingsplan. Verblijfsrecreatie is verwerkt in een heleboel bestemmingsplannen. In het TTP is een stuk duidelijkheid gekomen. Hierin wordt aangegeven wat de raad en de Klankbordgroep willen. Het proces is niet eenvoudig. Alles is in die tijd met een bepaalde bedoeling geschreven. Het gaat er nu om wat hebben we bedoeld. We moeten vaak terug naar het bureau om te bespreken, is het juridisch correct, hoe kunnen we het het beste opzetten. Het Paraplubestemmingsplan is overkoepelend, met de kracht van andere bestemmingsplannen, het is leidend. Bestemmingsplannen waar details over verblijfsrecreatie uit zijn gehaald blijven bestaan. Het is nu een voorontwerp wat u heeft ontvangen. Dit gaat via de raadscommissie, dan ter inzage, en richting nieuwjaar kan het worden vastgesteld. Er is vooral een aantal al aangekondigde zaken aangepakt. Ik heb overzichten beschikbaar van hoe het was en hoe het wordt. Deze kunnen we delen.

Afspraak

Overzichten paraplubestemmingsplan hoe het was en wordt naar KBG - XXXXX / XXXXX

OMZETTING

Van kampeermiddel naar zomerhuis komt een tussenstap waarbij aangetoond moet worden dat het terrein geschikt is voor landschappelijke inpassing, met een groene boomzone er omheen. Daarmee wordt aangegeven wat je van plan bent. Er worden geen zaken onmogelijk gemaakt, maar we willen naar plannen kijken.

VERBLIJFS-RECREATIEVE GEBOUWEN

Ook hiervoor geldt als men iets wil wijzigen aan hotel of groepsaccommodatie kijken we naar de landschappelijke inpassing. Dat is nieuw, is een bijkomende eis.

LOGIES & ONTBIJT

Over L&O is veel geschreven, niet altijd met voldoende uitleg erbij. Het in kaart brengen gaat via de registratieplicht. L&O vindt plaats in de woningen. Er is een tekort aan woningen. Het uitgangspunt is de woningen voor wonen beschikbaar te houden. Het gaat om ondergeschiktheid aan het wonen hiervoor moeten toetsbare regels beschikbaar zijn. Er is gekeken naar maximale m²'s en een maximaal percentage van de woning/ondergeschikt. In verband met handhaving en toezicht hebben we gezegd dat het ook betrekking heeft op het aantal kamers. Bij een gemiddelde woning gaat het qua grootte omgerekend in m²'s meestal om maximaal 2 kamers. Dat heeft in de pers voor grote onrust gezorgd, maar wij vinden het een logisch gevolg van de stappen die gezet zijn.

RECREATIE-APPARTEMENTEN IN STOLPEN

Hier is het aantal kamers terug gebracht van 4 naar 2 en dat geldt alleen voor bestaande monumentale stolpen.

DEFINITIES EN BEGRIPPEN aantal aanpassingen

Kampeermiddel Kamperen bij [REDACTED]

Er is een aantal definities en begrippen aangepast, onder andere het kampeermiddel. Het vaste kampeermiddel is een verwarrende term. In de volksmond wordt weleens iets anders hiervoor bedoeld. Dit is de benaming die nu voor Kamperen bij [REDACTED] gebruikt gaat worden. Om aan te geven dat ook een kampeermiddel bij KdB nu langer mag blijven staan dan het maximum aantal van 30 dagen. Een seizoenplaats kan tot max oktober zijn. Dit begrip vast kampeermiddel is er nieuw bij gekomen.

TENTHUIS - MARKT KAMPEREN

Er is een discussie geweest willen we een tenthuis toestaan. Er zou een maximale maat aan worden verbonden, dit is niet gebeurd.

Behalve een kampeerterrein mag dan een tenthuis geplaatst naast de verblijfs-recreatieve terreinen als bestemming. Maar niet bij Kamperen bij [REDACTED] dit is voornamelijk agrarisch. Een tenthuis past eerder bij recreatie. Bij Kamperen bij [REDACTED] alleen kampeermiddelen toestaan. De maximale maat van het kampeermiddel is er vanaf, dit was 6,5 meter.

De ruimte voor ruimte regeling, als men stopt met een agrarisch bedrijf en overgaat naar de bestemming wonen dan bestaat nu nog de mogelijkheid dat je een woonhuis of recreatief opstal kiest. Deze automatische omzetting wordt er uit gehaald.

XXXXX Het begrip tenthuis mag op een recreatief kampeerterrein. De markt verandert enorm. Is een tenthuis niet te behoudend, achterhaald in vergelijking met wat op de markt gebeurt en waar ook vraag naar is. De vraag is naar andere mogelijkheden.

Nu is de discussie behoud 25% kampeerplaatsen. Texel is behoudend en conservatief op traditioneel kamperen. Wordt dit vastgelegd of is er nog een opening om te gaan naar andere vormen van verblijfsrecreatie. Er zijn in NH verschillende kampeerbedrijven/campings die ook dit stuk oppakken, dit kan een goede aanwinst zijn.

XXXXX Een begrijpelijke vraag. Op het moment dat het richting een bouwwerk gaat op een manier zoals dat bekend is op verblijfs-recreatieve terreinen dan is het karakter van het kampeerterrain onderscheidend en de plekken waar die kampeerterrains zich bevinden zodanig verstoort dat de raad zegt daar zijn de recreatieve terreinen voor. Dus op kampeerterrains alleen kampeermiddelen, daar wordt nu een tenthuis bijgevoegd, dat overwegend een tent is.

XXXXX In andere bestemmingsplannen wordt wel meer ruimte geboden aan tentdoek, semipermanent moeten die eind van het seizoen wel weg.

RAADSCOMMISSIE

XXXXX Het kamperen heeft een enorme neerwaartse tendens. Zowel landelijk als lokaal. Om het kamperen in stand te houden moet je op zoek gaan naar creatieve vormen in de markt. Verstening is daarin niet wenselijk. Er ligt een kans om zaken vast te stellen, doen met vooruit kijken. Het is moeilijk om de juiste definities te maken. De markt ontwikkelt zich zo snel. In Drenthe bijvoorbeeld geeft de gemeente 10% de ruimte voor vrije interpretatie. Wel met een bepaalde afkadering dan zit je niet zo op slot. Vergelijk met een woning met een bouwbesluit, een Tiny-house op wielen is ook een vorm van wonen voor de consument. Maar voor het bestemmingsplan of bouwbesluit valt het in een andere categorie. In die geest denken. Om kampeerplaatsen te behouden, ook voor KdB, de markt blijven bedienen maar om professionele kampeerterrains in stand te houden is ruimte voor ontwikkeling nodig. De ontwikkelingen gaan heel hard.

XXXXX Kan er een zienswijze worden ingediend op het Paraplubestemmingsplan?

XXXXX Dit kan. Als we kijken naar de begrippen en omschrijvingen van bijvoorbeeld het tenthuis daar staat veel in. Je moet oplossingen zoeken binnen een caravan, een tent etc.

XXXXX Voor de ambtenaren zal het een enorm dilemma zijn maar het is zonde om dit nu vast te stellen en over een aantal jaar dan toch tegen praktische zaken aan te lopen en bedrijven moeten sluiten omdat de kampeermarkt in stand moet worden gehouden maar het bedrijf geen body genoeg heeft om te blijven bestaan om de markt aan te kunnen.

XXXXX We kunnen een zienswijze vanuit Hiswa Recron opstellen naar het landelijk beeld. Maar XXXXX geeft ook aan dat er nog wat ruimte is. Kunnen we niet eerst een keer om de tafel gaan.

XXXXX Om wat meer duidelijkheid te geven over de procedure. Het paraplubestemmingsplan komt in de raadscommissie. Bij een raadscommissie kan iedereen inspreken en alle mogelijke informatie kan naar de raad worden gestuurd waarvan je wilt dat dit al dan niet op tafel komt. Dan stelt de raad het ontwerp vast. Dan volgt een inspraakprocedure en krijgen alle partijen de gelegenheid om zienswijzen te formuleren. Dan komt het in de raad en volgt een definitief besluit afhankelijk van hoe overtuigend argumenten geweest zijn om aanpassingen te doen.

XXXXX Er zijn dus twee momenten in het traject.

XXXXX In wat voor tijdsbestek moet dit gerealiseerd?

XXXXX Er zijn twee fases. Bedoeling is het ontwerp-paraplubestemmingsplan in december vast te stellen. Procedure indienen zienswijzen is zes weken, verwerken is nogmaals zes weken.

Dit komt uit op raadscommissie van maart. Er volgt een reactie op de zienswijzen in het college.

XXXXX Het is jammer als we achteraf de raad moeten overtuigen van waar ze nog niet op de hoogte zijn. We moeten aan de voorkant zijn.

XXXXX Dan wordt het politiek dan wordt het een ander veld.

XXXXX Het is nog een beetje onduidelijk wat verstaan we eronder. In kleiner comité uitwerken wat wordt bedoeld met een tenthuis. Daarmee naar de raad, wat is wenselijk wat niet.

XXXXX Maar het college heeft het al vrij gegeven naar de raad, is al gepasseerd.

XXXXX Het is niet verkeerd om het te hebben over wat er nu ligt.

XXXXX Het is niet om grenzen te verleggen, maar ruimte te zoeken binnen de kaders gegeven de ontwikkelingen.

XXXXX De ondernemer wil weten wat hij wel en niet kan.

XXXXX Als je het proces wilt beïnvloeden moet je informeren. Aangeven dit is gedefinieerd maar dat zou je ook kunnen doen.

XXXXX De raad mag langs komen, worden hierbij uitgenodigd. Pleit voor behoud van kamperen maar als het zo blijft is het Woutershok over 10 jaar weg.

XXXXX Laten we het proces oppakken tussen december en maart.

XXXXX

Probeer de raadscommissie in december te beïnvloeden zodat er een andere tekst volgt waarbij een zienswijze niet nodig is.

Afspraak

In klein comité overleggen wat de beschrijving van een tenthuis behelst, mee naar de raad. - actie XXXXX, XXXXX

GROEPSACCOMMODATIES

XXXXX In de raadscommissie wordt dan nog een kwestie aangestipt. De afgelopen 2 jaar hebben we bij de groepsaccommodaties een corona-camping gehad. Van oudsher mag er niet gekampeerd worden. Maar er zijn veranderingen er is een verluxing gaande. Bij overdrachten naar volgende generaties worden groepsaccommodaties verkocht, er komen hotels en familiehuizen. Luxere gebouwen. Groepen als groep 8 kunnen straks niet meer terecht op Texel, duurt hooguit nog 5 jaar. De Kamperen bij [REDACTED] - vorm die we afgelopen twee jaar hebben gehad heeft een functie. Dit geeft iets meer verbreding. Juli en augustus is het traditioneel rustiger. Voor en najaar is het drukker. Campers mochten erbij afgelopen jaar dit gaf een mooie overlap. Het pleidooi is om bij de echte groepsaccommodaties hier flexibeler mee om te gaan. Geen uitbreiding maar nu mag er niet gekampeerd worden, vanuit de geschiedenis. Als het wel zou mogen is dit voor de echte groepsaccommodaties een steuntje in de rug.

XXXXX Is het hier niet mee eens. Er zijn voldoende groepsaccommodaties en campings waar men terecht kan. Zo wordt alles verbasterd.

XXXXX Voor groepen zijn er onvoldoende plekken.

XXXXX Begrijpt [REDACTED] en [REDACTED]. Je creëert ruimte en onze gasten gaan naar elders.

Als er ruimte voor ontwikkeling komt en je de markt beter kan aanboren prima. Maar dan moet er wel perspectief zijn, niet de markt alleen maar breder maken.

XXXXX Moeilijk om aan banden te leggen.

XXXXX Gaat om het groepsverhaal 40 of 90 man. Gaat om groepen op incidentele basis. Dit en ook de campers waren een succes het afgelopen jaar. Mijn vrees is dat anders de groeps-accommodaties helemaal verdwijnen.

XXXXX In klein comité met alle wensen op tafel, met elkaar bekijken. Alleen gaan we sneller, maar samen komen we veel verder.

XXXXX De punten zijn duidelijk, in een klein comité bij elkaar gaan zitten. Kan de gemeente hier bij aansluiten?

XXXXX Goed om het samen te doen.

XXXXX Jullie nemen initiatieven om bij elkaar te komen.

XXXXX [REDACTED] graag aansluiten vanuit Kamperen bij [REDACTED].

Afspraak

In klein comité overleggen over mogelijkheden groepsaccommodaties en kamperen en kamperen bij de boer - initiatief XXXXX, XXXXX en XXXXX

LOGIES & ONTBIJT - REDUCTIE VAN 3 NAAR 2 KAMERS

AANTAL KAMERS

XXXXX Er wordt heel makkelijk over het reduceren van 3 naar 2 kamers heen gestapt voor Bed&Breakfast. Gepubliceerd door de gemeente. We zitten hier met een grote groep mensen die best veel tijd besteedt aan de Klankbordgroep. Dit punt had hier moeten worden besproken, daar is aan voorbij gegaan. Voor de mensen met B&B is het een stuk broodwinning daar wordt aan voorbij gegaan. Ik ben er voorstander van dit in klein comité te gaan bespreken. Als we het niet bespreekbaar maken dan volgen rechtszaken e.d. daar kan men op wachten.

XXXXX Knipt het in tweeën. De publicatie in de Texelse Courant is erg ongelukkig geweest. Iedereen voelde zich gepasseerd en niet gekend, was niet juist stellen we vast. Jammer dat het de KBG niet gepasseerd heeft.

Het paraplubestemmingsplan dat nu voor ligt is veel duidelijker. Er zit een overgangstermijn in van drie jaar dat drie kamers nog mag, daarna moet dit teruggebracht naar 2. Dit is politieke besluitvorming. Is een uitsterfregeling.

XXXXX Het aantal kamers werkt zowel in het aantal m²'s (50) als in het percentage woonoppervlak en kamers. Gevolg is kijkend naar 25m² dat er in theorie hele kleine kamers kunnen zijn. Maar met badkamer zit je snel aan 50m², dit is dan overeenkomstig 2 slaapkamers.

Het is bedoeld als neveninkomsten.

BROODWINNING TEXELAAR

XXXXX Het is ontstaan als broodwinning. In de zomer woonde de familie in een zomerhuis en werd het huis verhuurd. Dat zit in ons (Texelse) DNA, zo kunnen jongeren ook starten. Sociaal bekijken, is een onderdeel van het gezinsinkomen en een kans om je te vestigen als jong gezin.

XXXXX Is het bekend hoeveel mensen meer dan 2 kamers verhuren? Het aantal lijkt mee te vallen, rond de 15? Daarop focussen dit zijn er geen 200. Daar afspraak mee maken, een uitsterfregeling creëren.

XXXXX We hebben geen totaaloverzicht. Deze cijfers zijn gebaseerd op wat we weten via de verhuur van de VVV. Er is ook een stuk van het aanbod wat niet verhuurd wordt via de VVV.

Dit is wel een eerste stap, naast een inventarisatie. Waar hebben we het over.

XXXXX Dit is toch al eerder besproken?

XXXXX Nee Logies&Ontbijt was een bepaalde situatie. Dit moest gelegaliseerd worden, daarom is de registratieplicht ingezet met handhaving. Uit inwonersonderzoeken is duidelijk gebleken dat mensen problemen hadden met onder andere parkeren in de straat.

XXXXX Inderdaad legalisatie vanwege overlast en drukte in de woonwijken.

XXXXX Het heeft mij ook verrast dat bij de registratieplicht niet direct gevraagd is om hoeveel bedden het gaat. Dit zal toch een keer moeten gebeuren. Ook hier geldt jullie kunnen net als bij het vorige onderwerp aangeven bij de raad dit is volstrekt onrechtvaardig wat hier gebeurt. Kunnen we hier een uitsterfregeling voor maken. Dat komt nu in beeld, de raad bepaald uiteindelijk hoe ruim we hier mee omgaan en met andere maatregelen. De discussie gaat nu beginnen.

XXXXX De besluitvorming moet gebaseerd zijn op feitelijke aantallen. Als alle B&B's per 1 oktober geregistreerd moesten zijn dan weten we wie een B&B heeft. Heel pragmatisch stel ze nu de vraag hoeveel kamers ze hebben en het is duidelijk.

XXXXX Vanaf 1 oktober wordt gehandhaafd. Je mag je nog steeds aanmelden ook als je dit feitelijk nog niet start met Logies&Ontbijt, maar in de toekomst mogelijk wel.

XXXXX Is bij de registratieplicht gevraagd naar het aantal kamers?

XXXXX Nee daar is niet naar gevraagd.

XXXXX Dit kan alsnog via mail.

KLANKBORDGROEP

XXXXX Het spel begint nu? Deze KBG is geïnitieerd door de gemeente. Dit soort hete hangijzers is benoemd in het TTP. En hoe wij hier als democratisch orgaan over denken. Hier mist dat we er niet in betrokken worden. De gemeente heeft dit instrument aan haar zijde, maak hier gebruik van. Als het spel nu begint dan spannen we het paard achter de wagen.

XXXXX Ambtelijk, ben ik wel van mening, is dit onderwerp wel degelijk aangestipt in een aantal vergaderingen. Maar in zijn geheel onvoldoende, laten we afspreken dit in het vervolg beter te doen.

XXXXX Het is gepasseerd, is niet terug te draaien. Het zou mooi zijn als we als KBG de positie hebben als "gehoord hebbende de KBG". We zitten hier inderdaad met veel kennis en ervaring uit veel sectoren. Het is een leer- en wordingsproces.

XXXXX Dit kan een onderdeel zijn van de zienswijzen. Aangeven wat de KBG gezamenlijk heeft besproken en dat zij het er over eens zijn.

XXXXX Deze punten kunnen al mee in een ontwerp. Dan hoeven er geen zienswijzen gemaakt.

XXXXX Volgende week een mail verzenden, kijken of er nog wensen zijn. Aangeven dat er een uitsterfregeling komt. Dan heb je een gesprek, anders niet en blijft het zo. Als de gegevens bekend zijn kunnen deze teruggekoppeld naar de KBG.

XXXXX XXXXX kunnen we dit bij jou neerleggen?

XXXXX Akkoord. Het probleem was waar moet je beginnen. Je had geen beeld van hoeveel B&B's er waren. De aanleiding was de overlast in de woonwijken.

XXXXX Stel ons op de hoogte zodra meer bekend is.

XXXXX Als ik kijk naar De Cocksdorp mis ik iets. Gelijke monniken gelijke kappen. Als wij als ondernemers iets willen starten moeten we ook zorgen voor een bepaald aantal parkeerplekken. Dat is het grootste probleem. De goede vragen stellen.

XXXXX Dit staat nu in het bestemmingsplan. Er wordt nu een middel gecreëerd om parkeren te handhaven.

XXXXX Misschien ook meteen een inventarisatie doen op parkeergelegenheid.

XXXXX Dit hoort bij het lijstje van eisen van handhaving.

Afspraak

Mail verzenden naar B&B's met vraag naar aantal kamers. - XXXXX

OMGEVINGSWET

XXXXX De Omgevingswet, een ingrijpende wet, is al een aantal keer uitgesteld. Voordat het makkelijker wordt lijkt het heel ingewikkeld te worden.

Twee hele belangrijke stappen zijn dat vanaf 1 juli, wanneer de omgevingswet wel in werking treedt, dat alles wat er aan regels is over ruimte, bestemmingsplannen, deelplannen en verordeningen die worden automatisch het omgevingsplan. Dat betekent dat je te maken hebt met zaken die wel of niet volgens het omgevingsplan mogen. Wat op dat moment wel of niet mag is gebaseerd op het bestemmingsplan dit gaat 1 op 1 over. Op het moment dat er zaken veranderd moeten worden die niet in het bestemmingsplan passen kunnen er nog 2 dingen worden gedaan. Een wat makkelijke manier kan als het effect op direct omliggende terreinen gering of afwezig is. Als het direct te maken heeft met de burens wordt het een wat langere procedure, een procedure die we nu ook kennen.

OMGEVINGSVISIE

Maar er is de kans de komende tijd aan de slag te gaan met de omgevingsvisie. Dit is één van de kerninstrumenten. Deze visie wordt niet op de oude manier geschreven maar pas nadat meningen van bewoners zijn opgehaald. We hebben een ambitieus percentage, willen 10% van de Texelse bevolking bereiken en betrekken. Niet alleen gegevens ophalen maar ook teruggeven. Dit is er voor kernen en omliggend gebied uit gekomen. Hieruit met een gemeenschappelijke visie komen, ook op Texels niveau. Ophalen, dromen, teruggeven en ten derde komt er een concept. Normaal kun je een concept pas beoordelen als er een ontwerp ligt. Nu kan ook over dit concept mee worden gepraat.

Voor eind volgend jaar (2023) komt het ontwerp/de omgevingsvisie in de raad.

XXXXX je ons als Klankbordgroep in dit traject betrekken? Wij willen zelf ook voor de zomer de peilstok er in stoppen om te kijken waar wij als KBG mee bezig zijn om meer tot een visiedocument over toerisme te komen. Dat kan parallel lopen, elkaar versterken.

Afspraak

Visiedocument Toerisme - XXXXX / XXXXX

5. Werkgroep mobiliteit (XXXXX)

MOBILITEIT - XXXXX

OV EN FIETSEN

In het TTP staat nadrukkelijk vermeld vanuit een onderzoek wat de Texelaar vindt van toerisme. Hier staan kritische kanttekeningen in aangaande drukte, de perceptie van drukte, parkeren met name in Den Burg en De Koog. Dit onderwerp is een beetje ondergesneeuwd in het geheel.

We zijn als werkgroep, als onderdeel van de Klankbordgroep, gaan kijken of je als Texelaars met het OV mogelijkheden hebt om mensen te verleiden om minder de auto te nemen.

XXXXX heeft van Connexion uitgebreide data gekregen per halte instap- en uitstap gegevens.

De conclusie was toen helaas dat binnen de huidige concessie, die loopt tot 2028, er geen mogelijkheden zijn om het OV zo te veranderen of aantrekkelijk te maken dat dit een kans biedt, om de eventuele problemen die de Texelaars hebben met de drukte te keren.

XXXXX gaat wel nogmaals met Connexion om tafel.

De opvolgende vraag was kan de toerist worden verleid om de auto te laten staan en op de fiets te stappen. De gasten van [] en Sluftervallei gebruiken heel veel de auto. Er was verder weinig zicht op hoe het gaat met fietsen.

Deze notitie Mobiliteit is een basisdocument. We hebben een vereniging van fietsenhandelaren opgericht. Die hebben veel geholpen met data. De conclusie is dat 50% van de toerist fietst. Iedereen die een auto heeft fietst maar een klein stukje. We weten te weinig af van fietsen, er is geen programma voor. Dit is de eerste aanzet om te komen tot een programma voor 2023 met vraagtekens en knelpunten en alternatieven. We gaan operationeel het proces in en periodiek één keer in de twee of drie jaar met de peilstok meten, kijken hoe het gaat en dingen aanpassen.

LEEFOMGEVING EN INFRASTRUCTUUR

Terug naar het TTP. Mijn vraag was lees het verhaal van de raad van Leefomgeving en Infrastructuur. Het komt er op neer dat gezocht moet worden naar een balans tussen de lusten en lasten van de toerist. We hebben een infrastructuur voor een stad van 120.000 inwoners dat zijn de lusten, de lasten zijn hoog. Het moet passen bij het draagvlak van Texel onder meer de ecologie.

Het onderwerp leeft zo dat er steeds nieuwe woorden komen. Het meetinstrument waar we mee gestart zijn vervaagt er komen nieuwe begrippen. "Brede welvaart".

We gaan de wereld in en moeten er voor waken dat we niet-meetbare elementen gaan toevoegen. Je zou op basis van onderzoek bij de Texelaars moeten kijken waar staan we.

We hebben een basisdocument gemaakt dankzij de vereniging. We moeten gaan nadenken vanuit onderzoek wat is de beleving van de fietser. Wat zijn de bestuurlijke knelpunten. Hoe druk zijn sommige fietspaden. Als voorbeeld het fietspad van De Koog naar Ecomare. Wat is dan druk, wat zijn normen, dit kan lastig zijn. Wat als je de normen overschrijdt, hoe ga je hier mee om. Er zitten bestuurlijke vragen aan.

DOELSTELLING NOTITIE

XXXXX Willen jullie meedenken over wat er nog ontbreekt. Zodanig dat we in 2023 kunnen uitvoeren. Hoe druk een bepaald fietspad is, gaan we meten. We zijn zo een half jaar of driekwart jaar verder voordat we cijfers hebben.

Dan kunnen we pas op basis hiervan aangeven dat het fietsen zó belangrijk is. Dit zijn de plannen die we kunnen maken, met de Klankbordgroep en discussie in het college.

Om te zorgen dat fietsen niet zomaar iets is, is XXXXX gevraagd wat is nu de doelgroep-markt. Stap voor stap het fietsen op het eiland aanpakken. Het is ambitieus maar een prettige route. Anders dan even knelpunten te benoemen en hier en daar even iets aan te passen. Dan hebben we niet de aanpak die we graag zouden willen.

In deze notitie zitten veel nationale onderzoeken, dit niet herhalen, stel vragen. Er kan nog enige toelichting worden gegeven over de doelgroep. De notitie is gemaakt aangescherpt met het TTP.

XXXXX Onderschrijft dit. Het VVV is constant bezig met zijn doelstellingen.

XXXXX Zie je mogelijkheden dat het aantal fietsers t.o.v. het aantal auto's inwisselbaar is?

XXXXX De toerist gaat met de auto naar Texel dat is de maatstaaf.

XXXXX Wij geloven wel in een promotionele aanpak. In de marketing geheten "Special single interests" gebracht als haakje voor jouw verblijf/vrijtijdsbesteding. Dit kan zijn voor fietsen en/of wandelen. Wat hier al eens op tafel is gekomen. De driejarige samenwerking met de Koninklijke Nederlandse Wandelbond is inmiddels getekend. We richten ons daarmee op een specifieke doelgroep van mensen die wandelen actief gebruiken als hun vakantie- en vrijetijdsbesteding. Met communicatie kun je die groep benaderen en een hele mooie Texel promotie neer te leggen. Dit kun je met fietsen ook meer vorm geven. We hebben in het verleden gepoogd met de Koninklijke Nederlandse Wielerveding een samenwerking aan te gaan. Dit is helaas om financiële redenen niet door gegaan.

Op dit moment is het fietsen moeilijk te meten om de uitspraak te doen het werkt zo. Dan moeten we een stap verder gaan en kijken naar samenwerking met de bond.

XXXXX Daarnaast heb je de waarderingen en suggesties van gasten uit de Texel Monitor. Daar kan de marketing ook permanent op aangepast.

XXXXX Dat is het belang van het boeken, waarmee je data hebt. Hiermee kun je toetsen en constant anticiperen en sturen.

TOEKOMST FIETSEN

XXXXX In hoeverre zit hier toekomst in? Er zijn veel veranderingen in de markt. In de steden zie je geen fietsen meer maar ander gebruik zoals snorfietsen, dit is een nieuw beeld wat ontstaat. Deze fietsen zijn breder, groter, hoger. Zit dat in dit onderzoek?

XXXXX Dit moet er in mee. Op fietspaden zie je ook veranderingen. Je zag al fietsen met een karretje, nu ook steps en speedbikes nog niet zoveel. Het gebruik van het fietspad kan anders.

Fietspad van 3 meter breed met aan de zijkant een verhoging dan zijn mensen bang te vallen.

XXXXX Dat is het huidige onderhoudsprobleem. Precies op de rand van het fietspad begint het Natura 2000 gebied. Je mag nu geen rand bij leggen.

XXXXX Maar alle fietspaden worden nu toch aangepakt.

NATURA 2000 / STIKSTOFDEPOSITIE

XXXXX Er komen steeds meer fietsers bij van De Koog naar Ecomare. Maar je mag vanwege Natura 2000 geen stukje links of rechts. Dan moet je het bestuur dit voorleggen. Hoe kijk je aan tegen de regels voor fietsers en auto's. In de jaren 60 heeft de auto het gewonnen, nu gaat de fiets winnen. Je mag niet uitbreiden dan moet je een keus maken waar heeft de fiets en waar de auto voorrang.

XXXXX Mijn pleidooi zou zijn een fietspad onder de duinen door. Dit heeft nog een voordeel voor het stikstofverhaal. Je wilt graag verkeer terug brengen met name langs de duinen. Je wint hiermee ook stikstofdepositie.

XXXXX Stikstofdepositie is hier niet in mee genomen. Maar het is een hele lastige bestuurlijke vraag. De keuze voor de voorrang van de fietser of de auto. Dat gaat ook om de kernen van de steden. Het geeft complexiteit voor het plan van aanpak.

Het is wel fantastisch dat 50% van de toeristen fietst. Driemaal per dag de aarde rond.

GEBRUIK FIETS / MOBIITEITSPAN

XXXXX Een interessante vraag is als [] aangeeft dat ze veel fiets- of autoverkeer hebben. Is dat aan de hand van het type accommodatie of locatie.

Bij ons op de camping wordt heel veel de fiets gepakt. Via de fietspaden ben je sneller met de fiets in Den Burg als met parkeren met de auto etc. Het mobiliteitsplan was een goed plan over het parkeervignet, fietsen was hierin een groot onderdeel. Met plannen voor opladen, fietsenstallingen etc. Een goed gedragen plan door de gemeenschap. Dit heeft het helaas niet gehaald.

XXXXX Dit zit wel in het coalitieprogramma. Fietsenstallingen. Dit is één van de actiepunten die we in 2023 gaan oppakken, staat op de agenda.

XXXXX En dan de vraag voor het VVV wie komt hier en wil degene fietsen of juist niet en waarom?

DRUKTE FIETSPADEN

XXXXX Eén van de aandachtspunten vanuit De Cocksdorp is de drukte op het huidige fietspad waardoor mensen weer terug in de auto gaan. Op de fietspaden gevaarlijke situaties.

XXXXX Dit is uitvoering. Met [] van [] is gekeken, er is geen verklarende factor anders dan dat de afstand te groot is.

XXXXX Een (wetenschappelijk) onderzoek doen. Kan hier een afstudeeropdracht van gemaakt?

XXXXX Je moet dan de juiste vragen formuleren. De eerste vraag zou zijn help ons met een goed geordend kader. Wat zijn de knelpunten.

XXXXX Dat is een heel goed punt. In de conceptvisie mobiliteit lees ik een tegenstelling. Van de ene kant hoe kunnen we mensen verleiden uit de auto te komen en op de fiets te stappen. Aan de andere kant is de opmerking is het niet te druk en onveilig op de fietspaden. We moeten de goede vragen stellen, wat willen we bereiken. En wat willen we onderzoeken.

XXXXX Er ook voor zorgen dat er mogelijkheden zijn. Als mensen terug in de auto gaan omdat er (heel) snelle fietsen zijn en gevaarlijke situaties ontstaan dan gaat het fout. Alles hangt met elkaar samen.

ALTERNATIEVEN AUTO

XXXXX Kijk ook naar andere alternatieven. Zoals een elektrische hop-on of hop-of bus vanaf drukke punten naar wenspunten. Waar wil je gaan wandelen of recreëren als tussenvariant tussen de auto en de fiets.

XXXXX Hier wordt in de werkgroep wel naar gekeken maar de focus ligt heel zwaar op fietsen.

XXXXX Eén van de problemen is dat mensen uit het noordelijk deel van Texel willen fietsen in het zuiden. Pak een bus met laadbak.

XXXXX Vroeger was een rondje Texel fietsen uitzonderlijk nu doet iedereen dit. Je moet achter elkaar aan fietsen, dat is het probleem.

XXXXX Een alternatief in de duinen is er niet.

XXXXX Een groot probleem is dat de Nederlandse fietsersbond afdeling Texel tegen is. (twee personen). Concreet als we onderzoeken gaan doen dan zijn we twee jaar verder. Dan mogelijk de conclusie een fietsstraat van noord naar zuid zou een goed idee zijn maar dan ligt er al een nieuw fietspad waar we nu mee bezig zijn en is het idee alweer achterhaald.

XXXXX Dat is toch al een fietsstraat. Het deel van de vuurtoren naar Den Hoorn is al naar 3 meter gebracht.

XXXXX Dat is de vraag, dit is niet toereikend.

ONDERZOEKEN MOBIELE INFRASTRUCTUUR

XXXXX

Ten eerste als urgentie. Anticiperend op onderzoek, dit is een flinke investering. Maar twee Texelse 6 vwo-leerlingen doen nu onderzoek voor hun profielwerkstuk. Ze hebben een vragenlijst vorm gegeven, dit is gebaseerd op een aantal mobiele fiets infrastructuur - onderzoeken bij overheden in België en Nederland. Dit blijken terechte vragen passend bij de Texelse situatie. Dit waren we al aan het voorbereiden tot deze leerlingen aanboden een profiel werkstuk te maken. Ze gaan het onderzoek doen bij de Nederlandse en Duitse gast. Gericht op de doelgroep die wij vastgesteld hebben. Zijn er nu druk mee, wordt deze periode uitgezet. Eerste maanden van 2023 zijn er resultaten bekend. Daarna volgende stappen zetten.

Ten tweede Het gesprek dat we hebben gehad met de organisatie die verantwoordelijk is voor een stuk monitoring en dashboard in de gemeente Giethoorn. Dit ging over de capaciteit en drukte op de infrastructuur op de gemeente Giethoorn. Voor het gesprek waren ook XXXXX en XXXXX uitgenodigd. Na de kennismaking is deze organisatie voor Giethoorn naar Texel gekomen en heeft een voorgesprek plaats gevonden. Uiteindelijk was de conclusie dat het zinvol was voor Texel. Om bijvoorbeeld een stukje drukte op de fietspaden te monitoren, is het werkelijk zo druk, zijn er knelpunten, hebben we het juiste beeld. Het kan ook gaan over bijvoorbeeld parkeren en de beschikbaarheid van parkeerplekken plus een stukje communicatie hierin naar de gasten. Verschillende mogelijkheden. De organisatie in Giethoorn heeft een algoritme ontwikkeld aan de hand van 23 variabelen waarmee ze een voorspelling kunnen maken. Dit is nog vrij breed maar we hebben gevraagd naar een modulair voorstel, wat kunnen zij betekenen voor Texel. Hier zijn ze mee bezig. Interessant om te weten gezien de discussie over drukte.

XXXXX Is er in kaart wat er de komende twee jaar staat te gebeuren waarop we invloed kunnen hebben of aansturen? Anders komen we achter de aannemers aan.

XXXXX Ik lees in de Texelaar dat het plan van onderhoud 2023 is vastgesteld.

XXXXX dit nagaan.

XXXXX Cluster 3 is nu in uitvoering. Botgrasweg, langs Randweg en tussen Catharinahoeve en Fonteinsnol. En cluster 4, zuidelijk daarvan, is nog in ontwikkeling. Maar komt al in beeld.

XXXXX Dit onderwerp heeft een hoge prioriteit maar ook een enorme complexiteit.

Al praten we er langdurig over we lossen het niet op. We moeten kijken wanneer wij met een basisdocument met de gemeente in discussie kunnen, XXXXX? Wat kan wel/niet, wat wel/niet doen. Het moet met wat tempo en prioritering aangepakt worden. Op welke termijn is het zinvol om dit gesprek te voeren, om vragen te stellen wat zijn de te maken keuzes. Daarnaast een actieprogramma maken, voor het eind van het jaar.

Afspraken

- Basisdocument mobiliteit doorlezen, opmerkingen doorgeven. - allen Klankbordgroep
- Toetsen of inhoud basdocument voldoende scherp is geformuleerd voor de gemeente, worden bepaalde eisen aan gesteld - actie XXXXX
- Plan van onderhoud 2023 is vastgesteld? In kaart wat komende 2 jaar gebeurt? - actie XXXXX
- Einde jaar voorleggen bij de raadscommissie. - XXXXX
- Uiterlijk 1 december per mail aanleveren bij XXXXX die de reacties doorstuurt naar XXXXX.
- XXXXX /XXXXX sturen mail naar iedereen met de oproep.

Werkgroep mobiliteit

XXXXX Er wordt ook naar andere dingen gekeken maar de focus ligt duidelijk op fietsen en gebruik OV.

XXXXX Hierover komen we eerst terug bij de Klankbordgroep. Over infrastructuur is ook binnen Kado Texel gesproken daaruit kan ook voeding komen.

XXXXX bedankt XXXXX voor zijn aanwezigheid en inzet.

XXXXX verlaat de vergadering.

6. Uitvoeringsagenda plus acties uit actielijst

1 Stel het landschap met haar authentieke elementen centraal

1.1.1. Paraplubestemmingsplan Zie eerder in het verslag.

1.1.2. Schapenboeten

XXXXX Er wordt gewerkt aan een beleidsplan samen met de Historische vereniging, de Lieuw, de boerderijenstichting en Stichting Kernwaarden Texel. Hier wordt in 2023 meer bekend van.

1.2.1 Onderzoek cultuurhistorische waarden waddenkant

XXXXX Dit blijft nog een beetje achter. XXXXX is nu druk met herinrichting museum en tentoonstelling van de jurk. Uiterlijk half december hopen we op aanlevering, agendering in januari.

Afspraak

Onderzoek cultuurhistorische waarden op agenda januari - XXXXX / XXXXX

1.3.1.+2 Verrommeling/verbeter kwaliteit buitenruimte

XXXXX Hebben we vorige keer ook over gesproken gaat vooral over privé terreinen. Handhaving moeilijk. Heeft niet zozeer met SBB te maken. - Wijzigen.

1.4.1. Stimuleren van gebruik duurzame vervoersmiddelen

Zie eerder in het verslag.

XXXXX Wijzigen van lange in korte termijn.

1.4.3. Toeristische bewegwijzering optimaliseren

XXXXX Is nog niet concreet.

We hebben verschillende soorten bordjes het is de vraag of dit aantrekkelijk is voor het Texelse landschap. Gaat om de toeristische bewegwijzering. Wat betreft parkeren dit is gisteren in de raad geweest. Men wil voor zomer 2023 de bewegwijzering voor onder meer de sporthal aanpakken.

XXXXX Wij hebben ook al aangegeven dat de parkeerwijziging als onderdeel van de bewegwijzering een win-win situatie is.

XXXXX Een snelle quick-win maken bij de sporthal. De vraag is wat voor systemen zou je willen hebben, dit breder maken.

XXXXX Vooral kijken naar de fietser, de automobilist kijkt naar zijn navigatie.

Afspraak Toeristische bewegwijzering oppakken - actie XXXXX en XXXXX

2. Houd elk Texels dorp uniek, leefbaar en vitaal

2.1.1. Planvorming rondom toerisme - dorpscommissie

XXXXX Vorige week hebben we met alle dorpscommissies gesproken over het convenant dat is aangeboden. In januari volgt een besluit. Eerst het convenant gezamenlijk bespreken.

Als alles goed gaat dan wordt er opmaat gemaakt om naar een centraal overleg dorpscommissies te gaan. In januari volgt een voorzet. Alle dorpscommissies doen mee.

2.2.1. Inzetten op verplaatsing per fiets of OV

- zie [redacted].

Zie eerder in het verslag. Ook wijzigen in korte termijn.

2.2.2. Ontmoedigen van auto's bezoekers in de kernen - zie [REDACTED].
Wijzigen in korte termijn.

2.3.1. Texel Academy - training gastvrijheid

XXXXX Dit geldt met name voor TOP. In de Uitvoeringsagenda staat dat we meer onderzoek willen doen ook i.s.m. onderwijsinstellingen. Gesproken vanuit gastvrij Texel. Idee is dat toeristische medewerkers Texel positief uitdragen en kennis hebben van het eiland. [REDACTED] geeft aan dat er wel is gesproken maar er zijn nog geen concrete stappen gezet.

STIFT wil een subsidie-bijdrage geven als ook de ondernemers een bijdrage willen geven. Daar staat het een beetje stil. Er valt nog winst te behalen.

XXXXX Is ook de discussie korte en lange termijn. Er zijn veel mensen die maar enkele maanden bij een ondernemer werken. Het beeld, degenen aan wie je dit wilt aanbieden is intussen zo veranderd.

XXXXX Hier is winst te behalen. Bij [REDACTED] krijgen alle seizoenkrachten e-learning. Werkt goed.

XXXXX Voor de beeldvorming. Wat wordt verstaan onder een bijdrage van de ondernemers.

XXXXX Een financiële.

XXXXX Moet nog geconcretiseerd. Voor 1 april is lastig. Er is zoveel krapte op de arbeidsmarkt en er komen nu een heel ander type mensen, niet alleen uit NH, Friesland en Groningen maar ook Fransen, Spanjaarden, dit vraagt een hele andere aanpak. Voorzichtig met planning. Zitten in een transitie, meertalig.

XXXXX Het is een mooie extra training en investering in iemand, geeft binding.

[REDACTED] 3. Creëer bewust en waardevol bezoek

3.1.1. Communicatie en promotie kernwaarden

3.2.1. Ontmoedigen van dagbezoek

XXXXX We proberen al 6 jaar het dagtoerisme zo gastvriendelijk mogelijk te ontmoedigen.

3.2.2. Reservering campers via TESO, online tickets

XXXXX heeft begrepen dat campers bij de TESO niet bij reservering de vraag krijgen maar pas als betaald is. Vooraf lijkt logischer.

Afspraak

XXXXX neemt contact op met TESO over de wens bij reservering campers de vraag vooraf te stellen i.p.v. na betaling.

3.2.3. Inzetten op sportieve jeugd - wandelbond

XXXXX Graag verduidelijking over het inzetten van sportieve jeugd.

XXXXX We hebben in eerste instantie ingezet op partnership met de koninklijke Nederlandse wandelbond. We willen verder inzetten op sportieve jeugd wat voor de gemeente ook interessant is. Ook om vooral de lokale jeugd te stimuleren sportief actief te zijn. Is een onderdeel van een groter geheel.

XXXXX Wellicht kan de wandelsportvereniging op Texel hier aan bijdragen.

XXXXX Zie ook www.wandel.nl Gaat om een heel nieuwe organisatie sinds een jaar of anderhalf/twee. Ben hier zeer van onder de indruk. Vanuit het verleden wordt er misschien nog anders naar gekeken maar anno 2022 is dit heel anders.

Zijn bezig met een brede inventarisatie niet alleen met de lokale wandelverenigingen maar ook met SBB, Natuurmonumenten, De Lieuw. Allemaal partijen die beschikken over wandelroutes. Dit te verzamelen om één plek te geven op de site van VVV en ook op www.wandel.nl

XXXXX Dit was onderdeel van creëer Waardevol en Bewust bezoek.

[REDACTED] 4. Stimuleer gastvrij en toekomstbestendig ondernemerschap

4.1.1. 1^e Lijns gezondheidszorg - zorgnotitie

XXXXX Deze notitie volgt niet. XXXXX heeft aangegeven en dat wat zij heeft gemeld en verteld en wat in het verslag stond voldoet. - actie kan eraf.

4.1.2. QR-code / enquête dagtoerist

XXXXX Durft hier geen uitspraak over te doen. Qua aantallen enquêtes. Een kleine groep mensen heeft gereageerd, dit is niet representatief voor een grotere groep. We monitoren nu. Kijken nu met TESO hoe we dit nog beter en slimmer kunnen oppakken. Is vrij lastig.

4.2.1. Kwaliteitsimpuls verblijfsaanbieders/kaders stellen

XXXXX Het Paraplubestemmingsplan levert kaders op om een kwaliteitsimpuls te geven. Twee kamers

voor 50m², zijn twee goede kamers. Dat is een goed beeld voor Texel.
Project Task-force voor kwaliteitsimpuls loopt nog steeds. Als er (kleinere) bedrijven zijn die graag een advies willen over een kwaliteitsslag dan zijn daar middelen voor.

XXXXX Het gaat erom dat er handvaten en richtlijnen komen.

XXXXX Dit staat allemaal beschreven in paragraaf 4.2.1.

4.3.1. Werk samen, Klankbordgroep

XXXXX

We hebben als gemeente de Klankbordgroep in het leven geroepen om zaken te bespreken en in te brengen, overleggen hoe we er in staan. Vooral maatschappelijk gezien. Het is van belang goed samen te werken en zaken te bespreken.

5. Stuur vanuit inzicht en heldere regelgeving

5.2.1. Registratieplicht

XXXXX Registratieplicht is al ter sprake geweest. Opmerkingen over aantallen slaapkamers en parkeerplaatsen nemen we mee.

5.5.5. Verstening tegen gaan

XXXXX XXXXX zou kijken wat binnen Hiswa/Recron regionaal/landelijk aan de orde is. Kan dit in januari worden teruggekoppeld in de vergadering.

XXXXX XXXXX daar nog even met XXXXX over overleggen. Is nog een lastig onderwerp om te onderzoeken, is nog niet zoveel bekend over maar ik ga bij collega's navragen. Het is ook een stukje van de discussie over het verruimen van het begrip kampeermiddel.

6. Wees duurzaam in woorden en daden

XXXXX Fietsen, duurzaam vervoer, circulaire economie. - Is langere termijn.

XXXXX XXXXX.1.1. raakt aan punten XXXXX - Is ook korte termijn.

7. Stand van zaken planning

Zie eerder en rondvraag.

8. Rondvraag

XXXXX Vraag aan de gemeente. Wat betreft het inwonersonderzoek dat is geweest is van 2019. Is er al zicht op een herhaling. We gebruiken het nu als referentie.

XXXXX Gisteravond is de begrotingsvergadering geweest. Er is geld gereserveerd. Afstemmen met VVV.

XXXXX Hoopt niet dat het de laatste keer is dat hij de Klankbordgroep bijwoont. Vond het zeer nuttig.

XXXXX We nodigen je voor elke vergadering uit

Volgende vergaderingen

De volgende vergaderingen in 2023 vinden plaats in januari, maart en mei, september en november. Een datumprikker volgt.

9. Sluiting

XXXXX dankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en input en sluit het overleg.

Actie en afsprakenlijst op volgende pagina.

ACTIE EN AFSPRAKENLIJST				
Datum	Inhoud	Actie	Wie	Wanneer
7 maart 2022	Dagtoerist	Enquête	XXXXX	
<u>7 maart 2022</u>	Overleggen met politiek OV is niet oplossing druktegevoel	Andere vorm zoeken met politiek in nieuwe concessie + mogelijkheden fietsen	Werkgroep mobiliteit	
<u>7 maart 2022</u>	Onderzoek gebruik fiets en auto	Via Texelse Courant of Tip Texel.	Werkgroep mobiliteit	in uitvoering
<u>12 april 2022</u>	Verstening	Hiswa Recron Regionaal info ophalen over verstening	XXXXX	
<u>31 mei 2022</u>	Convenant dorpscommissie	Nog niet getekend	XXXXX	
	Centrale dorpscommissie	Stand van zaken	XXXXX	
<u>3 oktober 2022</u>	Notitie onderzoek cultuurhistorische waarde	Aanleveren vóór overleg 10 november	XXXXX	
<u>3 oktober 2022</u>	Vanuit TOP - ondernemers apart onderdeel Uitvoeringsagenda	Agenda-onderdeel onder Uitvoeringsagenda vanuit TOP	TOP/ gemeente	
<u>3 oktober 2022</u>	Stand van zaken ontwikkelingen TOP	KBG op hoogte houden	XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Overzichten wijzigingen paraplubestemmingsplan	Doorsturen naar KBG	XXXXX / XXXXX	In uitvoering
<u>10 november 2022</u>	Omschrijving tenthuis maken, naar raad	In klein comité	XXXXX / XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Overleggen mogelijkheden kamperen bij groeps-accommodaties / KbdBoer	In klein comité	XXXXX / XXXXX / XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Mail naar B&B's	Navragen aantal kamers, slaappleatsen en parkeermogelijkheden	XXXXX	Verstuurd 1 december 2022
<u>10 november 2022</u>	Visiedocument Toerisme	vanuit KBG samenstellen voor de zomer	XXXXX / XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Basisdocument mobiliteit doorlezen	Opmerkingen doorgeven per mail aan XXXXX, XXXXX doorsturen naar XXXXX ----- - Mailoproep naar KBG	Allen Klankbordgroep ----- XXXXX / XXXXX	Vóór 14 december
<u>10 november 2022</u>	Plan van (wegen)onderhoud 2023 / in kaart wat staat te gebeuren qua onderhoud	Nagaan en communiceren	XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Basisdocument mobiliteit	Voorleggen aan raadsctie, einde jaar/2022	XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Toeristische bewegwijzering	Oppakken	XXXXX / XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Datumprikker	Uitzetten voor januari, maart, mei, sept., november	XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	XXXXX agendalid KBG	Toevoegen aan mailgroep	XXXXX	
<u>10 november 2022</u>	Contact met TESO	Vraag reserveren vooraf ipv na betaling	XXXXX	

gaan dat punten die binnen de KBG worden besproken het collectieve belang van Texel behartigen, maatschappelijke punten die een ieder betreffen. Wat gezamenlijk wordt bedacht in de KBG gaat naar de politiek. Binnen de Klankbordgroep zo min mogelijk politiek beïnvloeden. Daadwerkelijke besluitvorming vindt uiteindelijk buiten de KBG om plaats, ligt bij de raad.

XXXXX We zien hier geen problemen in maar willen dit vastleggen, zo dat iedereen zich hier in kan vinden en het college een zuiver uitgangspunt heeft. Iedereen kan verder vrijuit praten binnen de KBG.

Uitvoering en voortgangsrapportage

Niet alle acties liggen bij het college. Bij de uitvoering is iedereen betrokken. Er komt een tweejaarlijkse voortgangsrapportage voor de raad. Bij de Uitvoeringsagenda morgen is een korte samenvatting toegevoegd.

Het verslag vastgesteld met dank aan de notulist.

4. Terugkoppeling projectleider belangrijkste plannen eerste half jaar (n.a.v. Uitvoeringsagenda Uitvoeringsagenda / paraplubestemmingsplan / huisvestingsverordening

XXXXX

Planning en paraplubestemmingsplan

Dankt allen voor de input voor de Uitvoeringsagenda. De agenda wordt morgen voorgelegd aan de raadscommissie met het doel middelen te verkrijgen voor uitvoering. Komt in planning. Een tijdelijk met hoofdlijnen voor komende 2 jaar volgt, voor alles wat speelt, verschillende onderwerpen. Voor het opstellen van het paraplubestemmingsplan is een bureau aangesteld uit middelen van 2021. Dit is een belangrijk project. Goed bekijken waar naar toe en hoe uit te werken in de ruimtelijke regelgeving. In juni definitief ontwerp. In tussentijd veel stappen te nemen.

Registratieplicht

Invoering registratieplicht, leverancier is benaderd contracten opgesteld. Invoering registratieplicht voor toeristische verhuur van woningen starten per 1 april. Handhaving van april tot oktober. Ligt voor bij raad op 16 februari.

Als de huisvestingsverordening door raad wordt aangenomen hier mee verder.

College is enthousiast over plannen en uitvoeringsagenda.

Handhaving - controle boekingsprogramma's

XXXXX De gemeente wil inzage in boekingsprogramma's van bedrijven? Ieder heeft een eigen systeem, gaat erg ver.

XXXXX Dit is het plan. Is niet integraal afgestemd.

XXXXX Heeft contact gehad met XXXXX en XXXXX. Zijn bij meerdere Kamperen bij ██████ geweest. Zaken doorgespit, boekingsprogramma's en administratie.

Het is een gemeentelijke belasting. Is brief verzonden, zou controle komen maar gaat wel erg ver.

XXXXX Is wettelijk geregeld. Een nachtregister mag worden opgevraagd moet wel een reden zijn. Men wil dit ook regelen in de APV, wordt in juli aangepast.

Moet wel een oorzaak/doel zijn van dergelijke middelen, dit goed bekijken.

Gaat niet sec om Kamperen bij ██████ gebeurt ook bij accommodaties.

XXXXX Controle belastingen mag. Duidelijke communicatie is van groot belang. Wat mag wel/niet. Op basis van welke regelgeving. Geen verkeerde indrukken en juridische of wettelijke grondslag hebben.

Beroep op gemeente is communiceer duidelijk, op juiste basis en grondslagen.

XXXXX Mee eens. Op juiste manier bedrijven hier in kennen.

XXXXX Ook bij groepsaccommodaties en De Krim zijn gesprekken geweest met handhavingsambtenaren met zelfde insteek. Straal als gemeente uit dat het niet om wantrouwen gaat. Ligt gevoelig.

Bij groepsaccommodaties moeten scholen ineens toeristenbelasting betalen, gaat om meer dan 10% van het overnachtingsbudget, zonder aankondiging.

XXXXX Geldt ook voor musea. Budgetten scholen worden steeds kleiner. Domino-effect.

XXXXX Gaat om communicatie. Leg uit waarom de gemeente het legitieme recht heeft om zaken wel of niet te doen.

XXXXX Bedoeling is dat voor handhaving op 1 oktober 1 fte kan starten voor controle woningen. Goede handhavingstrategie opzetten.

█ - Openbare zaken

Bewegwijzering

Geld gevraagd voor onderzoek, wat mist wat kan beter. College staat achter het onderzoek.

Verrommeling

XXXXX heeft als voormalig KBG-lid nog enkele dingen toegevoegd, i.v.m. verrommeling in het landschap. In kleiner comité wensenlijst maken.

Subsidiepot staat in de agenda. Tweede helft 2022 mee verder.

Uitvoeringsagenda - Planning

XXXXX Punten straks uitlichten als leidraad, door wie op welk moment wat wordt gedaan, na globale planning XXXXX. Aantal mensen als TESO en VVV zitten op organisatorisch vlak. Voortgangsoverzicht, indelen naar tijdseenheden.

Afspraak

XXXXX maakt een globale planning.

Externe invloeden op Uitvoeringsagenda

XXXXX Zijn er andere ontwikkelingen buiten de Klankbordgroep om die een negatieve invloed kunnen hebben op de Uitvoeringsagenda. Zoals belastingen en andere zaken die raken aan het Uitvoeringsplan, goed om te weten.

XXXXX Dorpscommissie █ is in gesprek met de gemeente over het parkeerterrein de Nikadel. Loopt vertragingen op. Gesprek gehad met gemeentewerken. Wordt met de portefeuillehouder besproken, de burgemeester. Proberen dit naar voren te halen.

Daarnaast wil men een parkeervergunning geven aan het circus op de Nikadel, midden in de zomer. De ondernemers/TOP en de dorpscommissie █ zijn tegen i.v.m. blokkade van parkeergelegenheid en hebben bedreigd met de voorzieningenrechter. Zijn in afwachting van de burgemeester.

Bezwaar geldt voor zowel circus als kermis.

Burgerparticipatie

XXXXX Gemeente is bezig met beleid voor burgerparticipatie, beter stroomlijnen. Ook met het TTP dorpen betrekken. Bij plannen concreet met burgers om tafel.

Verkeersplannen zouden, i.v.m. het aankomend seizoen, naar voren moeten worden gehaald.

Evenementen en verkeerscirculatieplan

XXXXX Gemeente actief kijken naar geschikte evenemententerreinen. Als KBG aanbeveling maken richting gemeente.

XXXXX Destijds is een onderzoek geweest naar de ijsbaan als evenemententerrein.

XXXXX We ondersteunen hoe █ er in staat. Daarnaast is het advies te zoeken naar een andere/beter/permanente oplossing waardoor dergelijke problemen niet ontstaan.

Er zijn raakvlakken met parkeXXXXX en mobiliteit, vasthouden in de Uitvoeringsagenda. Straks nieuwe mensen in de politiek, dan weer aandacht voor vragen.

XXXXX Het vastgestelde verkeerscirculatieplan wordt niet ten uitvoer gebracht. Ligt stil, niet duidelijk. Met velen tijd ingestoken, wordt nu niet uitgevoerd?

XXXXX Gemeentewerken heeft veel werk liggen, grote projecten, verkeerscirculatieplan zit in de wacht. XXXXX Zaken kunnen ook uitbesteed worden.

Ontwikkelingen regionaal niveau

XXXXX Op Texel zijn ontwikkelingen die invloed hebben op gemeentelijk niveau op wat de KBG doet. We zijn met 6 pijlers bezig. Bij de gemeente worden plannen ontwikkeld die invloed hebben op één van die 6 pijlers. Het is waardevol om op tijd te worden betrokken.

Regionaal is er veel contact met gemeente Den Helder, de provincie en gedeputeerde █ over mobiliteit en goede bereikbaarheid Kop van NH. Gekeken vanuit de omgeving, Texel als eiland moet

aantrekkelijk blijven zonder al te veel verkeer, veel fietsen. Dat faciliteren wij en is een goede ontwikkeling.

Naar aanleiding van het verkeerscirculatieplan vanuit de werkgroep is ook aangegeven dat parkeren veel beter moet worden aangeduid. Bij toegang Den Burg direct zien dat bij de sporthal kan worden geparkeerd, niet op een later moment aangeven. Daar zit meteen een stukje druktebeleving achter. Goed inrichten, jammer dat het stil ligt.

5. Terugkoppeling werkgroep duurzame mobiliteit

OV en Texel-monitor

XXXXX Drukbeleving is belangrijk in het parkeerbeleid op Texel met de borden. Snel plaatsen, bij voorkeur deze zomer.

Aantrekkelijk maken om met het OV naar Texel te reizen. Is lange termijn verhaal. Input nodig vanuit de onderzoeken, dit jaar georganiseerd door de gemeente, TESO en VVV. Meer reclame maken voor het reizen met het OV naar Texel samen met de NS, Connexion en VVV en TESO. Gemeente Texel gaat dit prominenter op websites laten zien dat je met OV naar Texel kan en de boot daarbij relatief betaalbaar is als onderdeel van de reis. We hopen op positieve effecten voor het vervoer van en naar Texel met het OV.

Op Texel met name inzetten op de fiets. Meer inzicht krijgen in hoeveel er gefietst wordt en gereden in auto's. Kan via onderzoeken van de VVV, de Texel-monitor.

XXXXX De VVV is intern aan het kijken wat praktisch toegevoegd kan worden met de Texel-monitor.

De monitor is goed geschikt voor het vraagstuk hoe de gast zich voort beweegt.

De enquête heeft een gemiddelde invulduur van 9 minuten, dat is vrij lang, we ontvangen 74% respons. We kijken naar eventuele vervanging, wat vragen laten vervallen.

XXXXX We weten nu niet hoeveel kilometer mensen afleggen op het eiland tijdens hun verblijf. Met de auto, te voet of met de fiets. Willen meer inzicht krijgen om te kunnen gaan sturen op de keren en/of substitueren van auto's of fietsen.

XXXXX Evaluerend. Inventarisaties, feiten, ontwikkelingen, hoe opzetten naar concrete acties.

Mobiliteit is ingewikkeld, heeft met veel aspecten te maken. Aanbieders zijn ook met plannen bezig. Kunnen we iets verwachten de komende maanden?

Fietsverhuur

XXXXX Vorige keer is gemeld vanuit het VVV dat bij het boeken van de accommodatie de mogelijkheid geboden wordt om fietsen te huren. Via 4 fietsverhuurders op Texel. Als je dit toegankelijk maakt en aanreikt leidt dit hopelijk tot meer fietsverhuur.

XXXXX Is terug te zien in de Texel monitor hoeveel mensen gebruik maken van de mogelijkheid om elektrische fietsen te huren? Men boekt bij de reservering al dan niet een fiets kan dit zichtbaar gemaakt worden? Mogelijk is dan een trend of ontwikkeling in de tijd te zien.

XXXXX Wij doen hier geen toezeggingen in i.v.m. het aantal vragen/lengte van de monitor. Deze vraag roept ook de vraag op hoeveel mensen zelf de fiets mee nemen. Anders geen compleet beeld.

Zorgvuldig over buigen om 1 of 2 vragen toe te voegen aan de Texel Monitor, niet meer, anders wordt de monitor te lang/uitgebreid.

Je kunt inderdaad exact zien in het reserveringssysteem wie er fietsen heeft gehuurd.

XXXXX De mobiliteitsgroep heeft nog geen interview gehouden met fietsverhuurder van der Linde. Die heeft goed inzicht wat van tevoren al dan niet geboekt wordt, is de grootste verhuurder.

Afspraak is ook actief promoten om mensen op de fiets te krijgen.

XXXXX Voor volgende overleg overzichtje van de werkgroep mobiliteit. Wat besproken is en welke acties in gang zijn gezet of moeten worden.

De werkgroep Notulen zijn na vaststelling beschikbaar, kunnen gedeeld. Indien onvoldoende informatie kunnen dingen worden toegevoegd.

Afspraak

Werkgroep mobiliteit deelt de notulen van haar overleggen met Klankbordgroep TTP, met acties en afspraken.

6. Wat verder ter tafel komt / rondvraag

Spookdorpen

Actie

XXXXX stuurt link door om uitzending van [REDACTED] te bekijken. Terug kijken kan ook op NPO Start. Gaat over spookdorpen vol vakantiewoningen.

<https://pointer.kro-ncrv.nl/spookdorpen-vol-vakantiewoningen>

Notitie Zorg

De notitie zorg staat gepland voor het tweede kwartaal.

XXXXX geeft aan dat er een bijeenkomst met HKN (Huisartsenorganisatie Kop van NH) en de preferente ziekteverzekerder komt. Moet daarna ook gecombineerd worden met de Texelse ondernemers.

Notitie volgt.

Afspraken

XXXXX overlegt 1 op 1 met XXXXX en ook XXXXX, over planning etc.

7. Sluiting

Het volgende overleg vindt plaats op 7 maart om 13.30 uur. Indien mogelijk fysiek.

XXXXX dankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid, inbreng en inzet en sluit het overleg.